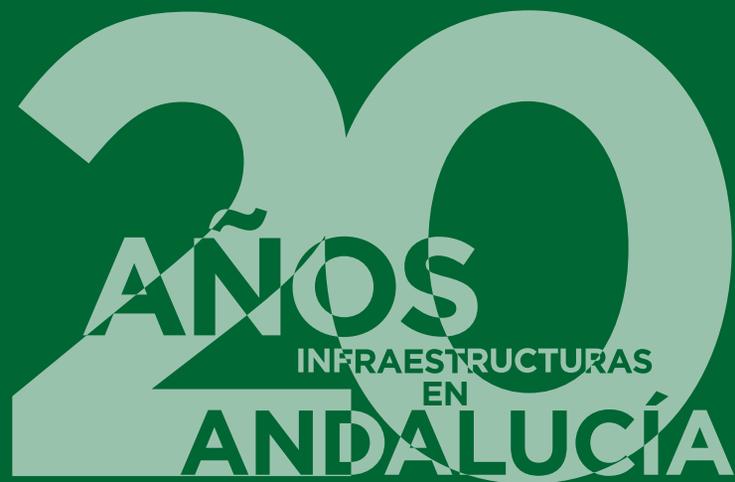


# 20 AÑOS DE INFRAESTRUCTURAS EN ANDALUCÍA







**30**  
**AÑOS**  
INFRAESTRUCTURAS  
EN  
**ANDALUCÍA**



EDITA

**CEACOP**

**Círculo de Empresas Andaluzas  
de la Construcción, Consultoría y Obra Pública**

Avda. del Reino Unido, 9  
Edificio Sevilla Sur, Local 1  
41012 Sevilla  
[ceacop.com](http://ceacop.com)



PRODUCE

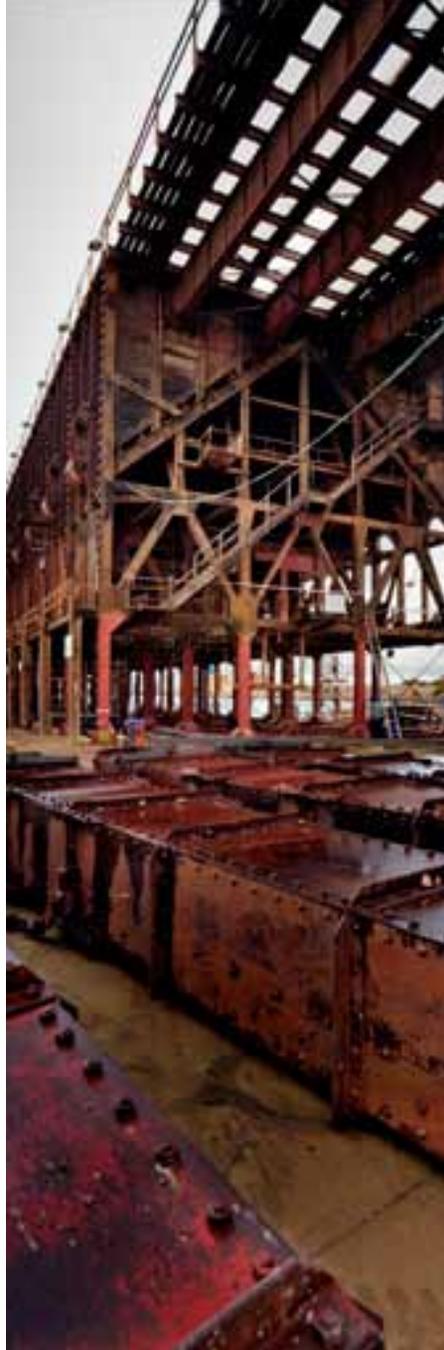
**IBERSPONSOR**

**Consultores de Comunicación**

Virgen del Valle, 91  
41011 Sevilla

[ibersponsor.com](http://ibersponsor.com)





# ÍNDICE

Introducción	8
Saluda de la Presidenta de la Junta de Andalucía	10
Presentación de Presidente de Ceacop	14

## Obras de Infraestructuras de:

Aeropuertos	16
Carreteras	20
Variantes	28
Vías ciclistas	30
Edificación	32
Rehabilitación	38
Ferrocarril	40
Sistemas Metropolitanos	43
Hidráulicas	46
Puertos	50
Urbanismo	54
Agradecimientos	64



# INTRODUCCIÓN



Con este libro de fotografías pretendemos poner en sus manos un testimonio vivo de las infraestructuras que en los últimos 20 años se han construido para vertebrar Andalucía.

Queremos reconocer el esfuerzo de empresas, administraciones y profesionales con motivo del 20 Aniversario de la fundación de CEACOP, entendido como una celebración de la relevancia que este sector ha tenido, tiene y tendrá en nuestra Comunidad.

En estos años Andalucía ha experimentado un notable desarrollo de vías de comunicación, instalaciones y edificios públicos, medios de transporte... que hoy en día sirven para que la población pueda disfrutar de las prestaciones que tiene garantizadas gracias al estado de bienestar. Estas infraestructuras también son el pilar básico sobre el que se sostiene y desarrolla nuestro modelo productivo y económico.

Las infraestructuras de hoy son el resultado de un esfuerzo conjunto, tanto de aquellas administraciones que han apostado y confiado en la proyección de nuestra región invirtiendo en ella, como de las constructoras e ingenierías que, junto con las personas y los trabajadores que las integran, han puesto su empeño en dar muestras de su mejor saber hacer para la construcción de nuestra Andalucía actual.

A través de estas páginas le invitamos a hacer un recorrido en el que podrá aproximarse a las infraestructuras más significativas de nuestras 8 provincias en cuanto a carreteras, aeropuertos, instalaciones hidráulicas...





# SALUDA

## **SUSANA DÍAZ PACHECO** **PRESIDENTA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA**

La celebración del 20 aniversario de la constitución de Ceacop es una efeméride que me llena satisfacción no solo por ver cumplir a esta organización empresarial andaluza dos décadas de desarrollo en un sector tan estratégico para nuestra economía como el de las infraestructuras, sino también por haber consolidado su actividad en este tiempo y seguir adelante con un especial esfuerzo y empeño en los complejos y difíciles años de las crisis.

Estas dos décadas de andadura nos permiten, además, echar la vista atrás y analizar con perspectiva la profunda transformación que ha experimentado Andalucía en este tiempo. En el año en el que se fundó Ceacop, en 1996, aún no se había completado tan siquiera la que hoy es la indiscutible espina dorsal viaria de Andalucía, la A-92, a la que le restaba todavía su conexión final con Almería.

Hoy esta autovía es el mejor ejemplo de la metamorfosis vivida por nuestra Comunidad y de cómo la inversión en infraestructuras se ha revelado como un

inegable empuje al desarrollo, el empleo y las oportunidades para el futuro, acercando territorios y personas y generando actividad económica y competitividad a nuestro tejido productivo.

A este emblemático gran eje viario se suma otra de las grandes infraestructuras viarias fundamentales impulsadas por la Junta: la autovía Jerez-Los Barrios, un modelo de intervención armónica en el territorio y de preservación del patrimonio natural por el que transita, el parque de Los Alcornocales. Esta autovía ha dado respuesta a una demanda estraté-



gica para la necesaria conexión por carretera de un puerto puntero en el tráfico marítimo internacional como es el de Algeciras, junto a la importante industria instalada en el Campo de Gibraltar.

Son ejemplos nítidos de cómo la inversión en este capital físico contribuye de forma directa al desarrollo y a la cohesión socioeconómica de Andalucía, infraestructuras viarias que tienen su continuidad en los nuevos proyectos que venimos ejecutando por su importante aportación a esta labor de vertebración del territorio como las autovías del Olivar y del Almanzora, entre otras intervenciones. Esta apuesta por el avance en infraestructuras viarias nos ha permitido tejer una potente red viaria, de las más extensas de España, con 10.000 kilómetros.

Al avance en carreteras se añade el crecimiento que en materia ferroviaria ha registrado Andalucía, especialmente con el desarrollo del AVE y su llegada a Sevilla, Córdoba, Antequera y Málaga. Y esperamos que muy pronto se haga realidad también en Granada y Almería con un compromiso más claro y fuerte del Gobierno del Estado. Una reivindicación ex-

tendemos al necesario desarrollo de los corredores ferroviarios atlántico y mediterráneo en la Comunidad.

En el ámbito competencial de la Junta de Andalucía, en los últimos años hemos realizado un esfuerzo importantísimo para el impulso de metros ligeros y tranvías, unos modos de transporte modernos y sostenibles que contribuyen a mejorar los desplazamientos y la calidad de vida en nuestros pueblos y ciudades.

Fiel reflejo de ello son los metros de Sevilla y Málaga, ya en funcionamiento, y el de Granada, que se pondrá en servicio próximamente. Al igual que el tren tranvía de la Bahía de Cádiz y los tranvías de Jaén y Vélez Málaga, que estamos decididos a reactivar en colaboración con sus ayuntamientos. Estos proyectos ponen de relieve el esfuerzo único de Andalucía en este ámbito en unos tiempos complejos por la asfixia financiera de las administraciones, con inversiones que han sumado más de 2.600 millones de euros en los últimos años.

Todas estas infraestructuras o su práctica totalidad son una realidad incorporada a nuestro patrimonio de infraestructuras,

que en estas dos décadas ha dado un salto cualitativo y cuantitativo en términos de vertebración territorial y articulación de las aglomeraciones urbanas con la dotación de carreteras, servicios públicos de transportes por autobús, metros y tranvías.

Este balance no es excusa para parar, sino un acicate para seguir transformando nuestra tierra. En la nueva planificación de infraestructuras (PISTA 2020) del Gobierno que presido continuaremos evaluando, diagnosticando y determinando las infraestructuras y servicios de transportes que requieren la Comunidad, sus ciudadanos y el tejido productivo para continuar avanzando en la mejora de las condiciones de vida y en la generación de riqueza.

Los nuevos retos pasan por la sostenibilidad del transporte, al objeto de cumplir con los compromisos internacionales en la lucha contra el cambio climático, que nos exige implementar actuaciones en la mejora de la movilidad en las grandes áreas metropolitanas; y por la potenciación de la logística y el transporte de mercancías para aprovechar todo el potencial de nuestras infraestructuras.

“  
*Los nuevos retos pasan por la sostenibilidad del transporte, al objeto de cumplir con los compromisos internacionales en la lucha contra el cambio climático, que nos exige implementar actuaciones en la mejora de la movilidad en las grandes áreas metropolitanas*  
”

Concluyo estas líneas felicitando a Ceacop, que no solo ha sido testigo del enorme progreso de esta tierra representado en la potencia de sus infraestructuras, sino que ha sido parte activa, necesaria y aliada para que esa transformación haya sido posible. Gracias por vuestra labor y compromiso con Andalucía. Les invito a seguir explorando junto al Gobierno andaluz cuantas oportunidades nos ayuden a situar a conquistar mayores cotas de progreso.

# PRESENTACIÓN

## FRANCISCO FELIPE FERNÁNDEZ OLMO PRESIDENTE DE CEACOP



Sería imposible elegir cuál es la infraestructura más significativa de Andalucía, incluso sería una tarea complicada señalar a cinco. Todas las infraestructuras son importantes por sí mismas, y en su conjunto tienen aún más valor, ya que nuestro patrimonio de infraestructuras es una muestra viva del trabajo de nuestras constructoras e ingenierías, junto con las administraciones.

Las infraestructuras que hoy en día disfrutamos son un reflejo claro de cómo las empresas hemos crecido de la mano del desarrollo de las obras andaluzas, unas no se entenderían sin las otras. Sería imposible explicar la historia de este sector en estos últimos 20 años, en los que las firmas andaluzas han conquistado el protagonismo que se merecían en el panorama de la obra pública.

A través de estas páginas presentamos el resumen de la historia de estos 20 años. Son los pasos que hemos dado para que

nuestras infraestructuras sean de primer nivel. Es un relato visual con hitos de superación, de profesionalidad, de tecnificación, del respeto a la tradición heredada y la valentía por la innovación. Y estos rasgos los vemos en las obras públicas desarrolladas en este tiempo, y en nuestras propias constructoras e ingenierías.

Desde 1996 hasta hoy el escenario de la obra pública ha cambiado mucho. Ha sido un camino difícil el que hemos recorrido. Hemos sido incuestionables protagonistas en el avance de las infraestructuras en nuestra Comunidad, participando activamente en la construcción de miles de kilómetros de carreteras, líneas ferroviarias, edificaciones, equipamientos, actuaciones hidráulicas... Hemos dado muestra de la profesionalidad y eficacia de nuestro trabajo, lo que nos han llevado a ganar peso en el mapa de la obra pública en Andalucía, posicionándonos también como un referente fuera de nuestras fronteras.

“

*Hemos sido protagonistas del desarrollo de obras públicas esenciales para nuestra región, donde hemos dado muestra de la profesionalidad y eficacia de nuestro trabajo*

”

Sin embargo, no podemos obviar que desde 2010 nuestro sector ha vivido los años más duros con los que se ha encontrado nunca y que han puesto a prueba nuestra supervivencia. Para mantener a flote nuestra actividad en estos años tan duros nos hemos visto obligados a reinventarnos.

Todos estos esfuerzos que hemos puesto en marcha son los que nos han permitido llegar hasta este presente con un espíritu empresarial fortalecido y por ello estamos convencidos de que, una vez superadas las dificultades que hemos vivido, somos capaces de todo para defender la existencia de este sector.

Sin las infraestructuras que hemos construido en estos años no se entendería nuestro actual modelo social, económico y productivo. Sin nuestras carreteras, puentes, ferrocarriles, hospitales, etc. Nuestro estado de bienestar se derrumbaría, las relaciones comerciales y los procesos productivos se bloquearían.

Por ello, todas las infraestructuras son necesarias y ninguna es prescindible, y es responsabilidad de todos velar por el desarrollo y el mantenimiento de las mismas para que podamos seguir construyendo nuestro mejor patrimonio para Andalucía.



# AEROPUERTOS

Los aeropuertos son nuestras infraestructuras más internacionales, que, junto con carreteras, ferrocarriles, puertos y el resto de dotaciones sitúan a Andalucía en el mundo.

Los aeropuertos andaluces transportan más de 20 millones de pasajeros al año. De esta forma, se convierten en la puerta de entrada de muchos viajeros que eligen Andalucía por su atractivo para el turismo, como foco de negocios o como destino de trabajo.

Las actuaciones llevadas a cabo en los aeropuertos andaluces en los últimos años han permitido la adaptación de estas infraestructuras a los nuevos modos de transporte.



Aeropuerto de Almería.

Aeropuerto de Córdoba.



Aeropuerto de Granada-Jaén.



Aeropuerto de Jerez.



Aeropuerto de Málaga.



Aeropuerto de Sevilla.

# CARRETERAS

En los últimos 20 años nuestra red viaria andaluza ha ido evolucionando hasta llegar a conformar una completa infraestructura de comunicaciones que sitúa a Andalucía entre las comunidades autónomas con mayor extensión de carreteras de todo el territorio nacional.

En este tiempo nuestras carreteras se han desarrollado y tecnificado para contribuir a la cohesión e integración de la Comunidad Autónoma y a su desarrollo equilibrado.

Las inversiones emprendidas tanto por la Administración General del Estado y las diputaciones provinciales, como por la Junta de Andalucía han contribuido a la articulación territorial interna y con el exterior de la Comunidad Autónoma.

Hoy en día Andalucía cuenta con más de 24.000 kilómetros de carreteras, autopistas y autovías, que vertebran los más de 87.000 kilómetros cuadrados de nuestro territorio autonómico, y que permiten a la población tener las vías de comunicación necesarias para facilitar su acceso a centros de trabajo, colegios, centros de salud y asistenciales, etc. En cada uno de estos kilómetros podemos reconocer la impronta andaluza de nuestras empresas y sus trabajadores.

La importancia de la red viaria en nuestra sociedad es incuestionable. La carretera es el medio de comunicación elegido por el 80% del tráfico de pasajeros y por el 70% de mercancías.



A-334, Autovía del Almanzora.



**Carretera A-350.**

**Autovía A-491.**



**Autovía A-376.**





Nuevo acceso a Montoro.

A-381 Autovía Jerez-Los Barrios.



Ronda Oeste de Córdoba.

GR-43, Autovía Granada-Córdoba.



CARRETERAS

A-32, Autovía Linares-Albacete.



Autovía de Sierra-Nevada-Costa Tropical.



Autovía del Mediterráneo.

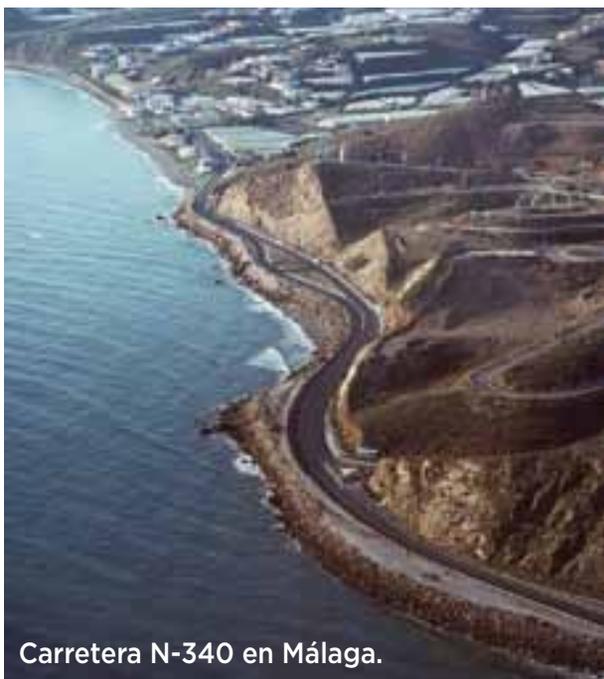


A-66, Autovía Ruta de la Plata.



A-49, Autopista del V Centenario.

#### Acondicionamiento A-365.



Carretera N-340 en Málaga.



A-7, Autovía del Mediterráneo.

A-92, refuerzo de firme.



A-45, Autovía de Málaga.

A-316, Autovía del Olivar.





A-8009, Autovía de Acceso Norte a Sevilla.



Autovía SE-40, Sevilla.



# CARRETERAS VARIANTES

Variante Sur de Pozoblanco.



Variante de Chiclana.



Variante noroeste Palma del Río.



Variante de Las Cabezas de San Juan.

# VÍAS CICLISTAS

En los últimos años, el desarrollo de vías ciclistas ha permitido la puesta en marcha de un nuevo modo de comunicación que va más allá del ocio. Aunque aún su uso es minoritario y se encuentra en fase de implantación, los usuarios están comenzando a elegir la bicicleta como medio de transporte sostenible para sus desplazamientos urbanos.

El uso de esta opción de transporte está empezando a cambiar la fisonomía de algunas de las principales ciudades andaluzas, que ofrecen una opción más a los ciudadanos para desplazarse en sus recorridos cotidianos.



Vía ciclista Ogijares-Granada.



Vía ciclista Almería.



Vía ciclista Salteras.

# EDIFICACIÓN

20  
AÑOS  
DE  
INFRAESTRUCTURAS



Universidad de Almería. Ciesol.

La edificación en Andalucía ha experimentado una notable evolución tanto en complejidad como en la tecnificación de los trabajos ejecutados, con ejemplos claros de innovación y de incorporación de nuevos materiales.

Además, la edificación también ha sabido adaptarse a los nuevos marcos normativos de la construcción, así como a los más recientes criterios de sostenibilidad y eficiencia energética, demostrando gran profesionalidad.

El trabajo realizado por constructoras e ingenierías ha dado como fruto interesantes muestras de edificios dotacionales que dan servicio a los más de 8 millones y medio de andaluces que pueden hacer uso de ellos.



Escuela Superior Técnica de  
Arquitectura de Granada.



Centro de Convenciones de Córdoba.



Centro de Visitantes de Córdoba.



Complejo Deportivo La Granja, Jerez de la Frontera.



Edificio Mente y Cerebro, Universidad de Granada.



**Centro de Empresas para la  
Transferencia de la Información  
y la Comunicación, Universidad  
de Granada.**



**Parque Tecnológico de la Salud, Granada.**



**Ciencias de la Salud,  
Universidad de Málaga.**

2010



2011



2012



Facultad de Medicina, Universidad de Granada.

2015

EDIFICACIÓN

Palacio de Exposiciones y Congresos FIBES, Sevilla.



Edificio Picasso, Sevilla.

Antes



Universidad de Jaén.



Después

EDIFICACIÓN



Universidad de Almería. Paraninfo, Pabellón y Ciesol.



# EDIFICACIÓN REHABILITACIÓN



Cuarto Real de Santo Domingo, Granada.



Rehabilitación del Ayuntamiento de El Puerto  
de Santa María, Cádiz.





Rehabilitación  
Palacio de la  
Aduana en Málaga.

Antigua sede del Banco  
de España, Granada.



# FERROCARRIL

Andalucía disfruta de una primera posición como la Comunidad Autónoma con más kilómetros de redes ferroviarias del conjunto nacional.

Andalucía ocupa un lugar estratégico respecto al territorio nacional, que le hace ser nexo de comunicación no solo con otras comunidades, sino que también es frontera con Portugal y con el continente africano, lo que convierte a nuestra región en paso obligado de viajeros y mercancías.

Por otra parte, Andalucía es una comunidad con gran peso poblacional, además de ser de las regiones con mayor superficie e intensidad logística respecto al PIB, de ahí la necesidad de contar con suficientes vías para el transporte. Y es que la red ferroviaria, donde también se incluyen los metros y sistemas tranviarios, es un elemento imprescindible para el desarrollo de las comunicaciones y la movilidad, que contribuye a la cohesión territorial y a la sostenibilidad del modelo productivo.

La red actual es herencia de la del siglo XIX, que respondía en general a necesidades del transporte de minerales y productos metalúrgicos y agrícolas. Esta infraestructura se ha ido adaptando al sistema urbano y productivo actual de Andalucía, en consonancia con la política ferroviaria de la Unión Europea y tratando de atender los segmentos del mercado en los que el ferrocarril resulta más competitivo como modo de transporte. Las inversiones llevadas a cabo por el Estado y el Gobierno autonómico han permitido la modernización y la conclusión de la red para enlazar las principales ciudades andaluzas, así como la potenciación de los modos ferroviarios en las aglomeraciones urbanas a través de cercanías y metropolitanos que están ganando peso como modelos de transporte imprescindibles para los ciudadanos, haciendo a nuestras ciudades más accesibles y sostenibles.





AVE Córdoba-Málaga.



AVE Antequera - Granada.



Línea Ferroviaria  
Sevilla-Cádiz.



Ferrocarril Puerto de Huelva.



Ferrocarril Puerto de Sevilla.

# FERROCARRIL SISTEMAS METROPOLITANOS



Tranvía de Jáen.



Metro de Sevilla.



Metro de Málaga.

Tranvía de Vélez-Málaga.





Tranvía de J  n.

Tranvía de San Fernando.



Tranvía de Sevilla.



Tranvía Alcalá de Guadaíra.

2010

Metro de Granada.



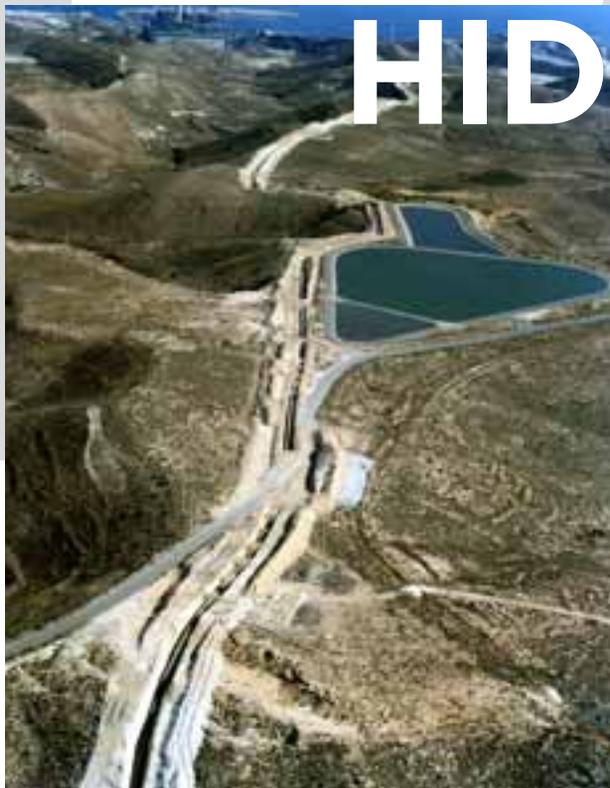
2016



Metro de Málaga.

FERROCARRIL SISTEMAS METROPOLITANOS

# HIDRÁULICAS



Balsa de Carboneras.

El agua constituye un elemento esencial para la vida y el bienestar de la población. Así pues, el buen uso y gestión del agua por parte de todos los agentes implicados supone un auténtico reto. La disponibilidad de infraestructuras necesarias para el almacenamiento, abastecimiento y tratamiento de este recurso natural tan preciado es una necesidad prioritaria.

Andalucía es la Comunidad Autónoma que distribuye más volumen de agua del territorio nacional, y también se encuentra entre las regiones que registran mayor consumo de este bien. Para asegurar las reservas y la calidad de las aguas, Andalucía cuenta actualmente con un destacado catálogo de dotaciones hidráulicas: embalses, presas, balsas, estaciones depuradoras y de tratamiento, etc.



Edar de El Bobar, Almería.



Saneamiento y depuración  
Villanueva de  
Córdoba-Pedroches.

EDAR de Bélmez-Córdoba.



ETAP de Villa Azul.



Presa de Rules.



EDAR de San Bartolomé de la Torre.



EDAR de Torreperogil.



Presa de Siles.



ETAP de Ayamonte.

Encauzamiento de Río Real. Fuengirola.





Encauzamiento del Río Guadalmedina, Málaga.

Embalse de Melonares, Sevilla.



Conducción de conexión del Canal del Viar al sistema de abastecimiento de Sevilla.

# PUERTOS

20  
AÑOS  
DE  
INFRAESTRUCTURAS

Por su posición estratégica, Andalucía es un nexo de comunicación clave con otras regiones. En los últimos años, el tráfico de pasajeros y mercancías se ha multiplicado, lo que ha impulsado el desarrollo y la mejora de infraestructuras portuarias. De hecho, los puertos andaluces se encuentran entre los que registran mayores tráficos de mercancías de España.

El mantenimiento, reparación o ampliación de las infraestructuras existentes y la construcción de nuevos puertos hacen de nuestra región un referente claro en cuanto a medios de transporte.

Por otra parte, los puertos también han influido decisivamente en el cambio del diseño de las ciudades al integrarse dentro de éstas. Esta integración favorece la convivencia entre los núcleos urbanos y estas infraestructuras para el transporte, cambiando notablemente la geografía de nuestras ciudades abriendo sus límites y haciéndolas más accesibles.

Puerto de Málaga.





Ampliación Muelle del Poniente, Puerto de Almería.

Puerto de Garrucha, Almería.



Muelle de Ribera I y II, Puerto de Carboneras.





Puerto de Mazagón.

Terminal de cruceros, Puerto de Sevilla.



Puerto de Punta Umbría.



Puerto de Algeiras.

Puerto de Huelva.





# URBANISMO

La ciudad es un elemento vivo. En estos años, las ciudades andaluzas han ido adaptando sus estructuras a los nuevos usos que de ellas demandaban no solo sus ciudadanos, sino que también ha tenido en cuenta al tejido empresarial y productivo.

El planeamiento urbanístico tiene como principal reto la consecución de un modelo de ciudad sostenible y cohesionado, en términos sociales, culturales, etc.

El desarrollo de nuestras ciudades son un reflejo claro de cómo ha crecido y se ha desarrollado la población andaluza en este tiempo.



Puente de Cádiz.



Paseo Marítimo Las Salinas de San Rafael,  
Roquetas de Mar.



Plaza Mayor de Huércal-Olvera.

Puente acceso a El Puerto de Santa María.



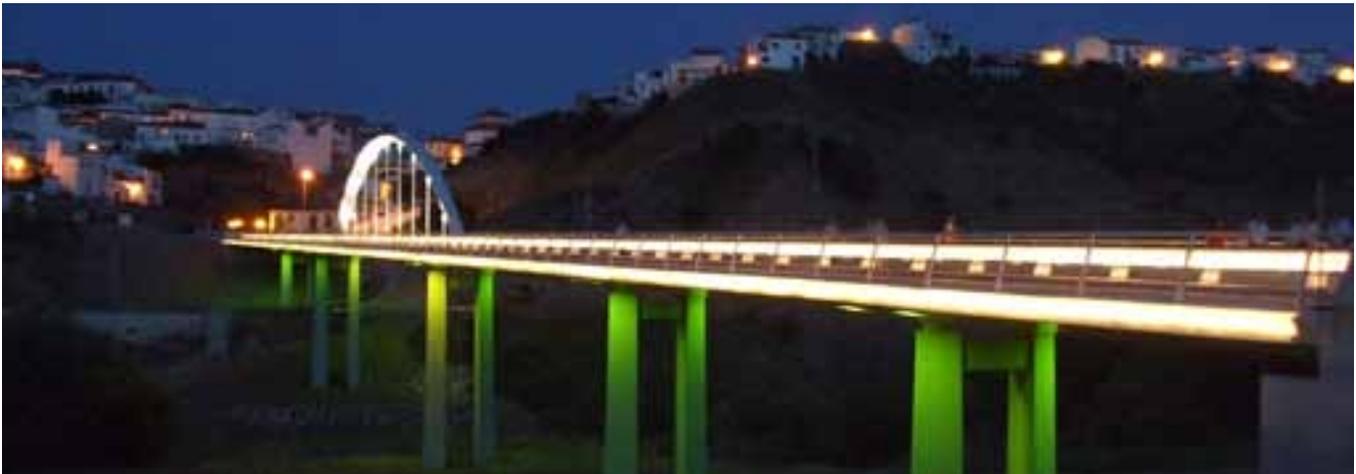


Paseo Marítimo de la Playa de Los Lances, Tarifa.



Puente Cañuelo de Roquetas de Mar.

Puente de Montoro.





Urbanización  
PGOU Granada.

Pasarela peatonal  
de Motril.



Parque Industrial  
La Gravera de Lepe.



Vial norte de Linares.





Parque Tecnológico de Andalucía de Málaga.



Integración A-7 en casco urbano de Mijas.



2009



2015

Palmeral de las Sorpresas de Málaga.



Urbanización SUP-T.8 de Málaga.



Paseo Marítimo Antonio Banderas de Málaga.



Antes



Después



Parque Charco de la Pava de Sevilla.

Túnel Ronda del Tamarguillo de Sevilla.



Puente del Dragón de Alcalá de Guadaíra.



Parque Riberas del Guadaíra de Sevilla.

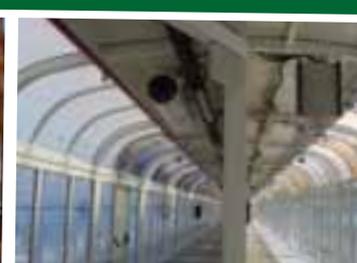




Setas de Sevilla.



Urbanización Parque Soland. Sanlúcar la Mayor.





**20**  
AÑOS  
DE  
INFRAESTRUCTURAS





# AGRADECIMIENTOS

Por su colaboración en la recopilación del material gráfico para la elaboración de este Libro de Fotografías “20 años de infraestructuras en Andalucía”

Empresas que han sido asociadas a CEACOP en estos veinte años, especialmente a Añil Servicios Ingenierías y Obras S.A., Construcciones Pérez Jiménez S.A., Detea S.A., Dizu S.L., Dorsalve S.L., Geser Ingenieros Consultores S.L., Guamar S.A., Heliopol S.A., Jarquil Andalucía S.A., Jícar S.A., Jubuconsa, Martín Casillas S.L., Construcciones Nila S.A., Sarial Obras S.L., TR Construya S.A., Transformaciones y Embalses Parra S.L., UCIO S.A., UCOP Construcciones S.A., UG21 Consultores de Ingeniería S.L., Construcciones Vera S.A., Prinur S.A., Sando Construcciones S.A.

Presidencia de la Junta de Andalucía

Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía

AENA

Demarcación de Costas de Andalucía-Atlántico, Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir

Puerto de Huelva

Puerto de Málaga

Puerto de Sevilla

Ayuntamiento de Roquetas de Mar









[ceacop.com](http://ceacop.com)