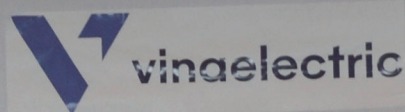


CEACOP informa

1º Cuatrimestre 2026

ENCUENTROS
CEACOP



ENCUENTROS
CEACOP

• Abades Triana •

Actualidad

Encuentros CEACOP.
Pedro Fernández cifra en más de 9.200 M la inversión del Gobierno en obra pública en Andalucía desde 2018

CEACOP reclama un plan estable de 4.500 millones anuales tras el alza de 2025 y el frenazo previsto para 2027

La Opinión

Arturo Coloma: La revisión de precios, una asignatura pendiente que ya no admite más retrasos

Treinta años defendiendo la voz de la construcción andaluza

En 2026, CEACOP cumple treinta años. Tres décadas en las que ha consolidado una trayectoria marcada por la defensa de las empresas andaluzas de la construcción, la consultoría y la obra pública; la interlocución constante con las administraciones; y una firme vocación de servicio hacia un sector estratégico para el desarrollo económico y social de Andalucía.

La reciente Asamblea General Ordinaria ha vuelto a demostrar que nuestra asociación no solo representa al sector, sino que ejerce como su principal voz autorizada. Una voz que analiza, propone, reivindica y actúa. Que ha sabido convertir el conocimiento técnico y la cercanía con las empresas en una herramienta útil para anticipar problemas, defender soluciones y abrir espacios de diálogo donde se toman las decisiones que afectan a la obra pública en esta región.

El ejercicio 2025 ha dejado datos relevantes. Andalucía ha recuperado niveles de inversión pública similares a los previos a la crisis, alcanzando los 4.500 millones de euros. Sin embargo, detrás de estas cifras persisten desafíos estructurales que CEACOP viene denunciando desde hace años: la insuficiente participación de las empresas andaluzas en las adjudicaciones de la Junta y, sobre todo, del Estado, la necesidad de reforzar la conservación de infraestructuras, la urgencia de adaptar los contratos públicos a la realidad económica o el uso excesivo de medios propios por parte de las administraciones.

En todos estos ámbitos, hemos mantenido una posición activa, rigurosa y constructiva. El Informe de Adjudicaciones elaborado por CEACOP -y que viene recogido en esta revista- se ha convertido en un documento de referencia para medir la evolución de la inversión pública y evaluar el peso real de las empresas andaluzas en el mercado. Así lo atestigua su repercusión en los medios de comunicación y entre las propias administraciones. Del mismo modo, hemos liderado la reivindicación de mecanismos eficaces de revisión de precios para evitar que las compañías asuman en solitario el impacto de la inflación y del incremento de las materias primas.

Pero si algo define la labor de CEACOP es su capacidad para trasladar los problemas reales de las empresas a los centros de decisión. La organización ha reforzado su interlocución con todas las administraciones y ha conseguido situar en el debate público cuestiones esenciales para el futuro del sector. Lo ha hecho desde la responsabilidad, el rigor y la defensa legítima de un tejido empresarial que genera empleo, vertebrata el territorio y contribuye al progreso de Andalucía. Prueba de ello es la celebración de la última edición de 'Encuentros CEACOP', en esta ocasión con el delegado del Gobierno de Andalucía y cuyo contenido se recoge en estas páginas.

Este 30 aniversario representa, por tanto, mucho más que una efeméride. Es el reconocimiento a una trayectoria de compromiso con el sector y con Andalucía. También es una oportunidad para reivindicar la necesidad de una inversión sostenida y la importancia de contar con empresas andaluzas fuertes y competitivas. Después de treinta años, CEACOP sigue demostrando que la unidad, la representación sólida y la defensa colectiva continúan siendo imprescindibles para afrontar los retos presentes y futuros.

DELTA Infraser. Remodelación
Plaza de Los Corazones. Málaga

Redacción:
CEACOP
Comunicación Integral B2B

www.ceacop.com
ceacop@ceacop.com
@ceacop

Avda. del Reino Unido, 1. 4ºD.
Edificio Gyesa. 41012 Sevilla
T. (+34) 954 23 27 24 600 52 14 21



De izquierda a derecha, José Miguel García, gerente de Vinaelectric, Francisco Azuaga, Abades Triana, Francisco Toscano, subdelegado del Gobierno en Sevilla, Pedro Fernández, delegado del Gobierno en Andalucía, la directiva de CEACOP, Carlos López, presidente, Arturo Coloma, secretario general, Tomás Zurano, vicepresidente, y José Antonio López, gerente de Antrasa. En el Encuentro CEACOP celebrado en Abades Triana.

Pedro Fernández cifra en más de 9.200 millones de euros la inversión del Gobierno de España en obra pública en Andalucía desde 2018

La nueva edición de 'Encuentros CEACOP' volvió a convertirse en punto de encuentro del sector. Empresas constructoras, industrias auxiliares, colegios profesionales y representantes institucionales participaron en una cita ya consolidada como uno de los principales foros de análisis de la obra pública en esta comunidad autónoma. En esta ocasión, el invitado principal fue el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, quien repasó la evolución de la inversión estatal en la región, avanzó las principales líneas de actuación previstas para los próximos años y escuchó las reivindicaciones planteadas por el centenar de asistentes.

La jornada, patrocinada por Antrasa y Vinaelectric, sirvió

para poner sobre la mesa los grandes desafíos que afronta el sector: la necesidad de consolidar una inversión estable en infraestructuras, mejorar el peso de las empresas andaluzas en las adjudicaciones públicas y adaptar el marco contractual al contexto económico actual.

Durante su intervención, Pedro Fernández reivindicó el papel estratégico de la construcción como motor económico y generador de empleo. Según detalló, el Gobierno de España ha movilizado en Andalucía más de 9.200 millones de euros desde 2018, con especial protagonismo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, responsable de inversiones superiores a los 5.500 millones de euros en los últimos ocho años.



El delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández Peñalver.

El delegado destacó especialmente el esfuerzo realizado en materia ferroviaria, donde el Ejecutivo centra buena parte de su estrategia inversora. “El Gobierno está modernizando líneas convencionales, ampliando la alta

velocidad y adaptando infraestructuras para las autopistas ferroviarias”, señaló. La inversión en este ámbito superó en 2025 los 700 millones de euros, frente a los 200 millones ejecutados en 2017. En términos acumulados, la

cifra rebasa ya los 2.100 millones de euros en siete años. Entre los proyectos más destacados citó la Alta Velocidad a Granada, la estación de Antequera Ciudad, la conexión directa Granada-Málaga, el cambiador de ancho de Granada, la renovación integral de la línea Huelva-Zafra y los avances en el corredor Algeciras-Bobadilla.

La red viaria también concentra una parte importante de las inversiones estatales. Según expuso Fernández, el Gobierno ha destinado 440 millones de euros a actuaciones como la SE-40, la A-49, el tercer carril de la AP-4, la GR-43 o la A-32. A ello, explicó, se suman inversiones portuarias de 1.300 millones hasta 2029 o las actuaciones impulsadas por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Ministerio de Agricultura, que han movilizado alrededor de 2.200 millones de euros en infraestructuras hidráulicas en Andalucía.

De cara al futuro, Pedro Fernández aseguró que el actual ritmo inversor tendrá continuidad. En este sentido, avanzó que ADIF y Puertos del Estado prevén desembolsar más de 4.000 millones de euros en los próximos años, a los que se añadirán cerca de 1.000 millones vinculados a la nueva planificación eléctrica y otros 4.000 millones contemplados en el Plan Hidrológico del Guadalquivir 2022-2027.

Reivindicaciones de CEACOP

Por parte de CEACOP, su presidente, Carlos López, valoró positivamente el incremento de la inversión pública del

Estado en Andalucía, que en 2025 vuelve a situarse como el principal agente inversor en obra pública de la comunidad, con 1.523,7 millones de euros adjudicados, un 12,3% más que el año anterior.

No obstante, López trasladó al delegado del Gobierno algunas de las principales preocupaciones del sector. Entre ellas, la necesidad de implantar un plan de inversión estable y sostenido que garantice financiación tanto para conservación como para nueva obra pública, así como la puesta en marcha de mecanismos automáticos y obligatorios de revisión de precios para hacer frente al incremento de costes que afecta a las empresas constructoras.

Asimismo, insistió en la importancia de aumentar la participación de las compañías andaluzas en las adjudicaciones promovidas por el Estado. Actualmente, recordó, las empresas de la comunidad continúan teniendo un peso reducido en numerosos contratos impulsados por la Administración central, pese al conocimiento del territorio y la capacidad técnica acreditada por el tejido empresarial andaluz.

El encuentro volvió a poner de manifiesto el papel de CEACOP como interlocutor de referencia entre el sector y las administraciones públicas, consolidando un espacio de diálogo donde analizar el presente y anticipar los retos futuros de la obra pública en Andalucía.



Repercusión en prensa



Fernández cifra en más de 9.200 millones la inversión del Gobierno de España en obra pública en Andalucía desde 2018



El Gobierno trabaja "24 horas" para restablecer el AVE Málaga-Madrid y prima la seguridad de los trabajadores



El Gobierno defiende una inversión de más de 9.200 millones en infraestructuras en Andalucía



De izquierda a derecha, José Miguel García, gerente de Vinaelectric; José Antonio López, gerente de Antrasa; Arturo Coloma, secretario general de CEACOP; Carlos López, presidente de CEACOP; y Pedro Fernández, delegado del Gobierno en Andalucía.



Encuentro CEACOP patrocinado por:



CEACOP reclama un plan estable de 4.500 millones en obra pública y alerta del frenazo inversor en 2027



Asamblea de CEACOP, celebrada en Sevilla.

CEACOP ha celebrado su Asamblea General Ordinaria, en la que analizó la situación del sector de la construcción y los principales desafíos que afectaron a las empresas durante 2025. Asimismo, se realizó balance de las actuaciones desarrolladas, se avanzaron las líneas estratégicas para el ejercicio en curso y se presentaron las cuentas a los asociados.

Líneas de actuación 2025

El presidente de CEACOP, Carlos López, abrió el encuentro repasando el grado de cumplimiento de los objetivos fijados para 2025.

La principal reivindicación de la patronal sigue siendo el aumento de la inversión en obra pública hasta recuperar los niveles previos a la crisis. En 2025 se cumplió el objetivo y el desembolso fue de 4.514,6 millones de euros, alcanzando cifras similares al periodo de 2009. Sin embargo, López lamentó que la adjudicación a empresas andaluzas continúe lejos del objetivo del 70%. Ese año se situó en el 48%, con una participación especialmente reducida en los contratos promovidos por el Gobierno central, donde solo captaron el 25% del total.

Como contrapunto, valoró positivamente el incremento significativo de las adjudicaciones a las compañías locales por parte de la Consejería de Fomento, que alcanzaron el 68%, frente al 36,4% del ejercicio anterior. “Hemos defendido la veracidad de los datos del Informe de Adjudicaciones de CEACOP ante la Consejería para que tomaran conciencia de la dureza de la situación. Hemos conseguido que aceptaran la fiabilidad de esas cifras y que en 2025 la tendencia se haya revertido favorablemente para nuestras empresas”, explicó López.

La revisión del precio de los contratos continúa siendo otro de los asuntos prioritarios en la agenda de CEACOP. Aunque en la mayoría de los organismos se ha aplicado el mecanismo de revisión recogido en el Decreto Ley 3/2022, la patronal denunció la dificultad para que se ejecute en otros casos, especialmente en los entes locales, ya que algunos ayuntamientos no se han adherido a la norma. Especial relevancia tuvo el caso de las actuaciones en centros educativos incluidas dentro del Acuerdo Marco de la Agencia Pública Andaluza de Educación (APAE). En este caso, el presidente mostró el malestar porque, a pesar de la labor realizada y las innumerables reuniones mantenidas

con el ente público, no se ha conseguido la revisión de todos los expedientes del Acuerdo. “Es una incongruencia de APAE, ya que muchos expedientes estaban aprobados e incluso, en algunos casos, abonados”, subrayó.

La negativa de la Consejería de Desarrollo Educativo y FP a aplicar lo recogido en la normativa autonómica ha llevado a numerosas empresas a presentar demandas judiciales. En este contexto, el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía

López lamenta que la adjudicación a empresas andaluzas se situase en 2025 en el 48%, muy lejos del objetivo del 70%

Líneas de Actuación 2025

1. Incremento de la inversión
2. Aumentar la adjudicación a las empresas andaluzas
3. La revisión del precio de los contratos
4. Creación de un órgano clasificador andaluz
5. Reforzar la interlocución con la Administración pública
6. Acabar con la competencia desleal de los medios propios
7. Ser una herramienta útil para los asociados

(TSJA) ha dictado dos sentencias de especial relevancia al reconocer el derecho a la revisión excepcional de precios en contratos adjudicados para obras en colegios, aunque todavía no existe resolución definitiva.

López también lamentó que en 2025 no se haya avanzado en los trámites para la creación de un órgano clasificador andaluz, como ya existe en otras comunidades autónomas. “Hemos insistido en la necesidad de un sistema propio y, aunque reciben bien la propuesta, la realidad es que no se ha iniciado ningún trámite”, señaló, a la vez que manifestó la decisión de seguir trabajando para conseguir la implantación de este órgano.

Otro de los ejes de trabajo de CEACOP ha sido reforzar la interlocución con los principales organismos públicos y abrir nuevos canales de diálogo. Según destacó su presidente, la asociación mantiene vías abiertas con todas las administraciones y ha reforzado especialmente su presencia ante el Estado.

Asimismo, denunció el incremento de encargos directos a empresas públicas en detrimento del sector privado.

En Andalucía, el pasado año se adjudicaron por esta vía más de 454 millones de euros. Esta situación ha llevado a CEACOP junto a otras organizaciones, a mantener una posición activa e interponer demandas contra contratos que puedan incurrir en competencia desleal.

López concluyó el listado de objetivos subrayando la vocación de servicio de la organización para el sector de la construcción y especialmente para las empresas asociadas. Según explicó, “CEACOP es la asociación que mejor atiende los problemas reales de las compañías dedicadas a la obra pública y trabajamos abriendo canales y defendiendo todo aquello que nos solicitan”.

Inversión

El incremento de la inversión centró parte de la Asamblea. Carlos López puso en valor la fiabilidad de los datos recogidos en el Informe de Adjudicaciones, que, según indicó, se ha convertido en un documento de referencia para las administraciones a la hora de medir la evolución inversora.

Para el presidente de CEACOP, “2025 ha sido un año histórico, con más de 4.514 millones de euros invertidos, un 23% más que el ejercicio anterior”. Sin embargo, matizó que el volumen actual sigue siendo un 40% inferior, en términos reales, al de los años previos a la crisis debido al impacto de la inflación.

Entre los aspectos positivos destacó el reparto equilibrado del presupuesto entre los principales organismos: Gobierno central (1.523 millones), ayuntamientos (1.382) y Junta de Andalucía (1.375), todos ellos con incrementos respecto al año anterior.

La nota negativa sigue siendo la participación de la empresa andaluza. Mientras los ayuntamientos mantienen su confianza en las firmas locales (72%), tanto el Gobierno central como la Junta reducen sus adjudicaciones a compañías andaluzas, con cuotas del 25% y del 43%, respectivamente.

“Un euro no invertido en mantenimiento termina costando diez euros en reparación”

En paralelo a la celebración de los buenos resultados, Carlos López subrayó un matiz importante: el incremento de la inversión viene auspiciado en parte por los Fondos Next Generation. A su juicio, la tendencia alcista podría mantenerse en 2026 gracias a estos recursos y al desembolso extraordinario destinado a reparar infraestructuras dañadas por las borrascas que han afectado a Andalucía en los primeros meses del año.

No obstante, alertó sobre el escenario a partir de 2027, cuando ese respaldo presupuestario desaparezca si no se adoptan medidas estructurales. “A medio y largo plazo la situación es preocupante. Seguimos reclamando más obra autofinanciada, partidas estables y duplicar la capacidad económica para conservar lo ya construido. Un euro no invertido en mantenimiento termina costando diez euros en reparación”.

Por ello, CEACOP reclama un plan sostenible de inversión pública de al menos 4.500 millones de euros anuales, con una reserva del 2% del presupuesto para conservación y mantenimiento.

“CEACOP ha reclamado al Gobierno central la aprobación inmediata de un real decreto que establezca un sistema extraordinario de revisión de precios”

Revisión de precios

El contexto geopolítico internacional, marcado por un nuevo conflicto bélico en Oriente Próximo, ha impulsado un nuevo repunte de las materias primas, ya tensionadas por la guerra de Ucrania. En esta ocasión, el impacto ha recaído especialmente sobre el petróleo, cuyo precio se ha duplicado.

Ante esta escenario, CEACOP ha reclamado al Gobierno central la aprobación inmediata de un real decreto que establezca un sistema extraordinario de revisión de precios, así como la incorporación estructural de estos mecanismos en la Ley de Contratos del Sector Público. También se ha dirigido a la Junta de Andalucía para reclamar un decreto-ley autonómico que habilite la revisión de precios, así como la adaptación de los contratos de emergencia y del Plan de Refuerzo de Firms 2026 al nuevo contexto de mercado. “Necesitamos un modelo que contemple estas situaciones excepcionales, que cada vez son más frecuentes. No pueden ser las empresas quienes asuman en solitario el incremento de costes”, recalcó López.

Retos

Para CEACOP, una prioridad estratégica será poner en marcha un Plan de Inversiones públicas sostenibles en el que se comprometan un mínimo de 4.500 millones de euros anuales. En esta línea, la organización también aspira a elevar el nivel de participación de la empresa andaluza en las adjudicaciones del Estado, consolidar su peso en los entes locales y trasladar ese protagonismo a las licitaciones promovidas por la Administración autonómica.

Asimismo, la directiva de CEACOP insistió en seguir trabajando para conseguir la adaptación de la Ley de Contratos del Sector Público para que recoja la revisión del precio de los contratos.

Otro frente será continuar denunciando el uso excesivo de medios propios por parte de la administración. Un trabajo que se realizará tanto en los medios de comunicación como en las reuniones mantenidas con los órganos de contratación, llevando a la vía judicial aquellos casos que puedan sentar un precedente en la lucha contra la competencia desleal de las empresas públicas.

Entre los hitos de 2026 figura también la conmemoración del 30 aniversario de la asociación, con el objetivo de dar mayor visibilidad al trabajo desarrollado durante estas tres décadas y celebrar junto a asociados y administraciones los logros alcanzados.

Cuentas y cierre de la Asamblea

El orden del día también incluyó la presentación de la Memoria anual, las cuentas de 2025 y el presupuesto para 2026, que contó con el respaldo de los asistentes.

Para concluir la Asamblea, Carlos López destacó la presencia activa de CEACOP en aquellos foros más importantes para el sector, con un papel protagonista como voz representativa de la construcción y con participación directa en las mesas de trabajo donde se abordan los asuntos prioritarios para la obra pública.

Objetivos 2026

1. Un Plan de Inversión público de un mínimo de 4.500 millones

2. Aumentar la participación de las empresas andaluzas en las obras estatales

3. La modificación de la Ley de Contratos del Sector público, para incluir la revisión de precios de los contratos

4. Denunciar el abuso de las administraciones en el uso de las empresas públicas

5. Celebración del 30 aniversario



El asesor jurídico de CEACOP, Rafael Martín; el presidente, Carlos López; y el secretario general, Arturo Coloma, durante la Asamblea.

Crece la inversión en obra pública en un 23% hasta los 4.514 millones, pero la participación de la empresa andaluza cae a niveles de 2014

El informe anual de CEACOP refleja que en 2025 solo se adjudicó un 48% del total a compañías de la región, el porcentaje más bajo en la última década

La inversión en obra pública en Andalucía alcanzó en 2025 los 4.514 millones de euros, lo que supone un incremento del 23% con respecto al ejercicio anterior y el volumen más alto registrado desde 2009, según el balance anual de adjudicaciones realizado por la patronal del sector andaluz CEACOP. Un dato positivo que, sin embargo, se ve oscurecido por el menguante peso de las empresas andaluzas, que apenas han logrado el 48% del total.

La cifra económica supera la media anual de 4.300 millones que se registró entre 2006 y 2009, uno de los periodos de mayor actividad de la obra pública en la comunidad autónoma. No obstante, si se tiene en cuenta el efecto de la inflación, la partida actual todavía se encuentra en torno a un 40% por debajo de los niveles reales de aquellos años. En conjunto, la inversión media en el último lustro se sitúa en unos 3.800 millones de euros anuales, también lejos de los volúmenes previos a la crisis financiera. Por administraciones, el Gobierno central vuelve a situarse como el principal inversor en obra pública en Andalucía, con 1.523,7 millones de euros adjudicados en 2025, lo que representa un incremento del 12,3% respecto al año anterior.

En segundo lugar aparecen los ayuntamientos, que han registrado el mayor incremento tras alcanzar 1.382,4 millones de euros, casi un 50% más que en 2024. Por su parte, la Junta de Andalucía adjudicó 1.375,2 millones de euros, lo que se traduce en un repunte interanual del 20,8%. El ranking se completa con las diputaciones provinciales (169 millones) y las universidades, con 22,6 millones. En ambos casos, registran caídas en comparación al año anterior, con descensos del 3% y 42%, respectivamente.

En cuanto a la participación de las empresas andaluzas, el balance vuelve a ser negativo pues solo acaparan el 48% del montante total, es decir, 2 puntos porcentuales menos que en el ejercicio previo y la cifra más baja desde 2014. Según CEACOP, “es inconcebible que, por primera vez en la última década, ni siquiera se haya logrado superar el umbral del 50%, cuando las compañías andaluzas del sector vienen demostrando desde hace años su alto potencial tanto dentro como fuera de España. Nuestro objetivo es llegar al 70%, un porcentaje que no solo es acorde a su capacidad, sino que es necesario para consolidar el tejido empresarial regional vinculado a la obra pública”.

Los ayuntamientos han registrado el mayor incremento tras alcanzar 1.382,4 M€

Decepción con el Estado

La participación varía de forma notable según la administración contratante. Así, mientras que en el ámbito local las firmas andaluzas tienen un papel predominante -logran el 72% de las adjudicaciones de los ayuntamientos y el 82% en las diputaciones-, su peso disminuye en otras administraciones, situándose en el 43,4% en la Junta de Andalucía y reduciéndose hasta el 25% en el caso del Gobierno central.

En este sentido, CEACOP expresa su “decepción” por la baja participación de empresas andaluzas en las obras impulsadas por el Ejecutivo central. Y es que, de sus 1.523 millones de euros, solo 382,7 millones correspondieron a estas compañías, lo que supone apenas una cuarta parte del total. La patronal considera que esta situación refleja las dificultades de las firmas de la comunidad para acceder a las obras estatales, que continúan concentrándose principalmente en grandes grupos nacionales.

Dentro de la Administración General del Estado, el Ministerio de Transportes concentra la mayor parte de la inversión, con 1.229 millones de euros, destacando especialmente las actuaciones de ADIF, que ha incrementado notablemente su actividad en Andalucía.

CEACOP expresa su “decepción” por la baja participación de empresas andaluzas en las obras impulsadas por el Ejecutivo central



Rueda de prensa de presentación del Informe de Adjudicaciones 2025.

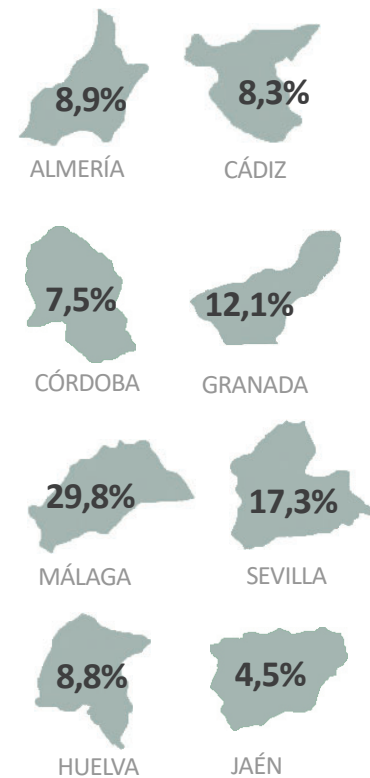
Ranking provincial

El análisis territorial de las adjudicaciones muestra importantes diferencias entre provincias. Málaga encabeza claramente el ranking de inversión en obra pública en 2025 con 1.347 millones de euros, un volumen que está muy por encima del resto y que contrasta con las bajas cifras que obtuvo en 2024. El fuerte repunte está impulsado principalmente por la construcción de un nuevo hospital, además de la elevada actividad inversora del Gobierno central y de los ayuntamientos de la provincia.

A considerable distancia se sitúa Sevilla, con 783 millones de euros, donde destacan tanto las actuaciones del Estado -especialmente en infraestructuras de transporte- como la fuerte inversión municipal. El podio lo completa Granada con 545 millones, seguida por Almería y Huelva con 403,5 y 395,5 millones, respectivamente. En los tres últimos puestos aparecen Cádiz (372,7 millones); Córdoba (336,8 millones); y Jaén, que ocupa el final de la tabla con 201 millones.

Si se analiza la inversión por habitante, la media en Andalucía alcanza los 520 euros, lo que supone un incremento del 26% respecto a 2024. Málaga y Huelva ofrecen los guarismos más elevados, con 752 y 734 euros, seguidas por Granada (576 euros) y Almería (524 euros). Ya por debajo de la media se encuentran las cuatro restantes: Córdoba (436 euros); Sevilla (396 euros); Jaén (325 euros); y Cádiz, con 295 euros per capita.

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA



La distribución territorial no suma el 100% ya que algunas partidas no están provincializadas



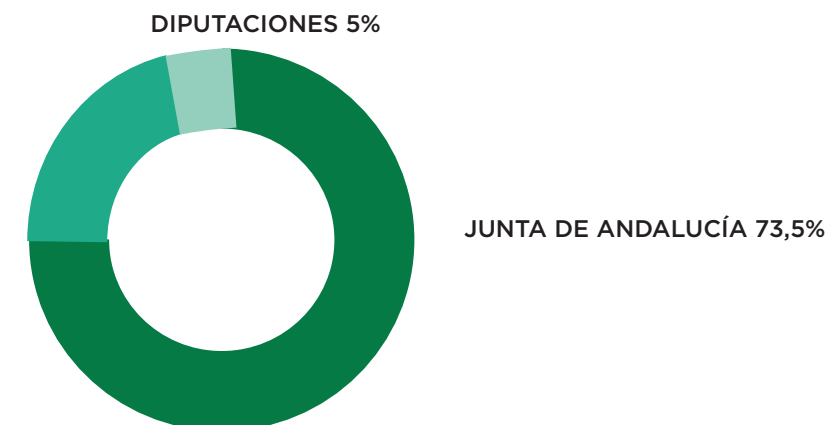
El presidente de CEACOP, Carlos López; y el secretario general, Arturo Coloma, en la rueda de prensa.

Aumento de encargos a medios propios

Finalmente, CEACOP también advierte del creciente uso de medios propios de las administraciones, como Tragsa, Tragsatec o Ineco. En 2025, los encargos directos a estas empresas públicas alcanzaron los 454 millones de euros en Andalucía, de los cuales casi 300 millones corresponden a la Junta, es decir, dos tercios del total.

Según el secretario general de la patronal, Arturo Coloma, esta práctica supone retirar una parte relevante de la contratación pública del mercado, lo que reduce la competencia y limita las oportunidades de las empresas privadas del sector.

En 2025, los encargos directos a empresas públicas alcanzaron los 454 millones de euros en Andalucía



Presentación del Informe de Adjudicaciones 2025.

Repercusión en prensa del Informe de Adjudicaciones 2025



ABC El Gobierno sólo adjudica a empresas andaluzas el 25% de sus obras públicas en la región



DIARIO DE SEVILLA La obra pública se dispara hasta los 4.514 millones en Andalucía en 2025



DIARIO DE SEVILLA La inversión en obra pública se desploma un 41% en Sevilla hasta los 783 millones frente al repunte regional



EL CORREO DE ANDALUCÍA Las empresas andaluzas pierden peso en los contratos de obra pública: "No merecemos jugar en segunda"



EL CONCISO La obra pública en Andalucía se dispara hasta los 4.514 millones en 2025, pero la cuota de empresas regionales cae a niveles mínimos



LA RAZÓN La inversión en obra pública orilla a las empresas andaluzas



EL ECONOMISTA Los contratistas de obra pública piden la revisión automática de los precios por la subida de costes



ABC Córdoba, penúltima provincia andaluza en adjudicación de obra en 2025



DIARIO CÓRDOBA La inversión en obras públicas se dispara un 40% en Córdoba hasta los 336,8 millones de euros durante 2025



CÓRDOBA Las empresas reclaman una revisión de los contratos de obra pública



EL DÍA DE CÓRDOBA Córdoba, penúltima provincia andaluza en adjudicación de obra en 2025



IDEAL La inversión en obra pública cae un 7% en Almería mientras Andalucía se dispara un 23%



LA VOZ DE ALMERÍA 524 euros por almeriense: eso es lo que se gastan los distintos gobiernos en obra pública



ANDALUCÍA INFORMACIÓN Cádiz se sitúa a la cola de inversión en obra pública en Andalucía



DIARIO SUR La inversión en obra pública sube un 23%, su nivel más alto desde 2009



MÁLAGA HOY La obra pública se dispara hasta 4.514 millones en Andalucía en 2025



LA OPINIÓN DE MÁLAGA Málaga lidera la inversión en obra pública de Andalucía con 1.347 millones de euros en 2025 y desplaza a Sevilla



ABC Jaén, última de Andalucía en inversión pública en 2025



VIVAJAÉN Jaén, última provincia andaluza en inversión en obra pública con 201 millones en 2025



HUELVA INFORMACIÓN La obra pública se dispara hasta 4.514 millones en Andalucía en 2025



HUELVA RED La inversión en obra pública en Huelva se triplica hasta los 395,5 M en 2025, la segunda mayor subida andaluza



GRANADA HOY El informe sitúa la inversión en obra pública en Granada en 545 millones de euros, un 27% más en un año



GRANADA HOY Las administraciones gastaron 576 euros por cada granadino en obra pública en 2025: la inversión crece un 27% en un año



Mesa de debate en el VI Congreso Andaluz de la Carretera. Francisco Lazcano, AEC; Arturo Coloma, CEACOP; M^a Dolores Jiménez, Construcor; Juan Aguilera, Fadeco; Ignacio Sánchez de Mora, ASICA, y Juan Manuel Medina CICCP.

CEACOP estima una inversión mínima de 550 millones anuales en la red de carreteras de Andalucía

La carretera vuelve a situarse en el centro del debate sobre el futuro de Andalucía. En un contexto marcado por los desafíos de la movilidad, la sostenibilidad y la modernización de las infraestructuras, el VI Congreso Andaluz de Carreteras ha reunido en Córdoba a los principales actores del sector para reflexionar sobre el modelo viario que necesita la comunidad en las próximas décadas. Un foro de referencia en el que CEACOP ha participado defendiendo la necesidad de garantizar una inversión estable en conservación y reivindicando el papel estratégico de las empresas andaluzas en el desarrollo y mantenimiento de una red viaria segura, eficiente y preparada para los retos del futuro.

Bajo el título “La Carretera, Pulmón de la Movilidad”, el encuentro reunió a más de 500 profesionales de toda España, entre ellos representantes de CEACOP y numerosas empresas asociadas, con una destacada participación tanto en las mesas de análisis como en la zona expositiva.

Durante tres intensas jornadas, el Congreso abordó algunos de los grandes vectores estratégicos que marcarán la evolución de la red viaria en los próximos años: financiación y conservación de carreteras, seguridad vial para todos los modos de transporte, adaptación al cambio climático, movilidad eficiente y de bajas emisiones, así como el despliegue de infraestructuras inteligentes y conectadas. Todo ello con la participación de expertos del ámbito empresarial, colegios profesionales, universidades y responsables de las distintas administraciones públicas.

CEACOP intervino de forma activa en el debate centrado en la financiación y gestión de la red viaria, trasladando la visión de las pymes constructoras andaluzas, un tejido empresarial clave para la ejecución y mantenimiento de las infraestructuras. El secretario general, Arturo Coloma, participó en una de las mesas redondas, donde subrayó la necesidad de dotar a la conservación de carreteras de una financiación estable y estructural, con reflejo anual en las cuentas públicas. “Nuestros cálculos apuntan a

que Andalucía necesita en torno a 550 millones de euros anuales por parte del conjunto de las administraciones para mantener adecuadamente su red viaria, de los que aproximadamente la mitad debería corresponder a la Junta de Andalucía”, señaló.

En este contexto, las cuentas autonómicas de 2026 suponen un avance relevante. La Junta de Andalucía ha consignado 240 millones de euros para conservación y actuaciones en la red autonómica de carreteras, lo que representa un incremento de 140 millones respecto al ejercicio anterior.

Un salto presupuestario que celebra CEACOP, pero insiste en la necesidad de que sea algo sistemático, que no puede depender de la coyuntura política. “Las carreteras son un activo patrimonial del Estado construido durante décadas con dinero público; su deterioro pone en riesgo la seguridad. Además, si no invertimos hoy en mantenimiento preventivo, mañana pagaremos mucho más en reparaciones de emergencia”, subrayó Coloma.

La mejora de la inversión cobra especial importancia si se compara con la red estatal en Andalucía, donde la

conservación de carreteras dependiente del Estado ha mantenido históricamente niveles de inversión más contenidos en relación con la extensión y relevancia. La comunidad concentra algunos de los principales ejes logísticos del país, con conexiones clave hacia puertos, áreas industriales y flujos turísticos, lo que refuerza la necesidad de acompañar los recursos económicos estatales a la realidad del territorio.

Coloma también defendió la importancia de avanzar hacia mayores cotas de autofinanciación, al advertir de que una dependencia excesiva de fondos europeos condiciona en ocasiones la planificación, obligando a adaptar proyectos a convocatorias que no siempre responden a las prioridades reales. Asimismo, recordó que la colaboración público-privada debe entenderse como una herramienta complementaria y no como una fórmula generalizada.

El secretario general de CEACOP concluyó su intervención recordando una cuestión clave: la conservación no es un gasto sino una inversión. “Cada euro destinado al mantenimiento evita costes futuros mucho mayores en rehabilitación, mejora la seguridad de los usuarios y fortalece la capacidad productiva de Andalucía”.

VI Congreso Andaluz de la Carretera



Reuniones

Diputación de Huelva



Dentro de la estrategia de reforzar el diálogo con los entes locales, CEACOP se reunió con el presidente de la Diputación de Huelva, David Toscano, para analizar las principales líneas de actuación e inversiones de este organismo. Durante el encuentro se repasó el plan de inversión provincial 'Tu Diputación Invierte' que destina en torno a 20 millones de euros para acometer 80 actuaciones, destinándose la mayor cuantía del presupuesto (15 M€) al arreglo de carreteras. Asimismo, se puso sobre la mesa la necesidad de regular la creciente utilización de criterios automáticos en las adjudicaciones de los contratos, ya que conlleva a un incremento de las bajas.

Consejería de Desarrollo Educativo y Formación Profesional



La directiva de CEACOP se reunió con el viceconsejero de Desarrollo Educativo, Pablo Quesada; el director general de la Agencia Pública Andaluza de Educación (APAE), Manuel Cortés; y la directora de Obras y Construcciones Educativas, Carmen Roldán, con el objetivo de conocer la planificación de las actuaciones de emergencia previstas para los próximos meses y trasladar la disponibilidad de sus empresas asociadas. La Junta de Andalucía ha destinado 78 millones de euros para la recuperación de infraestructuras educativas afectadas por los recientes temporales de lluvias en Andalucía. Las obras de ejecución inminente se canalizan a través de los adjudicatarios de los acuerdos marcos, previa redacción de proyectos por vía de urgencia, mediante adjudicaciones directas o memorias valoradas que permitan acelerar el inicio de los trabajos.

Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural



La directiva de CEACOP ha mantenido varias reuniones con la Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural para abordar entre otros asuntos el grado de cumplimiento del canon del agua, conocer la planificación de obras hidráulicas a licitar, revisar la situación de los pliegos y el estado de las actuaciones de emergencia derivadas de las lluvias torrenciales durante los primeros meses del año.

En el encuentro, la viceconsejera, Consolación Vera, manifestó que cuentan con un presupuesto cercano

a los 300 millones de euros para acometer obras catalogadas de emergencia. A través de la Secretaría General gestionarán las obras en caminos rurales y regadíos, por valor de 120 millones -80 millones para caminos y 40 para regadíos-.

Por su parte, la Secretaría General del Agua cuenta con 173 millones para acometer actuaciones en los cauces de las cuencas de gestión andaluza, así como en infraestructuras hídricas. Las actuaciones se tramitarán mediante contratos de emergencia en coordinación con las delegaciones provinciales.

PULSIMETRO OBRA PÚBLICA

Puente reconoce un déficit de 5.600 millones en el cuidado de carreteras y anuncia 1.629 millones para asfaltado

El País. “España tiene una situación envidiable en infraestructuras. No es discutible”. La afirmación ha partido esta tarde del ministro de Transportes, Óscar Puente, quien ha intervenido en un foro organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre necesidades de inversión en infraestructuras. Puente ha valorado el servicio de los aeropuertos, puertos, carreteras y redes ferroviarias españolas frente al de las infraestructuras de países del entorno, pero también se ha impuesto como prioridad un mayor esfuerzo en conservación. El ministro ha aprovechado el acto para presentar un plan extraordinario para la mejora de los firmes de la red de carreteras del Estado, que será ejecutado ente 2027 y 2031 con una dotación de 1.629 millones.



Las contrataciones de mantenimiento de Adif se hunden un 74% en plena ola de críticas por el accidente de Adamuz

La Razón. Adif redujo de forma drástica las licitaciones de contratos para la rehabilitación de la red de ferrocarriles que gestiona en los tres primeros meses del año. El ente público ofertó proyectos valorados en 184,1 millones de euros durante dicho periodo para estos fines. Sin embargo, a lo largo del primer trimestre de 2025 sacó a concurso trabajos similares por valor de 719 millones de euros, un 74,5% más, según los datos de licitación que recopila mensualmente la patronal de las grandes constructoras, Seopan. La compañía pública siguió primando la contratación para obra nueva entre enero y marzo. Así, licitó 934,4 millones de euros para este tipo de proyectos, por encima de los 634,8 millones del año anterior, según el análisis.



El desarrollo de infraestructuras urge más colaboración público-privada

El Economista. El desarrollo de infraestructuras en España encara una nueva etapa con el fin de los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia el próximo mes de junio. Los Next Generation han sido un impulsor determinante para la ejecución de multitud de proyectos en los últimos años post-Covid y ahora se abre la incógnita de si España será capaz de afrontar las necesidades de inversión en infraestructuras, o al menos una parte relevante. La patronal de las grandes constructoras y concesionarias cifra ya en más de 400.000 millones de euros las inversiones requeridas en la próxima década.



La revisión de precios en la obra pública: una asignatura pendiente que ya no admite más retrasos

Arturo Coloma Pérez. Secretario General

De nuevo estamos a vueltas con la revisión de precios en los contratos de obra pública. Y, lo que es más preocupante, tropezando en la misma piedra una y otra vez desde que se eliminó el mecanismo sistemático de revisión que tradicionalmente había servido -con sus limitaciones- para reequilibrar los contratos. Aquel sistema de revisión de precios no era perfecto. Dejaba fuera elementos esenciales como la mano de obra y no siempre reflejaba con precisión la estructura real de costes. Sin embargo, cumplía una función básica: introducir un mínimo de racionalidad en contratos que, por su propia naturaleza, están expuestos a la volatilidad del mercado. Porque una obra pública no es un suministro puntual. Es un proceso largo, complejo, que se desarrolla durante años -habitualmente entre dos y cinco- y en el que pretender fijar precios cerrados sin mecanismos de ajuste es, sencillamente, ignorar la realidad.

La supresión de ese sistema se apoyó en un contexto de baja inflación y en la aplicación de la denominada ley de desindexación. Se asumió entonces que la revisión de precios podía ser un elemento distorsionador, incluso inflacionista. Era una visión teórica, importada y exigida en buena medida por el ámbito comunitario, que no tuvo en cuenta la especificidad del sector de la construcción ni la naturaleza de los contratos de obra pública. Los primeros síntomas de que aquello no funcionaba aparecieron ya en torno a 2015-2016, cuando el sector comenzaba a salir de la crisis financiera. Las tensiones de precios eran evidentes, pero el sistema carecía de herramientas para absorberlas. El resultado fue inmediato: en el ámbito público, contratos rígidos; en el privado, traslado del riesgo al contratista. Un planteamiento que puede tener sentido en operaciones de corto plazo, pero que resulta completamente inviable en proyectos de larga duración.

Desde entonces, la realidad no ha hecho más que confirmar el error. La crisis del COVID-19, la posterior crisis energética derivada de la guerra en Ucrania y las recientes tensiones geopolíticas en rutas estratégicas como el estrecho de Ormuz han provocado incrementos y oscilaciones de costes sin precedentes en materiales clave como el acero, el betún, el cemento o la energía. En algunos casos, los aumentos han superado el 30% o incluso el 50% en periodos muy cortos. Pretender que esos incrementos sean absorbidos íntegramente por el contratista es desconocer cómo funciona cualquier empresa del sector.

El marco normativo actual tampoco ayuda. El artículo 103 de la Ley de Contratos del Sector Público establece

un régimen de revisión de precios claramente restrictivo: exige que haya transcurrido al menos un año desde la formalización del contrato y que se haya ejecutado un 20% del porcentaje de la obra. Es decir, cuando el mecanismo empieza a operar, el daño ya está hecho. Además, su aplicación es potestativa y no obligatoria, lo que introduce una enorme inseguridad jurídica y una clara desigualdad entre contratos.

El resultado de este planteamiento es conocido y se repite con preocupante frecuencia: licitaciones desiertas, obras que no arrancan, contratos que se abandonan o se resuelven anticipadamente. Y, cuando las obras se ejecutan, lo hacen con un nivel de tensión económica que repercute directamente en la calidad, los plazos y, en última instancia, en el coste final para la Administración. Porque conviene decirlo con claridad: la ausencia de un sistema adecuado de revisión de precios no supone un ahorro para el sector público. Todo lo contrario. Genera ineficiencias, incrementa los costes indirectos, provoca retrasos y, en muchos casos, obliga a relanzar procedimientos con precios más altos. Es, en definitiva, un sistema fallido e injusto.

La sociedad necesita infraestructuras. Las necesita en plazo, con calidad y a un coste razonable. Y para que eso sea posible, es imprescindible que los contratos reflejen la realidad económica en la que se desarrollan. No se puede exigir a las empresas que asuman riesgos ilimitados en contextos de alta volatilidad. No es viable, ni desde el punto de vista empresarial ni desde el interés público.

Por eso resulta urgente -y ya inaplazable- abordar una solución estructural. No sólo medidas coyunturales y parciales, como las que se adoptaron mediante el Real Decreto-ley 3/2022 para paliar los efectos de la subida de precios, sino un sistema estable, previsible y técnicamente bien construido. Un sistema que incorpore fórmulas de revisión actualizadas, que reflejen los principales componentes de coste de las obras y que operen desde el inicio de la ejecución, desde la primera certificación.

La clave está en entender que la revisión de precios no es un privilegio del contratista, sino un mecanismo de equilibrio del contrato. Un instrumento para garantizar que las obras se ejecutan en condiciones normales, sin tensiones artificiales y con eficiencia para todas las partes.

Seguir como hasta ahora solo conduce a repetir errores. Es volver a darnos, una vez más, en la espinilla con la misma esquina de la mesa. Y eso, a estas alturas, ya no es una opción razonable.

Formación especializada para Ingeniería, Construcción, Energía e Infraestructuras

Condiciones especiales para
asociados de **CEACOP**

Escanea



Contacta