

CEACOP informa

3º Cuatrimestre 2023



En primera persona.
Carolina España, consejera
de Economía, Hacienda y
Fondos Europeos

Actualidad.
La falta de mano de obra:
el freno silencioso para la
construcción

La Opinión.
Roberto García
Responsable
de Sistemas y
Seguridad IWAN21

Claves del escenario económico 2024

“La construcción es un sector tractor de la economía andaluza” y “las empresas constructoras crean empleo y riqueza en Andalucía”. Una afirmación que ha sido una máxima de CEACOP desde su fundación, hace más de dos décadas. Sin embargo, quien la ha pronunciado esta vez es Carolina España, consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos de la Junta de Andalucía, que ofrece una amplia e interesante entrevista en estas páginas, donde desgana las líneas maestras del Ejecutivo regional en el ámbito económico y particularmente en la construcción.

En primer lugar, hay que destacar la importancia de que los representantes políticos y las administraciones públicas pongan en valor un sector que en muchas ocasiones ha sido demonizado. Una importancia que es aun más reseñable cuando dicho reconocimiento procede de la persona de más peso en materia económica dentro de un gobierno.

Carolina España también es clara a la hora de hablar del fiasco (sobre todo para las pymes) que se ha generado con los fondos Next Generation, que parecían llamados a revolucionar la economía española y a fortalecer el tejido empresarial, muy castigado por las consecuencias derivadas del Covid. Por el momento, ni una cosa ni otra. La propia consejera asegura que “es lamentable que un dinero que tendría que haber ayudado a la recuperación tras el duro golpe que supuso la pandemia no haya podido cumplir su función como hubiera sido deseable”.

Igualmente, alerta de las consecuencias negativas que están teniendo para Andalucía y otras comunidades autónomas los pactos de gobierno firmados con partidos independentistas, un hecho del que ya advirtió CEACOP recientemente y que tuvo una enorme repercusión en los medios de comunicación.

Poniendo la lupa en la macroeconomía, la consejera del ramo se muestra moderadamente optimista y prevé que el PIB andaluz repuntará en torno al 2% durante el ejercicio que acaba de arrancar y recuerda que la región ha avanzado casi un punto en convergencia con la media española entre 2018 y 2022, pasando del 74,1% al 74,99%, un porcentaje que, en todo caso, aún está lejos del 77% de 2007.

A lo largo de la entrevista, el lector también podrá profundizar en el plan de la Junta de Andalucía en el capítulo de infraestructuras o conocer la opinión de Carolina España en cuestiones que han generado polémica y preocupación como las crecientes adjudicaciones directas a empresas públicas como TRAGSA o INECO, los concursos desiertos o las revisiones de precios, cuya implementación ve “necesaria”, al considerar que sirve para “mantener la riqueza económica, laboral, social e innovadora que el sector constructivo genera”.

También aborda la falta de mano de obra en el sector, un asunto que en este nuevo número de la revista tratamos en profundidad a largo de un reportaje en el que se analiza cómo está afectando a la construcción y el freno que está suponiendo para muchas empresas. El propio Banco de España ya ha puesto el altavoz sobre este problema en su última Encuesta sobre la Actividad Empresarial (EBAE), correspondiente al tercer trimestre de 2023. Desde 2020, la tasa que refleja la dificultad para contratar se ha triplicado en el conjunto del empresariado español y el 39% de las compañías ya declaran que se están viendo afectadas. En el caso de la construcción, ese porcentaje es sensiblemente peor, al superar el 50%, es decir, el más alto de todos los sectores junto con la hostelería.



Carolina España Reina

Consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos

“La construcción es un sector tractor de la economía andaluza y, como tal, siempre va a contar con el apoyo de la Junta de Andalucía”

Licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales, Carolina España ha desempeñado numerosos cargos relevantes a lo largo de las dos últimas décadas. Tras su paso por la política municipal en su Málaga natal, dio el salto al Congreso de los Diputados y, entre otras responsabilidades, fue portavoz del Pacto de Toledo en las X y XI legislaturas y de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social en la XII legislatura. También ha sido vocal de la Comisión de Presupuestos, portavoz de la Comisión de Hacienda y Función Pública y vocal suplente de la Diputación Permanente. En agosto de 2022 recibió la llamada de Juanma Moreno para pilotar la Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos, una macrocartera de nueva creación que ha aprobado las cuentas autonómicas para 2024, con un presupuesto de 46.750 millones euros, el mayor de la historia en Andalucía.

Pese al difícil contexto actual, el PIB andaluz ha seguido manteniendo una sólida fortaleza. En su opinión, ¿cuáles son los pilares más relevantes para ello? En un contexto de incertidumbre como el que atravesamos desde hace ya algunos años y por diversos motivos (una pandemia, una crisis inflacionaria global, los conflictos bélicos, etc.), la administración tiene que dar certidumbre. Y eso es lo que Andalucía está aportando a la economía. Los empresarios saben que vamos a tener un presupuesto aprobado cada año, que hay coherencia entre lo que decimos y lo que hacemos y que no estamos cambiando de opinión constantemente. El Gobierno andaluz ofrece estabilidad política, institucional y presupuestaria. Y eso se transforma en confianza por parte de los inversores, que reconocen que Andalucía es una buena tierra no sólo para vivir o para visitarla, sino también para invertir. De ahí que hayamos avanzado en convergencia, cuando antes se divergía. Hemos avanzado casi un punto en convergencia con la media española entre 2018 y 2022 (pasando del 74,1 al 74,99). Esto es un punto de inflexión: en 2007, la convergencia estaba en el 77% y, desde entonces, en caída libre hasta 2018. Antes nos hundíamos; ahora reflotamos.

¿Es optimista en cuanto a la evolución de nuestra economía para el conjunto de 2024? Trabajamos con unas previsiones que nos dicen que en 2024 la economía va a crecer en Andalucía en el entorno del 2%. Y esas previsiones se encuentran en el centro de la horquilla de las de los principales analistas. Son unas previsiones prudentes y hasta ahora siempre se han ido cumpliendo. De hecho, este año 2023 probablemente cerraremos con un crecimiento algo superior al previsto inicialmente. Confiamos en nuestras previsiones y en el buen hacer de las empresas andaluzas.

Una de las grandes apuestas y esperanzas para la economía española eran los fondos Next Generation. Sin embargo, éstos no están llegando directamente a las empresas, sobre todo a las pymes, que son la práctica totalidad de las compañías andaluzas. ¿A qué achaca este

problema? ¿Estamos aún a tiempo de aplicar soluciones?

Es un problema, en primer lugar, del propio diseño del Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia (PRTR) del Gobierno central, que no conoce el territorio. Es un plan elaborado de espaldas a las comunidades autónomas, que son las que conocemos las necesidades y las prioridades de nuestro territorio y de nuestras empresas. Y, en segundo lugar, relacionado con lo anterior, es un problema también de falta de coordinación, derivado de no haber contado con las comunidades. La cogobernanza que tantas veces hemos reclamado. Es lamentable que un dinero que tendría que haber ayudado a recuperar la economía tras el duro golpe que supuso la pandemia de Covid no haya podido cumplir su función como hubiera sido deseable. A España van a llegar más de 161.000 millones de euros, 77.000 en transferencias directas y 84.000 en préstamos. ¿Estamos a tiempo de aplicar soluciones? Depende de la voluntad del Gobierno de la nación. En Andalucía, desde luego, en la parte que a nosotros nos compete, hemos conseguido poner en ejecución más del 60% de las asignaciones (4.100 millones) en menos de año y medio.

“En 2024, la economía va a crecer en Andalucía en el entorno del 2%”

Desde CEACOP, hace unas semanas alertamos de posibles recortes presupuestarios en infraestructuras y menores asignaciones a Andalucía por el pacto del Gobierno central en el que se recogen concesiones a ciertas comunidades autónomas, lo cual irá en detrimento del resto. ¿Teme que esto pueda suceder?

No es que lo tema, es que ya está sucediendo. Incentivar a las empresas desde un Gobierno para que vuelvan a una comunidad (en este caso a Cataluña) es una barbaridad y nosotros vamos a pelear con uñas y dientes para defender al empresariado, al que le ofrecemos un ecosistema competitivo y de estabilidad que les ha hecho elegir nuestra comunidad como su lugar de residencia. También hay que recordar que el actual Sistema de Financiación Autonómica (SFA) lo pactó el presidente Zapatero con ERC y salió adelante por la mínima. Por culpa de ese acuerdo, Andalucía ha venido recibiendo unos mil millones de euros menos que la media de las comunidades autónomas cada año. Cada vez que el PSOE negocia con independentistas catalanes, Andalucía sale perdiendo. Son agravios que no vamos a permitir en Andalucía. Todo lo que suponga una ruptura contra la igualdad de los españoles lo vamos a denunciar judicial, política y socialmente.

Uno los asuntos que más afecta al sector es el de la revisión de precios. ¿Qué pasos ha dado en este sentido la Consejería que usted dirige? ¿Tienen previstos los fondos necesarios para atender las revisiones derivadas de esta inflación extraordinaria?

Con respecto a la financiación, en Andalucía tenemos que hacer lo mismo que el resto de las comunidades, pero con 1.000 millones menos, que es lo que dejamos de recibir cada año del sistema de financiación autonómica, con respecto a lo que reciben de media las comunidades autónomas. Aun así, hemos agotado nuestra capacidad competencial con el Decreto ley 4/2022, con el que intentamos mejorar los precios. No hemos podido ir más allá porque es normativa básica estatal. Tan es así que, cuando el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía aprobó el Decreto ley 4/2022, esta Administración fue convocada a la comisión bilateral de resolución de conflictos, pues la Administración del Estado consideraba que estábamos invadiendo competencias suyas.

Consideramos que el asunto de revisión de precios es un tema en el que el Gobierno de la nación debería estar trabajando y liderando soluciones, ya que afecta a todos los procesos de contratación de todas las administraciones en todo el territorio y en todas las políticas (fomento, sanidad, educación, etc.). El Gobierno de la nación no está en esto y debería estarlo. Igual que debería reconsiderar medidas de agilización en la Ley de Contratos del Sector Público, como nos piden a diario las empresas que se someten a ellas.

En los Presupuestos de la Junta de 2024 se recoge un incremento superior al 6% en el capítulo de inversiones, sobresaliendo la partida en materia de agua. Por un lado, ¿cuáles son los objetivos que persiguen sobre esto último? Y, en segundo lugar, ¿qué otros ámbitos destacarían? No podemos hacer que llueva, pero podemos aprovechar mejor un recurso tan necesario como el agua con una red de infraestructuras modernas y eficientes. Eso es lo que pretendemos. Son actuaciones para la construcción de depuradoras y para la mejora de las conducciones, por ejemplo, pero también ayudas para la mejora de los regadíos. Además del agua, me gustaría destacar las inversiones en políticas agrarias, en parte por la sequía, en infraestructuras de transporte y, sobre todo, en materia de I+D+i y digitalización. Esos van a ser los principales baluartes de la inversión pública en 2024.

El sector de la construcción ha jugado un papel clave en los últimos años para activar la recuperación económica y en la creación de empleo. ¿Desde la Junta seguirán apostando por este sector? Por supuesto. La construcción es un sector tractor de la economía andaluza y, como tal, siempre va a contar con el apoyo de la Junta de Andalucía. Las empresas constructoras, al igual que el resto de empresas, crean



empleo y riqueza en Andalucía y dinamizan la economía. Por tanto, son aliadas del Gobierno. Mientras algunos partidos políticos han demonizado al sector, nosotros les tendemos la mano. De ello dan fe los datos de licitación de obra pública. En términos acumulados, hasta el mes de agosto, la licitación oficial de la Junta de Andalucía se ha situado en 1.121 M€, lo que supone un aumento del 91%.

¿Cuáles son, en su opinión, las infraestructuras y obras que más necesita Andalucía?

Principalmente las infraestructuras pendientes por parte del Gobierno de la nación. Podemos identificar tres grandes áreas: por supuesto, las infraestructuras hídricas (que, paradójicamente, son las grandes olvidadas del PRTR del Gobierno), las infraestructuras de comunicación y especialmente las ferroviarias, (fundamentales para la competitividad de las empresas), que conecten nuestros puertos con los grandes nodos logísticos, y las infraestructuras de transporte energético. Andalucía se está convirtiendo en el gran polo de producción de energía verde y sostenible de Europa y en una de las grandes referencias mundiales. Pero, a la vez que se

“En Andalucía, en la parte que a nosotros nos compete, hemos conseguido poner en ejecución más del 60% de las asignaciones (4.100 M€) en menos de año y medio”

desarrollan los proyectos de producción de la energía, es importante que las redes de evacuación nos permitan llevar esta energía al exterior. El desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2021-2026 del Gobierno central no ha tenido en cuenta las actuaciones propuestas por la Junta de Andalucía para la consolidación de zonas industriales y mineras, la ejecución de grandes proyectos empresariales e industriales, y el despliegue de plantas renovables en Andalucía. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha propuesto una inversión de 321 millones de euros para toda España, de la que sólo seis millones corresponderían a Andalucía, lo que apenas representa el 2% del total, cifra muy alejada del peso poblacional (18%) y de la posición como segunda comunidad por extensión geográfica. Andalucía gestiona, además, en torno al 20% de la potencia renovable en tramitación en España.

“Destacar las inversiones en políticas agrarias, en parte por la sequía, en infraestructuras de transporte y, sobre todo, en materia de I+D+i. Esos van a ser los principales baluartes de la inversión pública en 2024”

Cada vez son más las voces que critican lo que está sucediendo con las adjudicaciones directas a empresas estatales como TRAGSA o INECO, con acusaciones incluso de competencia desleal. ¿Le parece justa esta práctica? Es claro que las licitaciones producen como efecto inmediato la generación de tensión competitiva en el mercado con todas las ventajas que ello reporta a la sociedad en términos de calidad, crecimiento del tejido empresarial, creación de empleo, evolución innovativa o



disminución de precios. Por no hablar de la transparencia o la evitación del trato privilegiado. Por todas estas razones, la Administración de la Junta de Andalucía apuesta decididamente por promover la concurrencia en el mercado a través de licitaciones. Si bien, como he dicho, no se puede impedir el uso legítimo del encargo al medio propio, lo que sí debe hacer la Administración es impedir el abuso de este instrumento legal. Y en este sentido, la legislación andaluza es una de las pocas que contempla expresamente la exigencia de que el análisis de la eficiencia del encargo (es decir, acreditar que es la opción más rentable en términos económicos) se haga en cada caso, motivándose en la resolución que ordene el encargo. Así lo establece de forma expresa el artículo 53 bis de la Ley de Administración de la Junta de Andalucía. Artículo introducido por este Gobierno en la Ley 3/2020 del Presupuesto de la comunidad autónoma para el año 2021.

Como saben, otras Administraciones como la estatal consideran la creación del medio propio; presume su eficiencia lo cual permite hacer encargos sin comprobar en cada caso si es verdaderamente la opción más rentable.

“El Ministerio para Transición Ecológica ha propuesto una inversión de 321 millones de euros para toda España, de la que sólo 6 millones corresponden a Andalucía”

Uno de los asuntos que más afecta al empresariado es el de la falta de mecanismo de revisión de precios en las obras públicas. El Gobierno andaluz aprobó un ambicioso decreto extraordinario sobre este asunto, pero numerosas administraciones locales no lo aplican. ¿Qué se puede hacer ante ello?

No corresponde a la consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos interpretar el sentido de las normas que regulan la contratación pública pues para eso está la Comisión Consultiva de Contratación, máximo órgano consultivo en la materia en esta Comunidad Autónoma, siendo dicha Comisión la que tendría que dilucidar si el Decreto ley 4/2022 y las medidas de revisión extraordinaria de precios que contempla, son de aplicación directa y automática a todas las entidades locales de Andalucía o si por el contrario -por exigencias del principio de autonomía local- dicha aplicación exige que así lo acuerde el máximo órgano de gobierno de cada corporación.

Lo que sí quiero es recordar que con el citado Decreto Ley 4/2022 el Gobierno de la Junta de Andalucía, sensible a la delicada situación del sector de la construcción, llevó a cabo una regulación mucho más ambiciosa que la aprobada por el Gobierno Central mediante Real-Decreto Ley 3/2022. Por ello no puedo más que recomendar su aplicación por todas las entidades locales andaluzas desde el convencimiento de que su implementación es necesaria en cuanto a que está orientada a mantener la riqueza económica, laboral, social e innovadora que el sector constructivo genera.

Si beneficiosa ha sido esa regulación, también la interpretación de la misma que ha llevado a cabo la Comisión Consultiva de Contratación dependiente de la Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos en múltiples informes que están publicados en el Portal de Contratación de la Junta de Andalucía.

Como consecuencia de lo anterior, se han disparado los concursos públicos desiertos. ¿Qué opina al respecto? Pues ese hecho que es cierto -aunque el porcentaje de licitaciones desiertas no es especialmente significativo, al menos en la Administración Autonómica donde por ejemplo en el año 2022 el porcentaje de licitaciones de obras que quedaron desiertas representa sólo el 2,5 del total- lo que pone de relieve es que la regulación estatal sobre revisión de precios fue insuficiente, como ha denunciado este Gobierno.

Por último, el informe anual de CEACOP sobre adjudicaciones de obra pública refleja que el Gobierno central aumentó su presupuesto en Andalucía, pero adjudicó muy pocas obras a empresas andaluzas. ¿Es algo que a usted le preocupa? ¿Qué se puede hacer para cambiar esta tendencia y fortalecer así nuestro tejido empresarial? Desgraciadamente no es algo que podamos controlar mediante una regulación propia pues, como bien conocen, es la legislación básica estatal, por exigencias de las Directivas Comunitarias en materia de contratación, la que impide establecer medidas que favorezcan o privilegien a unas empresas frente a sus competidoras en atención a su residencia, domicilio social o arraigo territorial.



La falta de mano de obra: el freno silencioso para la construcción

La construcción se ha consolidado en los últimos años como un motor de crecimiento tanto en aportación al Producto Interior Bruto (en torno al 5%) como al empleo, contando en la actualidad con casi 1,4 millones de personas dedicadas a este sector. Sin embargo, hay coincidencia en que su contribución a sendos parámetros podría ser mucho mayor si no hubiese sufrido el brutal alza de costes que ha provocado la paralización o postergación de numerosos proyectos a lo largo de toda España durante los pasados 24 meses.

A este problema se añade otro más silencioso, pero igualmente relevante: la falta de mano de obra. Una situación que se viene denunciando durante los últimos ejercicios y sobre la que no han llegado aún respuestas que puedan desbloquear este freno, algo paradójico en un país que presenta una de las mayores tasas de paro de toda la Unión Europea. La lista de trabajadores que escasean es larga y va desde titulados superiores a los menos cualificados: ingenieros, arquitectos, encofradores, oficiales de primera, gruitas, encargados de obras, instaladores...

Las causas son variopintas, pero si hubiera que trazar una línea habría que remontarse a 2008, cuando la construcción se hundió. En aquel momento muchos trabajadores se recolocaron en otros sectores, cruzaron la frontera o, en el caso de los extranjeros, regresaron a sus países de origen. Otro factor es que la gente joven prefiere trabajar en otras actividades pese a que los salarios en este ámbito han mejorado de manera significativa en los últimos años.

En este sentido, los fríos datos son esclarecedores: las empresas de la construcción están asumiendo un coste récord por sus trabajadores. Según la última Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) del INE, en el segundo trimestre del año pasado el coste laboral total en el sector alcanzó 3.064 euros por empleado al mes. Es la segunda vez que el coste salarial total rebasó la barrera de los 3.000 euros durante dos trimestres consecutivos y supone la cifra más alta de la serie histórica, que arrancó en el año 2000.

Dicho importe está por encima de la media del conjunto de la economía, que en la pasada primavera se situó en 3.037,52 euros por trabajador/mes, y tuvo como principal

'partida' el coste salarial, que alcanzó los 2.195,86 euros mensuales por empleado.

El propio Banco de España ya ha puesto el altavoz sobre la falta de mano de obra en su última Encuesta sobre la Actividad Empresarial (EBAE), correspondiente al tercer trimestre de 2023. Desde 2020, la tasa que refleja la dificultad para contratar se ha triplicado en el conjunto del empresariado español y el 39% de las compañías ya declaran que se están viendo afectadas. En el caso de la construcción, ese porcentaje es sensiblemente peor al superar el 50%, es decir, el más alto de todos los sectores junto con la hostelería.

Bajada de las contrataciones

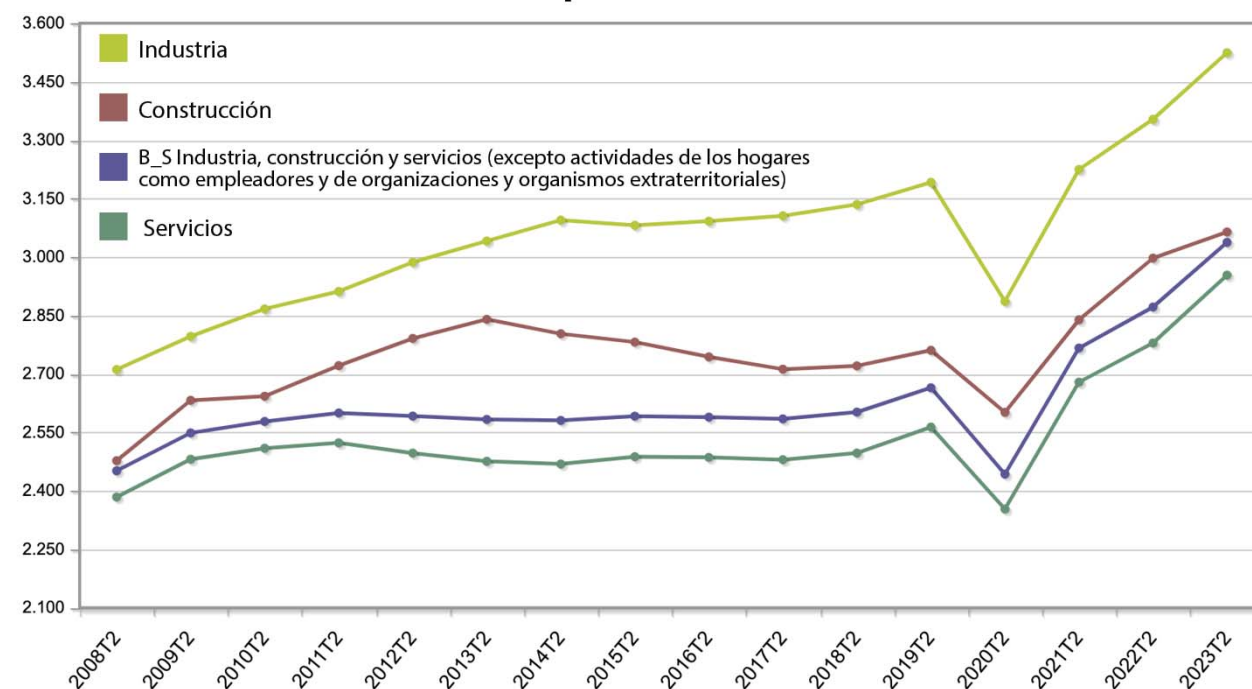
Dada la creciente incidencia de dichas dificultades, el organismo supervisor amplió su habitual informe sobre este asunto y añadía que un 40% de las empresas españolas han tenido que reducir las contrataciones previstas, con una incidencia algo más acusada en las compañías más grandes. A su vez, un 38% de los encuestados que manifiestan detectar un problema de disponibilidad de mano de obra declaran que estas dificultades están teniendo un impacto al alza sobre sus costes salariales.

Por otro lado, en torno a un tercio de las empresas afectadas reportan efectos negativos sobre sus niveles de producción o de ventas. Con menos intensidad, apuntan a un impacto negativo sobre las decisiones de inversión, sobre todo, en el caso de las firmas más pequeñas.

El Banco de España también ha indagado acerca de las razones que podrían explicar las dificultades a la hora de encontrar mano de obra en función del grado de cualificación de los trabajadores. Más de la mitad de las compañías que sufren el problema apuntan a la falta de empleados con la cualificación necesaria para los puestos vacantes.

El problema es más acusado en los puestos que requieren perfiles laborales con Formación Profesional media o superior y, por ramas de actividad, en la industria, la construcción y el transporte. El segundo motivo señalado por las compañías son las dificultades para retener a los empleados, mayores entre los trabajadores de baja

Coste laboral total nacional por sectores de actividad CNAE 2009



Fuente: INE

cualificación y, dentro de ellos, entre los de la rama de actividades administrativas. Finalmente, las cuestiones vinculadas con las condiciones laborales y retributivas tienen una mayor relevancia entre los puestos de trabajo que requieren titulación universitaria.

Agujero demográfico

El periódico El Economista señalaba el pasado mes de julio que los analistas llevan lustros advirtiendo de que el mercado laboral español se asoma a un agujero demográfico que amenaza con lastrar tanto la creación de puestos de trabajo como la actividad empresarial. "Ahora -advertía el rotativo- los datos muestran que esta amenaza ya es una realidad: el indicador más utilizado para estimar el suministro disponible de mano de obra de una economía (el porcentaje de población activa entre 25 y 54 años) se ha reducido a mínimos históricos por debajo del 73%, tras perder siete puntos en la última década".

La cuestión es qué se puede hacer para cambiar la tendencia en la construcción. Las respuestas son numerosas, pero en lo que coinciden todos los expertos es en que es necesario modernizar la imagen del sector para captar talento; impulsar la industrialización y la tecnología; y poner en valor su carácter innovador.

En cualquier caso, este problema no es único de España,

pues se está dando en un buen número de países occidentales con especial incidencia en Estados Unidos. A falta de conocer los datos del ejercicio recién concluido, la Asociación de Constructores y Contratistas de EEUU, alertaba de que en 2022 la industria de la construcción promedió más de 390.000 vacantes de trabajo por mes, el nivel más alto registrado, mientras que el desempleo en el sector fue del 4,6%, el segundo más bajo de su serie histórica.

La Associated General Contractors of America lamentaba que, pese a las fuertes subidas salariales en el sector, el problema sigue creciendo y señala un problema cultural: "Durante los últimos 40 años, hemos estado predicando un mensaje a nivel nacional de que el único camino hacia el éxito en la vida pasa por obtener un título universitario de cuatro años en algún tipo de oficina".

Carencia de alumnos

Una prueba de esto último es lo que igualmente sucede en España, donde el interés de los más jóvenes por formarse en este campo es menguante. Los programas de Formación Profesional en Edificación y Obra Civil pierden alumnos año tras año y en el curso 2021-2022 tenían un 45,6% menos que en el 2007-2008, en pleno *boom* inmobiliario. En cifras absolutas, los estudiantes han pasado de 11.492 a 6.256.

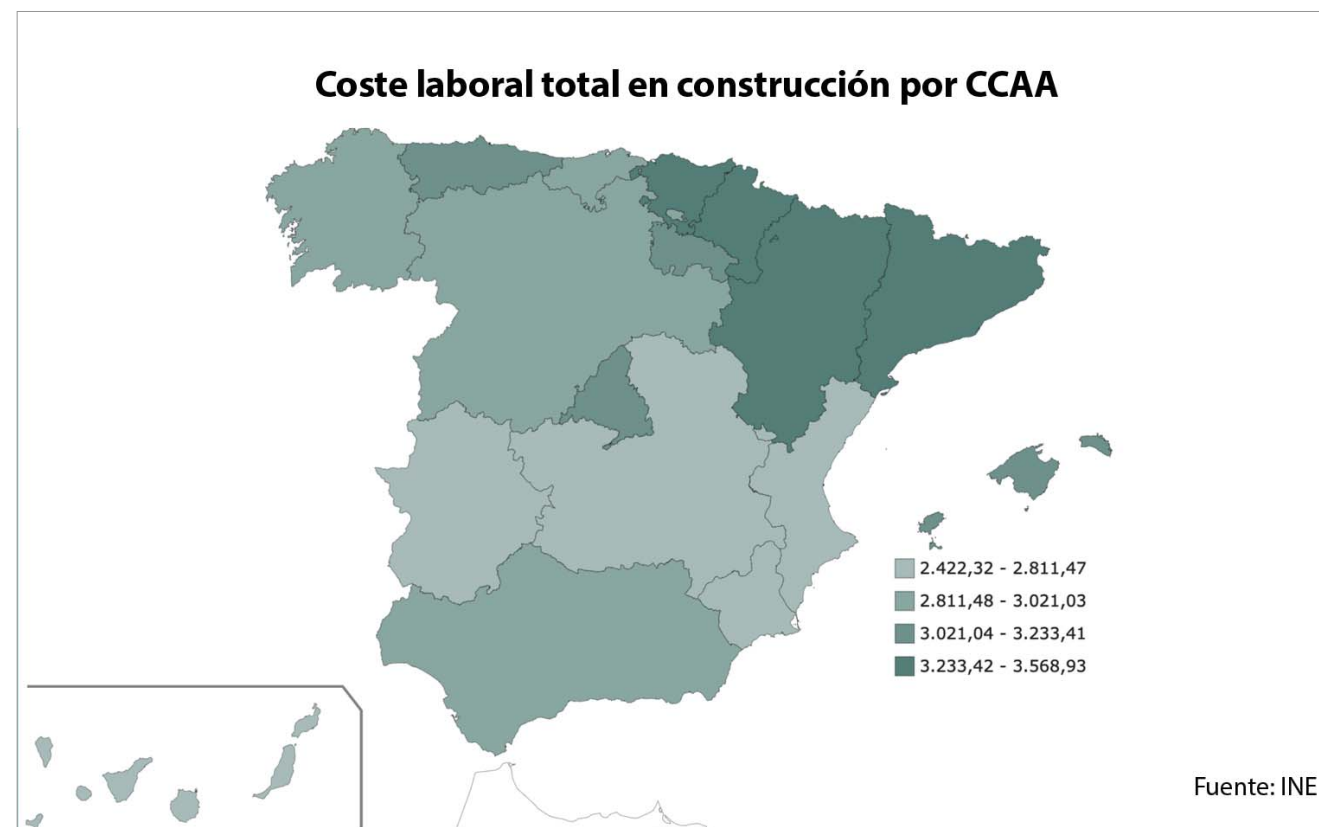
En este sentido, el periódico El Independiente reflejaba en un reportaje reciente que el sector estima que habrá 700.000 oportunidades de trabajo a lo largo de la década. Y de forma mayoritaria, esas vacantes se producirán por reemplazo, en puestos de trabajo que necesitarán ser cubiertos debido a jubilaciones de la población ocupada.

De hecho, la construcción sufre un acuciante envejecimiento. Desde 2008 hasta 2022, la cifra de menores de 30 años ocupados se ha reducido del 25,2% al 9,2%. Por el contrario, los mayores de 50 han subido hasta representar el 35% de la fuerza laboral del sector el año pasado.

¿La conclusión? La FP en Edificación y Obra Civil no podrá abastecer la cantidad de personal que se necesita en la construcción a corto plazo.

En verano, el Gobierno publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE) un nuevo catálogo de ocupaciones de difícil cobertura, por el que autoriza a las empresas a contratar trabajadores en países extranjeros. En concreto, permite que las compañías busquen en el exterior carpinteros de aluminio, metálico y pvc; montadores de carpintería metálica, aluminio y pvc; instaladores electricistas de edificios y viviendas; instaladores electricistas en general; conductores-operadores de grúa en camión; conductores-operadores de grúa fija -también "en general"-, y conductores-operadores de grúa móvil.

Una solución transitoria que, sin embargo, se antoja insuficiente para dar una respuesta a una coyuntura en la que están en el aire cientos de miles de empleos y millones de euros, claves para fortalecer el crecimiento económico y reducir los niveles de paro.



Voz unitaria



Reuniones



Red de Contactos



Licitaciones



Adjudicaciones



Aperturas



Asesoramiento

CEACOP alerta de posibles recortes presupuestarios en infraestructuras para Andalucía por los acuerdos del nuevo Gobierno

La patronal del sector de la obra pública advierte de que el tejido empresarial andaluz podría verse afectado al favorecerse a determinadas comunidades frente al resto

CEACOP ha expresado su preocupación ante los posibles recortes presupuestarios en materia de infraestructuras y menores asignaciones a Andalucía, todo ello derivado del pacto del Gobierno central en el que se recogen concesiones a ciertas comunidades autónomas, lo cual irá en detrimento del resto.

Desde CEACOP, además, han alertado no sólo de un recorte de la obra pública, sino que advierten igualmente de los riesgos que entraña lo anunciado en cuestiones como la condonación de deudas y la mejora de financiación autonómica y los pactos fiscales para algunas regiones, generando privilegios para ciudadanos y empresas en determinadas partes de España.

Un escenario altamente preocupante al que se añaden las previsible necesidades de reducir el déficit presupuestario del Estado español con indicaciones desde Bruselas. “Esperamos que, en caso de ajustes, no vuelva a ser nuestro sector sobre el que recaigan los mismos. Nuestras actuaciones generan empleo, presentan un importante retorno fiscal hacia Hacienda vía impuestos y dinamizan el conjunto de la actividad económica, tal y como se ha comprobado en los últimos años”, explicó Arturo Coloma, gerente de la patronal andaluza.

Las grandes infraestructuras que necesita acometer Andalucía, sobre todo en el sector del agua y del transporte (con especial relevancia de las líneas de metro que se tienen que desarrollar), requieren de financiación del Estado. “En caso de que tuviera que acometerlas la Junta de Andalucía en su totalidad, el ritmo sería muy lento y comprometería toda la capacidad inversora para las obras

necesarias de mejora y equipamiento básicos, al igual que para la conservación del inventario público”, matizó Coloma.

La economía en general y el sector constructor en concreto requieren un marco estable y previsible desde el punto de vista presupuestario. Otro tanto sucede en cuanto a la normativa, para que las empresas puedan organizarse y desarrollar sus estrategias, así como, por un lado, para posibilitar las inversiones privadas en vivienda y equipamiento industrial y, por otro, participar eventualmente en fórmulas de colaboración público-privada.

Revisión de precios

Todos los problemas mencionados pueden agravar la situación respecto a la tardanza en la resolución de los expedientes de cobro de las revisiones de precios extraordinarias, un hecho que está afectando a numerosas compañías andaluzas. “Por ello -subrayó Coloma-, seguimos insistiendo en la necesidad de un sistema de revisión estable que ponga solución a las situaciones imprevisiblemente inflacionarias que puedan ir presentándose”.

Desde CEACOP han recalcado que su sector ofrece su máxima disposición para realizar y mantener las infraestructuras, con una colaboración leal en la que se reconozca la importancia y compromiso del tejido empresarial, tanto en la eficiencia de sus actuaciones como en su contribución al empleo y desarrollo de los territorios.

Repercusión en Prensa



“CEACOP teme reducciones de inversiones en infraestructuras”



“Las empresas de la construcción alertan de posibles recortes en obras por los pactos de Sánchez”

“CEACOP alerta de posibles recortes en infraestructuras en Andalucía por los acuerdos del nuevo Gobierno”



“Inversiones en infraestructuras que ayudan, pero no compensan el déficit histórico”



La asociación presenta las BECAS CEACOP en el Foro de Ingeniería de la Universidad de Granada

CEACOP asistió el pasado mes de noviembre, al Foro de Ingeniería Civil (FIC) en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de Granada, organizado por este centro.

El Foro de Ingeniería es un punto de encuentro entre los profesionales de los distintos sectores afines a las titulaciones que se imparten en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (ETSICCP) y sus estudiantes con el fin de darles a conocer las diferentes parcelas en las que pueden desarrollar su futuro laboral como profesionales de la ingeniería civil.

El encuentro estuvo estructurado en una jornada de charlas y conferencias y un espacio expositivo para interactuar con los estudiantes. El gerente de CEACOP, Arturo Coloma, junto al vocal de la Junta Directiva por Granada, Juan Carlos Hernández, explicaron a los alumnos las becas puestas en marcha por la asociación con el respaldo de algunas de las empresas asociadas, y atendieron las inquietudes y preguntas de los participantes sobre su futuro laboral.

En el turno de charlas, el gerente de CEACOP detalló el marco de las becas, y la posibilidad de trabajar y desarrollarse personal y profesionalmente en algunas de las firmas andaluzas.

Becas CEACOP

Dentro del convenio de colaboración suscrito entre la asociación y la Universidad de Granada se enmarcan las becas CEACOP, encaminadas a incorporar a los alumnos a las empresas constructoras e ingenierías andaluzas asociadas, con el objetivo de formarlos y retener el talento en nuestra tierra.

Las prácticas formativas a las que pueden acceder los estudiantes son de dos tipos: curriculares, con una duración total de dos meses y 150 horas, o extracurriculares con una duración de seis meses y una dedicación de cinco horas diarias, y cuentan con una dotación económica de 750 euros mensuales. Además, se ofrece la posibilidad de ampliar tres meses más las prácticas mediante un contrato formativo.



FIC 2023

Representantes de las empresas de CEACOP asistentes en el FIC

Stand Añil Construcciones



Estudiantes en el stand de CEACOP

Stand Tr Construya



Stand Pinus

Pavimentaciones Morales en el FIC



Stand Albaida Construcciones



Reuniones



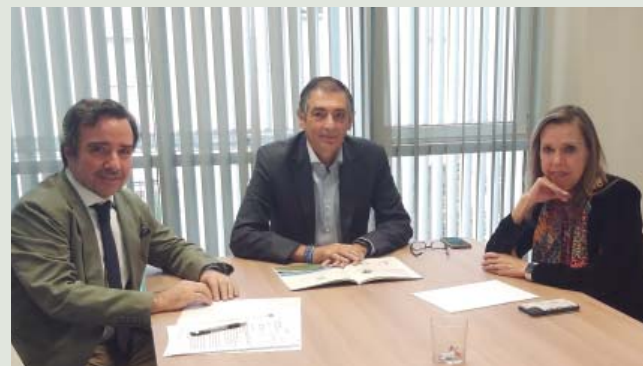
Reunión con el director general de Asuntos Económicos y Servicios del SAS

CEACOP se reúne con el D.G. de Asuntos Económicos y Servicios del SAS y su equipo para hacer seguimiento de las inversiones previstas por el Servicio Andaluz de Salud, que en 2024 alcanzarán la cifra de 550 millones de euros. Entre las actuaciones contempladas está el tercer hospital de Málaga, que tiene previsto salir a licitación en 2025. El problema de las bajas temerarias o la gestión eficaz de los expedientes también han estado sobre la mesa.



Reunión con la directora general de AVRA

La D.G. de AVRA, Susana Cayuelas, se ha reunido con CEACOP para establecer vías de colaboración entre empresas y administración. La agencia tiene el objetivo de desarrollar un parque público de viviendas de protección oficial bajo la fórmula de colaboración público-privada.



Reunión con el secretario general del Agua y la D.G. de Infraestructuras Hídricas de la Consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural

Reunión de seguimiento con la Consejería de Agricultura, a la que asistieron el S.G. del Agua, Ramiro Angulo, el D.G. de Infraestructuras del Agua, Álvaro Real, y la D.G. de Infraestructuras Hídricas, Susana Benavides. En el transcurso del encuentro se analizaron las situaciones relativas a retrasos de certificaciones y adjudicaciones, y las medidas de dotación de medios para ello. También se reclamó agilizar las revisiones de precios extraordinarias. En cuanto a la inversión para 2024, tiene previsto ejecutar 500 millones de euros y licitar 200 millones de euros dentro de un ambicioso plan contra la sequía.



Reunión empresas CEACOP

CEACOP ha detectado que no se estaban reconociendo expresamente las revisiones de precio en las obras de emergencia, o que en el caso de la conservación de carreteras el decreto sólo se estaba aplicando a las partidas de materiales dejando fuera de la revisión prácticamente el 80% del contrato. Por este motivo se han mantenido reuniones con las empresas y a continuación con la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, para demandar, entre

otras medidas, que en los expedientes de revisión de precios de las conservaciones sea contemplado el importe de la totalidad del contrato abonando dichos expedientes o, en defecto de todo lo anterior, desarrollar mecanismos de reequilibrio de los contratos. Así mismo, se ha propuesto explorar fórmulas para las prórrogas de las conservaciones 4+1, o reconocer la revisión de precios de las obras de emergencia, ya que son contratos de obra.

El nuevo D.G. de Infraestructuras del Transportes, Eduardo Gutiérrez, y la directiva de la asociación han mantenido un encuentro en el que se han expuesto las principales preocupaciones del sector y se han analizado las principales actuaciones para el 2024 entre las que se encuentran los talleres y cocheras de Alcalá de Guadaíra -45 M€-, el tercer tramo del metro de Sevilla -208 M€-, varios intercambiadores de transporte como Baza, San Pedro, Antequera y Almonte; y carriles bici por importe de 3 M€ en la vía litoral de Almería y otros tres en Almerimar.



Reunión con el nuevo director general de Infraestructuras del Transportes

PULSÍMETRO OBRA PÚBLICA



Los fondos europeos propician dos años récord para el sector de la construcción

La Vanguardia. La llegada de los fondos europeos ha propiciado un bienio de oro para el sector de la construcción en España, según reconoce Julián Núñez, presidente de la patronal Seopan. Hasta noviembre, la licitación de obras por parte de las administraciones públicas ha alcanzado los 25.310 millones de euros, un 1,9% por encima del año pasado, que ya fue un año récord. "Diciembre ha sido también un mes con una licitación importante, por lo que el 2023 quedará como un año similar al 2022, que ya fue un muy buen ejercicio", señala Núñez. En el 2022 se licitaron obras por valor de 30.074 millones de euros, un 27,9% más que en el 2021, cuando apenas existía este apoyo extraordinario de Europa.



Empleo formó a más de 2.300 andaluces para paliar la falta de mano de obra en construcción

Noticias Junta de Andalucía. La consejera de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo, Rocío Blanco, ha expuesto en Sevilla la programación formativa que se ha desarrollado para paliar la falta de mano de obra en la construcción, que ha supuesto en los últimos tres años la licitación de acciones formativas por valor de 15,39 millones que han beneficiado a 2.025 alumnos, la gran mayoría jóvenes, así como proyectos del programa Empleo y Formación (antiguas Escuelas Taller) para 330 alumnos con una inversión de 8,78 millones.



Fomento aumenta su presupuesto hasta los 1.684 millones para impulsar la obra pública en Andalucía

Noticias Junta de Andalucía La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz, ha desgranado en la Comisión Parlamentaria el presupuesto de su departamento para 2024, que alcanza los 1.684 millones de euros, con un incremento del 4% con respecto a las cuentas de 2023, que ya de por sí habían experimentado un importante crecimiento. Rocío Díaz ha descrito el "esfuerzo sin precedentes" del Gobierno andaluz "para avanzar en políticas de movilidad sostenible, con el impulso a los metros y tranvías y donde la vivienda alcanza un indudable protagonismo".

Las claves que marcarán la seguridad informática en 2024

Roberto García Pajuelo

Responsable de Sistemas y Seguridad IWAN 21

Año nuevo, retos nuevos. Y si ya estaban presentes, te aseguro que seguirán evolucionando, ya que la seguridad informática en 2024 estará repleta de novedosas acciones y elementos que marcarán la hoja de ruta para proteger a grandes y pequeñas empresas. A la vez que evolucionan las soluciones en ciberseguridad, los peligros se adaptan a las nuevas posibilidades a su alcance, lo que supone un serio riesgo para cualquier sistema en situación vulnerable. Al fin y al cabo, los *hackers* están encontrando métodos con los que realizar ataques más difíciles de detectar, lo que requiere un servicio especializado en seguridad informática que aplique un plan de prevención y refuerce los sistemas con la máxima eficacia. Igualmente, esta clase de prestaciones se deben completar con formaciones específicas para el personal que forma parte de la empresa, con la idea de que hagan un uso responsable y consciente de las herramientas digitales a su disposición.

Principales tendencias en seguridad informática en 2024
Refuerzo del entorno cloud

La nube se ha convertido en una de las grandes tendencias en el ámbito laboral, ya que permite la accesibilidad e interconexión entre los miembros de cualquier empresa sin importar su ubicación ni el dispositivo. Debido al crecimiento que está experimentando, la seguridad informática en 2024 se centrará en aportar acciones que eviten brechas de seguridad, para lo que las empresas invertirán en el encriptado del sistema, las copias de seguridad y la capacitación de los empleados y empleadas.

El riesgo de las IoT

El Internet de las Cosas (conocido por sus siglas en inglés IoT) corresponde a las redes colectivas que facilitan la comunicación entre dispositivos y la nube, de la cual hemos hablado en el anterior punto. Esta interconectividad es un entorno idóneo para que los ciberatacantes hagan de las suyas y se introduzcan por las brechas de seguridad, llegando a causar auténticas catástrofes en muchos casos.

El compromiso de las empresas en este 2024 debe dar prioridad al control del acceso y la inversión en herramientas de ciberseguridad que impida el paso de intrusos digitales.

La IA también marcará las acciones de seguridad informática en 2024

Una vez más (y creo que será la tónica general en el futuro), la Inteligencia Artificial será un arma fundamental para la ciberseguridad durante el año 2024, aunque también conlleva sus peligros. Las herramientas de IA generativa son capaces de crear contenido en cualquier formato (imagen, texto o audio) para suplantar identidades y solicitar información confidencial al personal de cualquier empresa, con el objetivo de extraer claves bancarias u otros datos comprometidos. En cambio, las soluciones de IA también se desarrollan para garantizar una mejor detección de las amenazas informáticas, adelantándose a la toma de decisiones con un recurso altamente seguro.

Aparición de plataformas de control de amenazas

Las amenazas globales están a la orden del día y pueden hacer caer las infraestructuras digitales de cualquier tipo de empresa. Como respuesta a este riesgo, han surgido plataformas de control de ciberamenazas globales, capaces de monitorear en tiempo real cualquier problema de seguridad informática. Con la información recopilada, las empresas en riesgo pueden conocer las vulnerabilidades a las que están expuestas y definir una estrategia de acción rápida y eficaz.

Los ransomware aumentan para crear problemas en la seguridad informática en 2024

Este tipo de *malware* seguirá estando muy presente durante 2024, aprovechándose de nuevas técnicas de *phishing* para robar los datos de los usuarios. Las trampas más habituales estarán en redes sociales, aunque las cadenas de suministro también pueden ser víctimas habituales de los ataques de *ransomware*.

Combate los ataques con los mejores métodos de seguridad informática en 2024. Antes de que sea tarde, toma soluciones que te ayuden a enfrentarte a las ciberamenazas.





Edita:
CEACOP (Círculo de Empresas Andaluzas de
la Construcción, Consultoría y Obra Pública)

Avda. de Grecia, nº35. Local 7A.
T. (+34) 954 23 27 24

Redacción:
CEACOP
B2B Comunicación Integral

www.ceacop.com
ceacop@ceacop.com
[@ceacop](https://www.instagram.com/ceacop)

 **CEACOP**