# CEACOP informa

2º cuatrimestre 2022

# CEACOP reune al sector y la Junta para abordar la problemática en la revisión de precios

**En Primera Persona.**
**La nueva cúpula de CEACOP desgrana sus líneas estratégicas**

**Actualidad.**
**El alza de los precios deja más de 250 obra desiertas en Andalucía**

**La Opinión.**
**Daniel Fernández**
**Director General**
**OPR Seomer S.L.**

# Credibilidad y confianza en un sector clave en tiempos difíciles

Complejidad. Incertidumbre. Transformación. Pocos términos podrían definir mejor el escenario al que se enfrenta el sector en los próximos tiempos: un entorno complejo y afectado por múltiples variables; un futuro incierto, incluso al más corto plazo; y unos procesos productivos en permanente cambio para adaptarse a un marco normativo y unas demandas sociales cada vez más exigentes.

Y en el epicentro de todo, poniendo en jaque la viabilidad de buena parte de las obras y, con ello, la supervivencia de muchas empresas, un problema acuciante: el incremento de los costes de las materias primas y de la energía.

En este ámbito, las soluciones aportadas por las administraciones central y autonómica, en forma de decretos-leyes de revisión de precios –que se mantienen en niveles récord-, se están revelando a todas luces ineficientes. Los cuellos de botella que la pandemia primero y la guerra en Ucrania después han provocado en una actividad tan intensiva en el uso de materiales como la construcción, están teniendo consecuencias muy graves para unas compañías que están sosteniendo a pulmón una lucha que no es la suya. Paralizaciones de obras, licitaciones desiertas y trabajos a pérdidas: las alarmas están encendidas.

Desde CEACOP, que afronta esta etapa con una nueva directiva, no nos cansamos de repetir que un motor generador de empleo y riqueza, y también de sostenibilidad, tan relevante, no puede quedar al margen de la recuperación económica. No esta vez, cuando estamos convencidos de que es parte de la solución y cuando, además, su asfixia puede poner en riesgo el Plan de Recuperación. España no se puede permitir que mueran empresas y se destruya empleo en un sector crucial para la ejecución de los fondos europeos, para que no se quede ni un solo sin invertir.

Varios asuntos más reclamarán todo el empeño de esta nueva cúpula directiva que ha asumido desde este verano la responsabilidad de capitanear CEACOP, entre otros: que la hoja de ruta planificada en el terreno de las obras hidráulicas se cumpla en plazos y forma, incluyendo la ejecución de las inversiones a cargo del canon del agua; que se destinen recursos suficientes para el mantenimiento y mejora de las infraestructuras públicas; que se acabe con las bajas temerarias en los concursos; y que se acometa una revisión de precios ante la escalada de la inflación, evitando así que haya obras que, tal y como está sucediendo, queden desiertas o se paralicen una vez adjudicadas.

Con ilusión, ganas y sin escatimar esfuerzos, también vamos a seguir representando y defendiendo los intereses de las constructoras e ingenierías de la región frente a todos estos desafíos, y peleando como siempre por el incremento de las inversiones en obra pública y de las adjudicaciones a empresas andaluzas.

El sector ha recuperado a pulso la credibilidad y la confianza de antaño, y hoy suma una tercera variable a la ecuación: la esperanza, la que la sociedad ha depositado en su papel protagonista en la salida de la crisis. Con la venia de la Administración, hagámoslo posible.

VIALTERRA INFRAESTRUCTURAS S.A. Puente entre Tocón y Huetor Tájar. Granada

# La nueva cúpula de CEACOP desgrana sus líneas estratégicas

## Carlos López, presidente, y Ana Estella, gerente, explican cuáles serán las bases que guiará a la asocicación en una coyuntura tan compleja como la actual

CEACOP ha renovado su cúpula directiva, en la que Carlos López Navarrete asume la presidencia, tras la salida de Ana Chocano, electa como parlamentaria en las pasadas elecciones autonómicas; y emprende esta etapa apoyado en una nueva gerente, Ana Estella Pérez.

El nuevo equipo, que compagina un marcado perfil ejecutivo y técnico, dará continuidad a las líneas estratégicas marcadas por la organización, bajo cuatro pilares básicos de reivindicación: inversión pública en niveles que faciliten el desarrollo y el crecimiento económico; adjudicaciones cuyas condiciones económicas permitan rentabilizar la actividad huyendo de las bajas temerarias; adjudicación a empresas andaluzas que son las que generan puestos de trabajo y riqueza en la comunidad; y revisión de precios ante el disparado incremento del coste de los materiales.

Carlos López Navarrete y Ana Estella Pérez desgranan en una entrevista conjunta las bases que guiarán un mandato de continuidad que, sin embargo, también tendrá que afrontar un contexto complejo y lleno de retos importantes como el actual, caracterizado por una inflación histórica, los problemas de abastecimiento energético a nivel global y el impacto de la invasión de Ucrania, que ha hecho resurgir algunos fantasmas de la crisis de 2008 que fue tan devastadora para el sector.

No obstante, para López Navarrete ambas crisis se diferencian radicalmente. En la de 2008, según explica,

“la construcción -englobando erróneamente a las empresas dedicadas al desarrollo de infraestructuras públicas y al sector inmobiliario- éramos, junto al sector financiero, los protagonistas absolutos de la crisis, con la salvedad de que en nuestro caso no contábamos con la red salvavidas de apoyo del capital público ni políticas de rescate”. En la misma idea abunda la nueva gerente de CEACOP para quien tampoco son comparables los dos escenarios, y destaca la mayor fortaleza de las empresas en la actualidad.

López Navarrete recuerda que entonces “destruimos más del 80% del tejido productivo, manchando la imagen de una actividad tradicionalmente clave en nuestro país, con un peso muy significativo en el PIB nacional y con empresas referentes a nivel mundial. Esta situación colocó al sector y sus operadores en un premeditado y absoluto abandono, relegadas a un papel residual, frente a otros en crecimiento como el turístico, donde se volcaron los esfuerzos y apoyos públicos”. Por el contrario, en esta “nueva desgracia económica”, el presidente de CEACOP reclama que el sector “tiene que recuperar el terreno perdido, pasando de ser protagonista de la crisis a protagonizar la recuperación”.

“Todas las políticas económicas, nacional y europea, han puesto el foco de la recuperación en un sector clave para nuestro país, sector muy dañado pero que cuenta con un potencial de crecimiento como ningún otro a nivel nacional por su capacidad inmediata de creación de empleo y riqueza, y donde la cantidad invertida reporta al Estado más del 60% vía impuesto, además de ser generador de sinergias con el resto de actividades”, asegura.

## “Un sector muy dañado pero que cuenta con un potencial de crecimiento como ningún otro por su capacidad inmediata de creación de empleo y riqueza”

Ana Estella insiste en que “la inversión retorna a la sociedad” y recuerda el lema que la asociación viene difundiendo desde que comenzó la crisis sanitaria de que ‘la construcción es parte de la solución’, para reivindicar el papel del sector de cara a la recuperación.

**Aumento de los precios**

Desde la perspectiva económica, la amenaza real de la situación actual para las empresas de construcción e ingeniería de obra civil es el crecimiento descontrolado, sobrevenido e imprevisible de los precios de todas las materias primas, lo que, unido al incremento de los costes de producción, los problemas de abastecimiento y la subida de tipos de interés, “dibuja la tormenta perfecta y pone en serio riesgo las políticas de recuperación”, advierte López Navarrete.

En este sentido, Ana Estella denuncia que es “una realidad indiscutible que el tejido empresarial andaluz que representa CEACOP están soportando de forma unilateral el gran impacto producido por el desorbitado incremento de los materiales básicos para un sector motor de la economía, generador de empleo y vertebrador del resto de actividades”.

“Venimos trabajando de forma colaborativa desde el segundo semestre de 2020 con las administraciones públicas -recuerda la gerente de la entidad- para que se formule un instrumento que de algún modo ayude a amortiguar el impacto en un escenario de incertidumbre total, que poco o nada ayuda en la toma de decisiones de nuestras empresas”.

Esta situación está provocando que numerosas licitaciones estén quedando desiertas o que las empresas renuncien una vez adjudicadas, ante la imposibilidad de afrontar el incremento. Según datos de CEACOP, solo en el primer semestre de 2022 casi 300 contratos han quedado desiertos en Andalucía. Y el panorama no tiene visos de resolverse pronto, ya que, hasta ahora, no han funcionado los mecanismos de revisión de precios puestos en marcha tanto por el Gobierno central como el autonómico.

Como explica López Navarrete, “después de una larga espera, tensionando al límite la economía de las empresas y poniendo en riesgo la supervivencia de las mismas, el Estado español asumió mediante el Real Decreto 3/22 la responsabilidad de la situación como promotor y responsable de las construcciones en marcha”. Sin embargo, a su juicio, esta normativa “articula un sistema de revisión de precios que desgraciadamente no resuelve en su totalidad la problemática, ni da respuesta a las tipologías de contratos que se desarrollan en el ámbito local, provincial y autonómico”, asegura.

**Llamamiento a la responsabilidad**

Por su parte, fruto “de un trabajo efectivo de la Junta de Andalucía, con CEACOP como actor protagonista en defensa de los intereses del sector, se consiguió aprobar el Decreto 4/22, gracias a la empatía del Gobierno andaluz y, especialmente, en colaboración con la Consejería de Fomento”, apunta el presidente de la asociación.

Para CEACOP, este texto legislativo autonómico debe entenderse como una normativa complementaria a la estatal, donde se amplían los efectos y se clarifican las dudas de la legislación nacional, dando cobertura a la mayoría de las actuaciones realizadas en el territorio regional, viabilizando la ejecución de los contratos e intentando amortiguar los efectos sobrevenidos del mercado dentro del marco de la responsabilidad que le debe de corresponder a la administración tutelante.

Carlos López Navarrete considera que “es vital” que se despeje “cualquier riesgo de modificación o revocación del decreto andaluz, lo que generaría un daño

irreparable a un sector donde la confianza legitima en las administraciones ha llevado a las empresas a mantener las ejecuciones de las obras, pese a las perdidas permanentes sufridas por la situación de mercado, bajo el convencimiento de la posterior compensación mediante los mecanismos de revisión de precios aprobados”.

“Aplaudimos la voluntad de las administraciones y el esfuerzo de la Junta de Andalucía por asumir la redacción de estos decretos, dado que de todos es reconocido que la empresa privada no puede, como es la realidad hasta ahora, afrontar estos sobrecostes financiando la ejecución de las obras contratadas en este periodo”, indica Ana Estella. Sin embargo, lamenta que “lo que nos encontramos realmente es que esos discursos llenos de buena voluntad y aplauso, realmente están vacíos, salvo algunas excepciones y en obras de tipología muy concreta, la mayoría de los contratos que han realizado expedientes de revisión no han sido tramitados, muchos entes locales ni siquiera se adhieren al decreto, imposibilitando a las empresas el acceso a este instrumento; esto es inconcebible”.

“Si la gestión de estos decretos, como estamos observando, no es eficaz, puede ocurrir que muchas de nuestras pymes lleguen a un punto de desequilibrio presupuestario que termine en el cierre de muchas ellas”, apunta la gerente de CEACOP. Por ello, apela a la “responsabilidad” de las administraciones y considera “prioritario restablecer con todos los medios disponibles el equilibrio en un sector clave para el desarrollo económico de Andalucía y de las empresas que lo componen, ya que repercute directamente en el bienestar de las familias que de ellas dependen”.

## “Si la gestión de estos decretos, no es eficaz, puede ocurrir que muchas de nuestras pymes lleguen a un punto de desequilibrio presupuestario que termine en el cierre de muchas de ellas”

**Fondos Next Generation**

Precisamente en el ámbito de las políticas de apoyo a las empresas, cunde la preocupación en el sector por el

bajo impulso que está representado el Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia apoyado en los fondos Next Generation UE, que tiene como horizonte temporal el 2026 y que implica que los proyectos deben estar iniciados necesariamente en 2023.
El presidente de CEACOP alerta de que “por desgracia para la recuperación económica, hasta la fecha este plan no ha tenido un impacto significativo como motor de activación de la economía; la asignación y puesta en valor de estos recursos está muy por debajo de los objetivos marcados. Los actores políticos no tienen la excusa del corsé presupuestario, por lo que tienen la responsabilidad de trabajar de una forma decidida para que no se quede sin invertir ni un solo euro de los fondos Next Generation”.
“La sensación en el sector -recalca- es que, una vez más, vamos tarde y corremos el riesgo de dejar pasar una oportunidad única de poner en valor un plan que está diseñado como motor de recuperación y de transformación posibilitando cambios tan necesarios para nuestro país con objeto de adaptarlo a los retos actuales y futuros”.

**Infraestructuras**
En materia de infraestructuras, la labor de la asociación en este mandato se centrará como criterio general en la necesaria apuesta política por el agua, “infraestructuras vitales”, en palabras de su presidente, que “cuentan con financiación garantizada por la cofinanciación de fondos europeos, junto a la recaudación del canon autonómico que llevamos pagando los andaluces con el recibo del agua desde el año 2010”.
“No se entiende que haya más de 1.000 millones de euros recaudados del canon autonómico y no llegue ni a 300 millones de euros la cantidad invertida de los mismos. Debemos de pasar de los papeles a las obras y poner en ejecución el catálogo de actuaciones planificadas en todo el territorio andaluz, plan que supone una inversión por valor de 2.200 millones de euros en infraestructuras hídricas de vital importancia, aún más si cabe, en un momento de sequía como el actual”, subraya el presidente.

> “No se entiende que haya más de 1.000 millones de euros recaudados del canon autonómico y no llegue ni a 300 millones de euros la cantidad invertida de los mismos ”

A este respecto, valora positivamente la eliminación del canon del agua. “Me parece que tiene una justificación social y si se limita temporalmente puede ayudar a las familias a paliar los efectos adversos de la inflación de forma puntual”, afirma Carlos López Navarrete, aunque advierte de que “en ningún caso puede suponer o limitar la capacidad inversora que por responsabilidad tiene la

Junta de Andalucía en materia hídrica y mucho menos poner en riesgo la posible pérdida de fondos europeos”. Para Ana Estella, el canon del agua en su creación “tenía carácter finalista, lo recaudado debía aplicarse a las obras de saneamiento, aunque la mala gestión implica un déficit en la inversión que supone un remanente actual con el que pueden posiblemente financiarse esos proyectos retrasados, aliviando el bolsillo del ciudadano; pero dados los compromisos europeos, dudamos de que sea sostenible en el tiempo”.
También es capital para la organización que se prioricen y doten anualmente fondos suficientes para el mantenimiento y mejora de todas las infraestructuras públicas como son carreteras, centros sanitarios y educativos, entre otras. “La inversión en infraestructuras, de todas y con buena gestión por parte de las administraciones, es obligada”, zanja la gerente de la asociación.

**Bajas temerarias**
Otro de los caballos de batalla serán las bajas temerarias en los concursos, un problema que, en opinión del presidente de CEACOP, tiene una “solución sencilla y que está al alcance de la administración: pliegos de licitaciones donde exista una oferta técnica para poder valorar el conocimiento y estudio del proyecto, presupuestos con precios de mercado y criterios de temeridad cercanos a la media sin admisión de temeridades”.
Desde la entidad se seguirá defendiendo también el modelo de colaboración público-privado, enmarcándolo “dentro de un plan estratégico con actuaciones que no limiten ni hipotequen la capacidad presupuestaria de la administración para inversión futura y diseñen planes y actuaciones que permitan la participación del tejido productivo andaluz”, puntualiza Carlos López Navarrete.
Finalmente, recuerda que CEACOP es “un referente y un activo en la representación y reivindicación de los intereses de las empresas de obra pública e ingeniería en nuestra comunidad, además de ser el motor en el cambio de paradigma de nuestras empresas, pasando de tener un papel secundario como subcontratistas de las grandes constructoras a protagonizar el desarrollo de todas las infraestructuras en nuestra comunidad”. A su juicio, el secreto de este cambio ha sido “la altura de miras de todos los asociados y el buen hacer de las diferentes juntas directivas”.
“Vamos a seguir procurando y vigilando que las adjudicaciones recaigan en empresas de la comunidad que disponen de conocimiento y medios en la zona. Llevamos años concienciando a las diferentes administraciones de que la competencia es sana, pero en igualdad de condiciones. Hay que valorar los medios y el conocimiento local, así como del proyecto licitado, evitando que el criterio económico sea lo único determinante”, afirma el presidente.
Por su parte, la gerente de la asociación concluye que “desde CEACOP aplaudimos a nuestro tejido empresarial por su valentía y apoyamos su proactividad y creatividad en cada temporal y les animamos a seguir esforzándose como hasta ahora. Al ciudadano poco más le podemos pedir, pero a los que toman las decisiones les reclamamos responsabilidad, porque la situación la exige”.

Asistentes al Coloquio Incertidumbres y certezas en la revisión de precios.

# CEACOP reune al sector y la Junta para abordar la problemática en la revisión de precios

El pasado mes de octubre, CEACOP organizó, en colaboración con Sollertia Abogados el coloquio “Incertidumbres y certezas en la revisión de precios”, para abordar la problemática del sector de la construcción, en riesgo por los “disparados” costes de la energía y los precios de las materias primas, y por la inseguridad jurídica ante la falta de acuerdo entre el Gobierno y la Junta, sobre la normativa andaluza que regula la revisión de los precios de los contratos de obra pública.

El encuentro contó con una amplia representación del tejido empresarial de la construcción y de la participación como ponentes de la Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo, y el viceconsejero de la rama, Mario Muñoz- Atanet, acompañados por parte del equipo de la consejería.

**La postura de la Junta**

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo, admitió dificultades para alcanzar un acuerdo con el gobierno en la primera mesa bilateral sobre la revisión de precios. El ejecutivo central pone en duda la competencia de la Junta de Andalucía para aprobar el decreto 4/2022.

En su intervención, la consejera aseguró que mantendrán la defensa jurídica de la norma andaluza, pero admitió que la situación “no pinta bien”, y si el estado presenta el recurso de inconstitucionalidad tendrán que tomar otros caminos. “El estado tendrá que asumir en su decreto las cuestiones que se han planteado desde las comunidades autónomas”, manifestó la consejera, e instó al ejecutivo de Sánchez a tomar nota si quiere que este sector, clave en la economía, funcione.

En su participación, Marifrán Carazo también expresó el compromiso de la Junta de Andalucía con el sector de la construcción, asegurando que ya estaban realizando la revisión de los contratos e hizo hincapié en que se presentarán los expedientes para su revisión.

La Junta de Andalucía se compromete a la actualización del banco de precios y a establecer una mesa para revisar los pliegos de los contratos.

Asimismo, la consejera asumió la responsabilidad de una nueva revisión del banco de precios antes de que finalice el año, actualizándolo de forma permanente. Y propuso a CEACOP establecer una mesa para revisar los pliegos de contratos de obra pública e introducir alguna cláusula que permita modificaciones “Vamos a seguir defendiendo y tirando del sector para evitar la paralización de obras y la pérdida de empleos”, aseguró la consejera, que concluyó su intervención agradeciendo al sector “su esfuerzo, paciencia y compromiso”.

De izquierda a derecha: Simón Onrubia, periodista, Ana Estella, gerente de CEACOP, Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Mario Muñoz- Atanet, Viceconsejero del mismo ramo, y Gonzalo Cerón, socio Sollertia Abogados.

pública. “Los decretos son una herramienta para mitigar el impacto del alza de precios, pero la discordancia actual genera desconfianza en las empresas del sector de la construcción, que de momento son las que están asumiendo los sobrecostes de las obras, en un ejercicio de valentía y responsabilidad con los contratos firmados, sus empresas y plantillas”, expuso Ana Estella.
Asimismo, revindicó a la Junta para que acelere la revisión de todos los expedientes presentados, ahora que el decreto andaluz está vigente, y apeló a las empresas para que presenten cuanto antes los expedientes que cumplen con los parámetros establecidos en las normas.
Por otro lado, la gerente de CEACOP ha insistido en que la Junta tiene que “trabajar en las alternativas si la norma es recurrida en el Constitucional”.

“La construcción está asumiendo los sobrecostes de las obras, en un ejercicio de valentía y responsabilidad con los contratos firmados, sus empresas y plantillas”

Mario Muñoz- Atanet se ha mostrado rotundo al afirmar que “se articularán medidas y ayudas porque las empresas no van a pargar la fiesta”

Por su parte el viceconsejero del ramo, Mario Muñoz-Atanet, hizo un análisis técnico de los aspectos que incluye la norma desarrollada por la consejería, su evolución desde su elaboración hasta su aprobación y posterior confrontación con el ejecutivo central.
Durante su intervención se mostró rotundo al afirmar que no son los empresarios, sino el conjunto de las administraciones las que tienen que asumir el incremento de los costes de los materiales y la energía “se articularán medidas y ayudas porque las empresas no van a pagar la fiesta”.

**Defensa del sector**
La gerente de CEACOP, Ana Estella, agradeció el esfuerzo de la Junta de Andalucía por su acción, e hizo un llamamiento a la responsabilidad de todas las administraciones para salir lo antes posible de la situación de incertidumbre que pone en riesgo a la obra

De izquierda a derecha: Daniel Fernández, Secretario General de CEACOP, Susana Cayuelas, Delegada de Fomento en Sevilla, Enrique Catalina, Director General de Infraestructuras Viarias, Ana Chocano, presidenta de la Comisión de Fomento en el Parlamento, Carlos López, presidente de CEACOP, Tomás Zurano, vicepresidente; y Arturo Coloma, miembro de la Junta Directiva.

**Sombras en la normativa**

Desde el punto jurídico, el experto en la materia, socio de Sollertia Abogados, Gonzalo Cerón, llamó la atención sobre varios aspectos que crean incertidumbres y sombras.

En primer lugar, el mayor grado de inseguridad que genera la posible inconstitucionalidad de varios preceptos de la norma andaluza (conservaciones, alteración del umbral y el modificado con el cambio de materiales), que actualmente está vigente y, por lo tanto, de obligado cumplimiento. “Una hipotética sentencia que declarara la inconstitucionalidad podría fijar sus efectos sin afectar a situaciones ya reconocidas por aplicación del principio de seguridad jurídica”, explicó Cerón, puntualizando que sucedería lo mismo si se publicara una nueva norma que modificara o derogara algunos aspectos favorables recogidos en la norma autonómica, “ya que no debería tener efectos retroactivos”.

Por otro lado, hizo referencia a los aspectos no regulados expresamente en las leyes estatal y andaluza, trayendo a colación algunas interpretaciones que dan las administraciones u órganos consultivos. Es el caso de la adhesión de los entes locales al DL 4/2022, que han estimado que no es de aplicación tampoco la norma estatal RDL 3/2022.

Finalmente, en su intervención, Gonzalo Cerón, explicó las situaciones no amparadas en el Decreto-Ley o que impiden aplicar éste y exigen una respuesta por parte de las administraciones públicas, como son los casos en los que se supera el 20%, o los dos años que topa la norma, así como multitud de contratos cuya oferta se presentó durante los dos primeros meses del año 2022 y que no podrían acudir realmente al mecanismo extraordinario de revisión, poniendo el énfasis en que “estas normas no impiden reclamar por otras vías, ni a la administraciones atenderlas con flexibilidad para que no se mantenga las situaciones de desequilibrio económico que se está padeciendo”.

> “Una hipotética sentencia que declarara la inconstitucionalidad podría fijar sus efectos sin afectar a situaciones ya reconocidas por la aplicación del principio de seguridad jurídica”

Durante el encuentro, no se dejó de destacar el esfuerzo del sector de la construcción para continuar con las obras, a pesar del marco de inseguridad al que se enfrentan diariamente desde hace más de un año y medio.  Y se insistió en que la Administración autonómica debería tener alternativas ante la derogación del decreto andaluz.

## Encuentro organizado por CEACOP, entre asociados y la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

# El alza de los precios deja más de 250 obras desiertas en Andalucía

El alza de los costes de construcción está dejando desiertas numerosas obras en toda España. En Andalucía, hasta septiembre se han quedado sin adjudicar 251 obras de las 5.600 licitadas en las ocho provincias. En términos de importe económico, esta cifra representa 116,4 millones de euros.

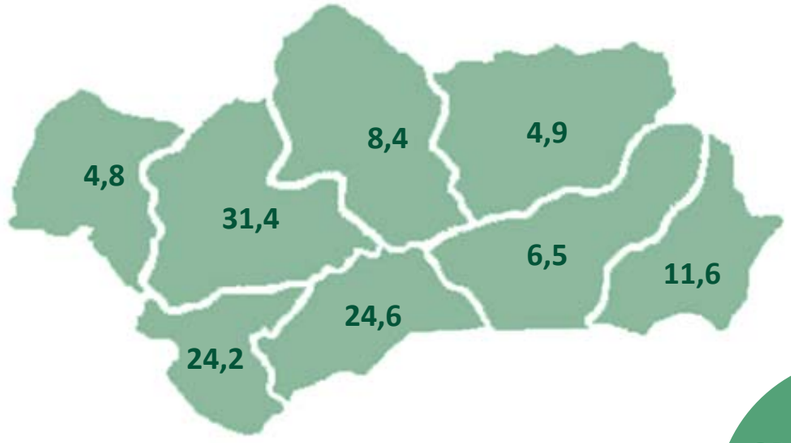
Hasta la fecha, los mecanismos excepcionales de revisión de precios puestos en marcha por las administraciones públicas para paliar la desviación que están teniendo que asumir las constructoras en muchos trabajos, no están funcionando debidamente. Ante la escasa repercusión que estas medidas urgentes están teniendo sobre la economía de las empresas, que siguen asumiendo los sobrecostes en la mayoría de los casos, el margen de confianza de las compañías se estrecha y se antoja cada vez más frecuente que los proyectos de obra pública se queden en barbecho, por el miedo a unas pérdidas insostenibles ante el permanente encarecimiento de productos y energía.

Y en el horizonte un riesgo real y acuciante: la posibilidad de que queden en el limbo fondos europeos destinados a proyectos que dependen del sector constructor, cuyas licitaciones se resuelvan sin participación de ninguna empresa, ante la volatilidad de los precios. Es especialmente importante que en una situación de crisis como la actual ni un solo euro procedentes de Europa se quede sin ejecutar.

En el ranking por provincias, Sevilla encabeza la lista tanto en lo relativo al montante de importes de obras públicas que se han quedado en suspenso, con 31,4 millones, como en número de intervenciones, con 53, de 1.269 licitadas. Le sigue la provincia de Málaga, con 44 obras desiertas de 982 en licitación, por un valor global de 24,6 millones de euros. En tercer lugar se sitúa Cádiz, con 37 actuaciones (de 698) que, de momento, se quedan sin ejecutar, las cuales representan 24,2 millones de euros. En términos económicos, la cuarta provincia más afectada, a cierta distancia de las tres más destacadas es Almería, con 11,6 millones en stand by, correspondientes a 23 obras de 538 licitadas. Córdoba se ubica en quinta posición, con 8,4 millones de euros en obras desiertas, relativos a 19 obras de 554. Granada es sexta en cuantía económica, con 6,5 millones, pero cuarta en actuaciones suspendidas por falta de concurrencia empresarial, con 32 de 678. Los dos últimos puestos los ocupan Jaén, con 23 obras sin compañías interesadas en su ejecución de un total de 520 licitadas, que representan 4,9 millones de euros; y Huelva, con 20 obras de 361 que, por ahora, no saldrán adelante por falta de ofertas, lo que deja 4,8 millones de euros en suspenso.

Obras de la plataforma ferroviaria en el tramo Vera-Pulpí. La Voz de Almería

## OBRAS DESIERTAS POR PROVINCIAS E IMPORTE




*Cifras expresadas en millones de euros*

*Datos a 30 de septiembre de 2022*

**IMPORTE OBRAS DESIERTAS ANDALUCÍA 30/09/2022**
**116,4 M€**

| | Nº Licitado | Nº Desierto |
|---|---|---|
| SEVILLA | 1.269 | 53 |
| MÁLAGA | 982 | 44 |
| CÁDIZ | 698 | 37 |
| GRANADA | 678 | 32 |
| CÓRDOBA | 554 | 19 |
| ALMERÍA | 538 | 23 |
| JAÉN | 520 | 23 |
| HUELVA | 361 | 20 |

Acto de inauguración de las Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022 en Málaga (Fuente imágen AEC).

Emilio Titos, Heliopol, Ana Estella, CEACOP, José Ramón Cano e Ismael Cano de Sedinfra.

# Seguridad Vial: un reto no sólo técnico y económico, si no ético y de responsabilidad social

El esfuerzo de las administraciones públicas en el mantenimiento de infraestructuras no es solo importante desde un punto de vista económico, sino también ético y moral. Estamos hablando de proteger al ciudadano. El centro de este debate son las personas, el principal valor en la sociedad.

Cuando hablamos de accidentes, no se debe poner toda la responsabilidad sobre los hombros de los conductores. Y es que el enfoque de la seguridad vial desde un punto de vista técnico no puede desligarse del mantenimiento viario, ya que las calidades de los materiales disminuyen inevitablemente con su uso, convirtiéndose en un gran riesgo para los usuarios.

Por ello, la gestión, coordinación e inversión en la conservación de la red viaria debe volver a ser una prioridad, ya que está más que demostrado que los índices de siniestrabilidad se relacionan también con el envejecimiento de las infraestructuras.

En algunos casos de forma directa y en otros de manera indirecta, sobre todo en cómo afecta a los neumáticos. Diferentes informes señalan que las ruedas en mal estado provocan el 55% de los accidentes con víctimas. Un dato que nos debe hacer recapacitar y, sobre todo, teniendo en cuenta que los desperfectos en el firme duplican el riesgo de sufrir un reventón.

Además, los más afectados son los conductores más vulnerables, es decir, aquellos que viajan en vehículos de dos ruedas. El año pasado fallecieron 240 motoristas, es decir, el 24% de los muertos totales en accidentes de tráfico. El 75% de los moteros culpan del mal estado de las carreteras en la mayoría de los accidentes que sufren.

Es hora de poner soluciones sobre la mesa.

Desde CEACOP consideramos que los retos que afrontamos en este ámbito son numerosos, pero se pueden agrupar en cuatro:

**1. Económico.** Todos los expertos coinciden en que la inversión anual en conservación de carreteras debería estar entre el 2% y el 3% del valor patrimonial, de forma que puedan planificarse las actuaciones a acometer en las vías, logrando así una actuación preventiva en lugar de correctiva. Sin embargo, ¿los ciudadanos son conscientes de que, desde hace años, se destina menos del 1%? Ahora se está invirtiendo unos 1.200 millones, cuando solo el valor patrimonial de las carreteras del Estado es de 115.00 millones. Por tanto, una cifra muy inferior a lo necesario.

Dentro del capítulo económico, tampoco hay que olvidar que las empresas dedicadas a esta actividad generan decenas de miles de empleos y, junto al conjunto del sector de la construcción, han jugado un papel clave en la recuperación económica derivada de la crisis del Covid.

**2. Ético y moral.** Contar con una red de carreteras bien vertebrada y en condiciones de utilización que garanticen la seguridad del usuario y su confortabilidad, supone la prevención de accidentes, evitando muertes y lesiones, que representan un alto coste social, económico y, sobre todo, humano. Pero tener unas infraestructuras moder-

nas también significa mejorar la conexión entre núcleos urbanos, acortar los tiempos de desplazamiento y reducir las emisiones de carbono, contribuyendo al desarrollo sostenible.

**3. Responsabilidad social**. Este patrimonio que tanto nos ha costado construir se ve amenazado por la falta de inversión en su conservación. Si no mantenemos las infraestructuras que construimos en el pasado, de nada habrá servido el esfuerzo. Es más, el coste se multiplicará de manera exponencial.

**4. Acción presente y futura.** Al hilo de esto último, cada euro invertido hoy en conservación de carreteras supone un ahorro 5 euros en tres años y de hasta 7 euros en reparar las graves deficiencias que tendría la vía en 10 años.

Viendo todo lo anterior, debemos trasladar a la sociedad que CONSERVAR es INVERTIR, no GASTAR.

**Andalucía**

La red actual de carreteras en Andalucía suma 23.143 kilómetros, de los que 10.574 son de titularidad de la Junta de Andalucía, 3.451 kilómetros del Estado y el resto de las administraciones locales. Vertebran una comunidad con una extensión de 87.268 km², el 17,3% del territorio español.

Un informe elaborado por la propia Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento reconoce que, de esos 10.574 kilómetros de la Red Autonómica de Carreteras de Andalucía, casi 4.200 kilómetros presentan deterioros.

De ellos, casi 1.818 kilómetros se encuentran en un estado muy deteriorado, lo que supone el 17% del total y donde el firme presenta «grietas de gran importancia, pérdida de material o hundimientos». Hay otros 2.365 kilómetros, el 22%, «algo deteriorados», al presentar «firmes con fisuras generalizadas y de mayor entidad y baches localizados». Esto se debe "a años de baja inversión en el mantenimiento, por lo que se hace necesario un ambicioso programa de mejoras". Según datos de la Junta de Andalucía, desde el arranque de la crisis del ladrillo en 2008 hasta el final de 2019, el presupuesto de conservación de carreteras cayó un 50%. El Ejecutivo de PP y Cs aumentó los fondos desde los 80 millones de euros de 2018 a los 134 millones que se dispuso en los Presupuestos de 2020. Es un avance importante, pero aún insuficiente.

## Casi 1.818 kilómestros se encuentran en un estado muy deteriorado, lo que supone el 17% del total.

CEACOP defiende, ya desde hace más de 25 años, que las infraestructuras son claves para la vertebración del territorio. Pero para que lo sigan siendo es imprescindible la elaboración de un informe de Detección de Necesidades, así como la puesta en marcha de un plan exhaustivo y detallado de todas las actuaciones necesarias a corto, medio y largo plazo. Un plan al que hay que dotar de fondos reales, recogidos en el Presupuesto anual, para que esas infraestructuras realmente puedan ejecutarse y conservarse, para que no se eternicen en el tiempo (como ya ocurre con algunas de ellas) y queden en meras promesas incumplidas. Como hasta ahora.

Jornadas Nacionales de Seguridad Vial 2022 en Málaga.

En este punto cabe recalcar que el valor de una infraestructura se define por la utilidad que tiene. Las infraestructuras son vitales para el estado del bienestar, ya que permiten y fomentan el desarrollo y la mejora del entorno productivo, económico y social. Por eso invertir en infraestructuras es invertir en calidad de vida y en el progreso del lugar en el que se construyen.

Con un plan de acción realista y bien planificado y por tanto presupuestado, se podrán mejorar muchas de nuestras infraestructuras tan necesitadas de un poco de atención por parte de las administraciones. Hay que dejar claro que conservar es más mucho más que barrer, limpiar y pintar.

No podemos olvidar en ningún momento que la seguridad vial es clave para la economía.

El trasporte por carretera en España supera con creces el transporte por ferrocarril u otras vías, por lo que las infraestructuras deberían estar en perfecto estado de revista. Sin excepción.

Y pese a lo todo anterior, la realidad es que el déficit nacional acumulado en conservación y mantenimiento roza los 10.000 millones de euros, según datos de la Asociación Española de la Carretera (AEC). De esa cifra, algo casi 1.300 millones se corresponden a Andalucía.

Más preocupante que el dato en sí, quizá lo sea el hecho de que dicho déficit se ha disparado desde los 7.463 millones de euros que presentaba en 2019 a los 9.918 millones en 2021, lo que supone un alza del 32,9%.

De esa cifra, 3.216 millones se corresponden a carreteras del Estado y el resto a administraciones autonómicas, forales y locales. Es decir, no solo no damos pasos hacia adelante, sino que estamos retrocediendo. La pregunta que hay que hacerse es qué coste económico y humano tendrá esto en el futuro.

## De los fondos que llegarán de la Unión Europea solo hay prevista una inversión de 30 millones.

Los Presupuestos Generales del Estado para 2021 apenas contemplaban una inversión de 1.100 millones de euros para las carreteras de toda España, y de los fondos que llegarán de la Unión Europea solo hay prevista una inversión de 30 millones.

La AEC que hizo enormes esfuerzos para convencer al Gobierno de la necesidad del lanzamiento de un PERTE para la carretera verde, segura y conectada, con el objetivo de encauzar fondos europeos a la conservación vial. Se trataría de reducir emisiones del transporte terrestre y mejorar la seguridad. En su estado actual, la red vial del Estado no está preparada para lograr esas metas, tal y como marcan las líneas de acción del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, el Pacto Verde Europeo o los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Dicho PERTE, desgraciadamente, no se consiguió, pero la AEC lo que sí ha logrado es que este sea un asunto de interés general, de primer orden. Prueba de ello es que el Ministerio de Transportes ha dado un giro a su estrategia inversora en la carretera, y en los Presupuestos de 2022 ya se consignaron más fondos para la conservación que para la obra nueva, con 1.370 millones. Una cifra importante pero aún por debajo de los entre 1.600 y 1.800 millones anuales durante los próximos diez ejercicios que esta Asociación estima necesarios para elevar la calidad de las carreteras que están bajo la titularidad estatal.

## Entre los 1.600 y 1.800 millones anuales durantes los próximos diez años, se estiman necesarios para elevar la calidad de las carreteras de titularidad estatal.

La próxima generación de carreteras debe tener una buena base, por lo que empezar por el mantenimiento de las existentes es sin duda es clave para el éxito de las líneas futuras. De hecho y pese a los problemas para la conservación, el informe de AEC concluye que el 70% de la red viaria es segura, teniendo en cuenta el estado del conjunto que presenta el firme, la señalización vertical y horizontal, y los elementos de contención y balizamiento. Sin embargo, solo el 43% de las vías en el país están preparadas para adaptarse a la futura movilidad conectada y autónoma, y apenas el 14% podría iniciar el proceso de transición ecológica derivado de los compromisos internacionales.

En ese momento, no obstante, desearía lanzar un mensaje de optimismo y recalcar el buen trabajo que realizan muchas empresas españolas. Un ejemplo de ello es el asfalto MASAI. Estas mezclas sostenibles, 'made in Granada' y que ya se están probando en varios tramos de la red viaria andaluza, han encontrado como aliado a la mismísima Unión Europea, que quiere que buena parte de los esfuerzos de las administraciones se dirijan a mantener la infraestructura existente y a reducir la huella de carbono.

Fruto de ello, la Consejería de Fomento ha recibido 100 millones de euros de los fondos React-EU que, en su mayoría, se destinarán a la rehabilitación integral y sostenible de la autovía A-92. Con esta inversión, se darán los primeros pasos para "convertir a la A-92 en el primer corredor verde de Andalucía".

Es necesario abandonar la perspectiva de corto plazo ligada al ciclo político-electoral, para garantizar la viabilidad de las reformas y trasladar de manera adecuada a la sociedad los cambios necesarios.

Esto solo será posible si las decisiones político-económicas empiezan a promover proyectos adaptados a las necesidades reales y a priorizar el mantenimiento de la red.

Equivocarse tendrá un coste de oportunidad muy elevado en términos monetarios, pero, sobre todo, humanos y de bienestar para la sociedad.

# CEACOP alerta en los medios sobre las consecuencias para la construcción del incremento del precio de los materiales

ANDALUCÍA

La inflación deja desiertas obras en Andalucía por 140 millones

- Los sobrecostes empujan a las constructoras a no presentar ofertas porque trabajarían a pérdidas
- El sector pide actualizar los precios porque las obras salen a concurso por un 22% menos de su coste real

ANDALUCÍA

Andalucía prepara su artillería legal para defender la revisión del alza de los precios

- La consejera de Fomento da por hecho que el Gobierno presentará recurso ante el Constitucional

AL DÍA

CONSTRUCCIÓN OBRA PÚBLICA

Más de 20 obras se quedan sin adjudicar por la subida de costes

- El importe de los contratos que han quedado desiertos en la provincia en lo que va de año supera los 9 millones de euros
- La patronal de obra pública en Andalucía urge a Gobierno y Junta a que lleguen a un acuerdo sobre la revisión de precios



AL DÍA

Una subida en año y medio similar a la de las últimas dos décadas

"Es imposible planificar y ejecutar contratos", avisan las constructoras andaluzas

TRIBUTOS AUTONÓMICOS

Qué significa para Andalucía la supresión del canon del agua durante 2023

CÓRDOBA

INFRAESTRUCTURAS | CONSECUENCIAS DEL INCREMENTO DE LA INFLACIÓN

El alza de los precios deja una veintena de contratos de obra pública desiertos

- Córdoba es la provincia andaluza con menor número de licitaciones sin interés de las empresas en lo que va de año ■ El total suma 9,4 millones de euros, de los que el 82% corresponde a las lanzadas por ayuntamientos

Ceacop urge al Gobierno central y a la Junta a llegar a un acuerdo para la revisión de precios

El mayor contrato es la primera conducción de abastecimiento de Emacsa (3,1 millones)

Las licitaciones en este 2022 suman ya 350 millones

CEACOP ha elevado a los medios de comunicación, la problemática del sector de la construcción, amenazado por la subida de precios de incontrolable y extraordinaria de las materias primas en los últimos tiempos y sus consecuencias para la viabilidad de los contratos y la supervivencia de las empresas.
Según los datos analizados por CEACOP, entre enero y septiembre de 2022, casi 300 licitaciones quedaron desiertas en Andalucía por importe de 116,4 millones de euros. Este número se verá incrementado si la administración autonómica y el gobierno no llegan a un acuerdo en la revisión del precio de los contratos.

# Ronda de reuniones con las administraciones

Reunión con la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

Reunión con el Diputado de Cohesión Territorial de Cádiz, Manuel Chacón González.

Reunión con el Diputado de Cohesión Territorial de Córdoba, Juan Díaz Caballero y el Jefe de Planificación Obras, Francisco García Delgado.

Reunión con la Vicepresidenta de la Diputación de Jaén, Pilar Parra Ruiz.

CEACOP ha mantenido varios encuentros con la administraciones para abordar la situación del sector de la construcción debido a la subida de precios incontrolable y extraordinaria de las materias primas en los dos últimos años y sus consecuencias para la viabilidad de los contratos y las empresas. Especialmente ante la negativa de algunos entes de no adherirse a la revisión de precios propuesta en los decretos.
En sus reuniones con la Consejería de Fomento, la asociación ha mostrado su apoyo al decreto autonómico, ya que esta es un desarrollo de la norma estatal, que introduce mejoras que se adecuan al tipo y tamaño de obras que se ejecutan en Andalucía, licitadas por la Junta y los entes locales, dando mayor cobertura a las pequeñas y medianas empresas frente a los grandes contratos que adjudica el Estado y que ejecutan las firmas de mayor tamaño. Por lo que, CEACOP considera que la coexistencia de ambos decretos no es excluyente, sino necesaria.
En la ronda de encuentros con las diputaciones provinciales. La Diputación de Cádiz, le ha trasladado que ha movilizado 30 millones de euros para el Dipu-Inver 2022, más de 10,7 millones de euros consignados en el Plan Provincial de Obras y Servicios de carácter plurianual y más de diez millones de euros en el nuevo Plan de Carreteras. Las licitaciones son publicadas por los ayuntamientos, si bien la financiación de las actuaciones las asume, íntegramente, la Diputación de Cádiz.
La Diputación de Córdoba, que es una de las diputaciones que están llevando acabo la revisión de los contratos de obra pública, ha trasladado a CEACOP la dificultad de tramitar expedientes al tener que cofinanciar con medios propios el cincuenta por ciento de las actuaciones, ya que los medios con los que cuentan los entes municipales son bastante reducidos.
Por su parte la Diputación de Jaén ha puesto de manifiesto su capacidad de inversión y presupuestaria para afrontar la revisión del precio de los contratos, que de momento está supedita al resultado de la mesa bilateral entre Junta de Andalucía y el Gobierno central.
CEACOP sigue apelando a la responsabilidad por parte de todas las administraciones públicas. Si existe una herramienta amortiguadora del impacto del alza de precios debe aplicarse con eficacia y agilidad.

# PULSÍMETRO OBRA PÚBLICA

## Presupuestos Generales del Estado: Andalucía recibirá más de 2.500 millones de inversión en 2023

**EuropaSur.** Andalucía recibirá en 2023 más de 2.500 millones de euros de inversión, un 7,7% más que la cantidad prevista para 2022. Así se recoge en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para el próximo año, un documento en el que destacan los montantes reservados para la línea de alta velocidad Murcia-Almería, el Corredor Mediterráneo o, como es habitual, las inversiones de Puertos del Estado en los muelles andaluces.

## El Gobierno prepara un cuarto decreto para revisar los precios de la construcción tras fracasar los tres previos

**La Razón.** Tras el fracaso de los tres primeros, el Gobierno prepara un cuarto Decreto-Ley para revisar el imparable incremento de los precios de las materias primas de la construcción que alivie la delicada situación que atraviesa este sector, según aseguran fuentes conocedoras del proyecto. No obstante, pese a que valoran la disposición del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) para tratar de solucionar el problema, las empresas son poco optimistas respecto a la efectividad de la nueva norma.

## Bruselas impulsa la inversión de Andalucía en obras públicas a niveles previos a la crisis

**El Confidencial**. El presupuesto de Fomento se eleva hasta 1.619 millones en las cuentas que la Junta presentará este viernes, la cifra más alta desde el proyecto de 2008, que no se llegó a gastar por el estallido de la gran recesión. La obra pública se recupera en Andalucía a pesar de los problemas que ya provoca el alza de precios en el sector de la construcción. El impulso de los fondos europeos hará posible que las cifras de inversión de la Consejería de Fomento recuperen números que no se veían desde antes de la gran recesión que comenzó en 2008.



# La Reputación del sector

**Daniel Fernández Menéndez**
Director General OPR Seomer S.L.

Desde esta tribuna, quiero focalizar mis reflexiones en un tema que nos ocupa a todos: lo mal visto que estamos el sector de la construcción frente a la sociedad. Analizar cuál es la causa, qué consecuencias tiene, tratar de explicar el error en el que se incurre, ver si parte de la culpa es nuestra y cómo podemos cambiar esa imagen que tanto daño nos hace.

La principal causa de nuestro desprestigio es que se nos asocia con la especulación. La prensa y los gobiernos nos han vinculado a eso que llaman "El ladrillo", la crisis del ladrillo y a una economía vinculada al mismo.

Lo primero que hay que distinguir es qué es un promotor y qué es un constructor. No seré yo quien demonice al promotor, pero bueno, no es mi oficio ni los representamos, por lo que deben defenderse ellos.

El precio de la vivienda viene motivado por la especulación del suelo, normalmente en manos de grandes fondos de inversión (grandes especuladores), la incompetencia de la administración para gestionar el suelo, la "tajada" que sacan los Ayuntamientos, Comunidades Autónomas y Hacienda; a esto le sumamos una normativa de calidad y sostenibilidad que no podemos permitirnos; y, además, aplicamos una normativa que impide construir por debajo de los 900 €/$m^2$. No somos Noruega ni Alemania, ni tenemos su clima ni su renta per cápita. La construcción de una vivienda media representa es el 50% del precio de venta de la misma (pudiendo rebajarse un 15% con una normativa no tan restrictiva).

Otro gran motivo es la corrupción. Y no voy a negar que ha existido corrupción en la construcción. Aquí vuelvo a enfatizar que se nos adjudica una corrupción que no es nuestra, toda la corrupción del suelo, de las recalificaciones, etc… recae sobre nosotros y la sociedad así lo entiende. En los casos más grandes de corrupción no ha estado la construcción.

Cuando los gobiernos tienen que hacer recortes, el primer sitio donde meten la tijera es en la inversión en infraestructuras, y para justificarse, con ayuda de la prensa, demonizan al sector; "tenemos que romper una economía basada en el ladrillo".

La construcción es un sector estratégico esencial, así quedó demostrado durante la pandemia; nosotros no paramos, y con un alto riesgo para nuestros trabajadores (puedo hablar en primera persona) seguimos prestando el servicio a los ciudadanos: para que tuvieran agua, que tuvieran luz, que pudieran circular las mercancías…

La construcción es una industria tecnológica de primer nivel. Las constructoras españolas son líderes mundiales, dos empresas españolas están entre las diez primeras constructoras del mundo y cuatro entre las 20 (eso no se da en ningún otro sector industrial en España). Facturamos 107.000 millones de euros con 87.145 compañías, solo 175 registraron ingresos superiores a 25 millones de euros.

En el año 2008 se llegaron a los 2,5 millones de empleos (de puestos directos), que representan el 10 % de la población activa, y con sueldos que superan un 30% el salario mínimo. Las empresas constructoras somos más que el ladrillo. Construimos todos los parques de energías renovables, las líneas eléctricas, las infraestructuras logísticas, las del transporte, las del turismo, las hidráulicas, la depuración, desalación, infraestructuras medioambientales, etc.

Las consecuencias de los ataques y los recortes de la administración pública son gravísimas. Entre 2008 y 2012 se destruyeron en España 2,9 millones de empleos, de los cuales 1,4 millones venían de la construcción (el 50%). Con un 35% de paro juvenil, la edad media de los trabajadores de la construcción es de 47 años los peones ganan más de 17.000 €/año y hay una necesidad de 700.000 trabajadores. La mala prensa y los recortes han provocado la huida.

Los márgenes de las constructoras son bajísimos y muy inferiores a la inflación, y en especial a las subidas de las materias primas. Un dato: el coste de construcción se ha disparado un 30%. Al 80% de las empresas no se le reconoce ninguna revisión de precios en sus contratos y al 20% restante solo la mitad. Esto va a provocar la ruina del sector y en breve empezaremos a ver concursos de acreedores y no se podrán ejecutar las obras financiadas con los Fondos Europeos.

Y para poner más palos en las ruedas, el Ministerio de Hacienda y Función Pública está revisando de oficio las clasificaciones de empresas, bajando y quitando clasificaciones y limitando la competencia, algo que venimos denunciando y que denunciaremos ya a instancias judiciales o de defensa de la competencia, si podemos. ¿Qué podemos hacer para cambiar la opinión de la sociedad?

Estamos en una sociedad democrática, utilicemos los medios que esta nos da. Saquemos las manzanas podridas del sector, unámonos en nuestras asociaciones patronales; el resto de las empresas no son nuestros enemigos en una licitación o concurrencia, son nuestros dignos adversarios; expliquemos esto a nuestros trabajadores, que no nos dividan, nuestros trabajadores son el patrimonio más importante de la empresa. Somos más de 2 millones de votos directos y más de 1 millón de indirectos. Somos más que todos los empleados públicos del país.

En definitiva, utilizar nuestras asociaciones patronales, nuestras estructuras de representación de nuestros trabajadores y comuniquémonos con la sociedad, ya que tenemos las herramientas para hacerlo.

Nosotros que construimos la Alhambra, la Catedral de Sevilla, la Mezquita de Córdoba, que construimos los puertos, las presas; que vertebramos el territorio, que modernizamos España y la metimos en el siglo XXI, tenemos que poder con esto.

*FUENTES DATOS: CNC, INE, RANDSTAD*

Edita:
CEACOP (Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública)

Avda. de Grecia, nº35. Local 7A.
T. (+34) 954 23 27 24

Redacción:
CEACOP
B2B Comunicación Integral

www.ceacop.com
ceacop@ceacop.com
@ceacop