

Análisis de las principales inversiones en infraestructuras en las Cuentas andaluzas para 2019

Actualidad

Actualidad: La Junta destina más de 1.020 millones de euros a inversión en infraestructuras en 2019 **02**

La Empresa **06**
ACP Infraestructuras.
Medio siglo a la vanguardia de Andalucía

La opinión **08**
José Luis Martín de Santos
Director General ODISA

Edita
CEACOP - Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública-
Avda. del Reino Unido, 9 - Edificio Sevilla Sur,
Local 1. 41012 Sevilla
Tfno: (+34) 954 23 27 24 | Fax: (+34) 954 24 04 50
ceacop@ceacop.com | Twitter: @ceacop

La Junta destina más de 1.020 millones de euros a inversión en infraestructuras en 2019

La Consejería de Fomento es la que mayor dotación económica destina a la obra pública en Andalucía con un presupuesto de 513 millones de euros

«Agricultura pondrá en marcha actuaciones por un valor superior a los 350 millones de euros entre obras de depuración y arreglo de caminos rurales»

A mediados de año conocíamos las cuentas del Gobierno de la Junta de Andalucía para 2019. Un presupuesto de 36.495,5 millones euros, del que se ha destinado 3.701 millones a inversión pública. Las cuentas quedaron aprobadas en julio, aunque en un par de meses deberán reformularse para afrontar un nuevo ejercicio.

De momento, la inversión prevista en infraestructuras supera la cifra de 1.020 millones de euros a repartir entre actuaciones ya iniciadas, algunas de las cuales estaban paralizadas y que se están retomando actualmente, y otras de nueva creación, que cuentan con una parte de su presupuesto con cargo a las cuentas de 2019.

>>> Análisis de las principales Cifras

En el reparto presupuestario de inversiones en infraestructuras, la **Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio** se sitúa como la más inversora. Con un presupuesto de 950 millones de euros destina 513 millones de euros al desarrollo y vertebración del territorio andaluz a través de actuaciones portuarias, de movilidad o edificación, entre otras.

Esta inversión supone un incremento de 21,7 millones respecto a las cuentas de 2018 y lleva aparejada, según esta Consejería, la creación de 7.500 puestos de trabajo en el sector de la construcción entre empleos directos e indirectos.

La segunda mayor cuantía dedicada a infraestructuras corresponde a la **Consejería de Agricultura, Pesca, Ganadería y Desarrollo Sostenible**, con una partida cercana a los 1.559 millones de euros, de los cuales 350 millones de euros están destinados a la creación y mejora de infraestructuras de abastecimiento, saneamiento, depuración o caminos rurales, entre otras actuaciones gestionadas por esta Consejería.

La **Consejería de Salud y Familia** tiene previsto una inversión en infraestructuras de más de 50 millones de euros, de los 864 millones de euros que tiene asignado como gasto en inversiones. Además, está preparando el plan de Infraestructuras Sanitarias de Andalucía 2020-2030, que determinará el sentido de las inversiones en presupuestos sucesivos.

El cuarto lugar en el ranking de las consejerías que mayor inversión han destinado a infraestructuras lo ocupa la **Consejería de Economía, Conocimiento, Empresa y Universidad**, con un presupuesto de 1.028 millones, de los cuales 49,8 millones de euros son para la adecuación de edificios y equipamientos.



Variante de Lucena que enlazará la autovía el Olivar
Foto: blog.tvcentroandalucia.com

El presupuesto de la **Consejería de Turismo, Regeneración Justicia y Administración Local** asciende a 781 millones de euros, lo que supone un incremento de 3,5% respecto a 2018. En el capítulo de infraestructuras, Justicia contará con una dotación de 4,3 millones de euros que están destinados a crear y modernizar las infraestructuras judiciales.

Entre sus inversiones prioritarias está la ampliación y la construcción de las nuevas sedes judiciales en los municipios de Lucena, Lebrija, Jaén y Sevilla, cuyas actuaciones cuentan con una dotación superior a los 800.000 euros. Además, destina 1,8 millones de euros a la modernización de otras infraestructuras judiciales.

En lo que se refiere al área de Turismo, esta cuenta con una dotación de 83 millones de euros para ayudas y planes de desarrollo turístico, pero no se destina una inversión concreta para infraestructuras.

La inversión de la **Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico** asciende 9 millones de euros, distribuidos fundamentalmente en la conservación del patrimonio andaluz.

La **Consejería de Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación** cuenta con una dotación aproximada de 9 millones de euros en su presupuesto de 2019, que tiene asignados a la mejora de la eficiencia energética, modernización de instalaciones y reformas en los centros de atención a los distintos colectivos.

La **Consejería de Presidencia, Administración Pública e Interior** designa una parte de su presupuesto a infraestructuras para adecuación de sedes principalmente, invirtiendo una cifra algo superior al millón de euros.

La **Consejería de Educación y Deporte**, con un presupuesto total asignado de 6.619 millones de euros, 244,6 millones más respecto al año anterior, destina a inversiones públicas 119 millones de euros, de los cuales 34 millones de euros son para mejorar la red de infraestructuras deportivas y centros educativos.

Las **Consejerías de Hacienda, Industria y Energía y Empleo, Formación y Trabajo**, no tienen previsto realizar ninguna inversión significativa en infraestructuras con cargo al presupuesto de 2019.

>>> Principales Inversiones previstas en infraestructuras

Infraestructuras y Movilidad

El Gobierno de la Junta va a destinar una inversión de 133 millones de euros a la adecuación y modernización de carreteras y llevará a cabo actuaciones para la mejora de la seguridad vial y la conservación de estas.

En estas actuaciones de mejora de nuestras carreteras se presta una especial atención a las vías autonómicas pertenecientes a la Red Transeuropea de Transportes: A-92, A-381 y A-92 N. También se incluyen proyectos que estaban en ejecución o a la espera de reiniciarse este año, y que suman más de 47 millones de euros. La otra apuesta del gobierno andaluz en sus cuentas para 2019 es la mejora de la movilidad mediante la implantación de un modelo de transporte basado en la sostenibilidad. Desde la Consejería de Fomento se va a destinar 301 millones de euros al mantenimiento y construcción de infraestructuras en el transporte público colectivo, el peatonal y la bicicleta. Entre estas se incluyen las inversiones destinadas



a los metropolitanos actualmente en servicio: Sevilla, Málaga y Granada. Siendo la línea 1 y 2 del metro de Málaga la que reciba una mayor dotación económica con casi 30 millones de euros destinados a su finalización. El suburbano de Sevilla recibirá 350.000 euros para la actualización de los proyectos de las líneas del metro. Y el metro de Granada contará con una dotación de 3,6 millones de euros.

La Consejería también ha destinado una partida de 1,2 millones de euros a la redacción de estudios y proyectos en materia de infraestructuras, un "banco de proyectos" con el que el Gobierno persigue impulsar las infraestructuras necesarias que consigan la convergencia en Andalucía.

Puertos y nodos logísticos

Está previsto acometerse 140 actuaciones en 26 municipios andaluces, que superarán los 18 millones de euros en puertos y 7,7 millones de euros en nodos logísticos y centros de transporte. De esta esta partida, 6 millones de euros están asignados para el Puerto Seco de Antequera, cuya actuación se prevé inicie a finales de 2019.

Vivienda

En materia de vivienda, la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, responsable de esta área, incluye en su presupuesto para 2019 una inversión de hasta 274 millones de euros, que se reparten entre ayudas, construcción y rehabilitación de viviendas y en la puesta en marcha del Plan VIVE 2020- 2030. Este plan contará con una dotación total de 800 millones de euros a invertir durante su vigencia.

Equipamiento Sanitario

En el ámbito de las actuaciones de infraestructuras sanitarias, a lo largo de 2019, la Consejería de Salud y Familia ha comprometido unos 50 millones de euros para la construcción, adecuación y equipamientos en distintos hospitales en todas las provincias. Destacan las obras que se acometerán en el Hospital Materno Infantil de Torrecárdenas en Almería por valor de 10,6 millones de euros o en Palma del Río, Córdoba, donde se llevará a cabo la obra en el Hospital de Alta Resolución por importe de 6,5 millones de euros. Otra de las importantes obras que se espera se acometa en esta materia es el tercer hospital de Málaga, que de momento están incluidas en el presupuesto, pero sin especificar la cuantía.

Obras Hidráulicas y Caminos Rurales

La Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible acometerá obras de depuración por valor de 150 millones de euros. De momento ya han iniciado las obras del 30% de las actuaciones de depuración declaradas de interés de la comunidad autónoma en el 2010.

Otra parte del presupuesto, alrededor de 100 millones de euros, se irán para obras y mejoras en caminos rurales a lo largo de 2019-2020, entre el pago de ayudas pendientes, las que se desbloquean y las nuevas órdenes simplificadas.

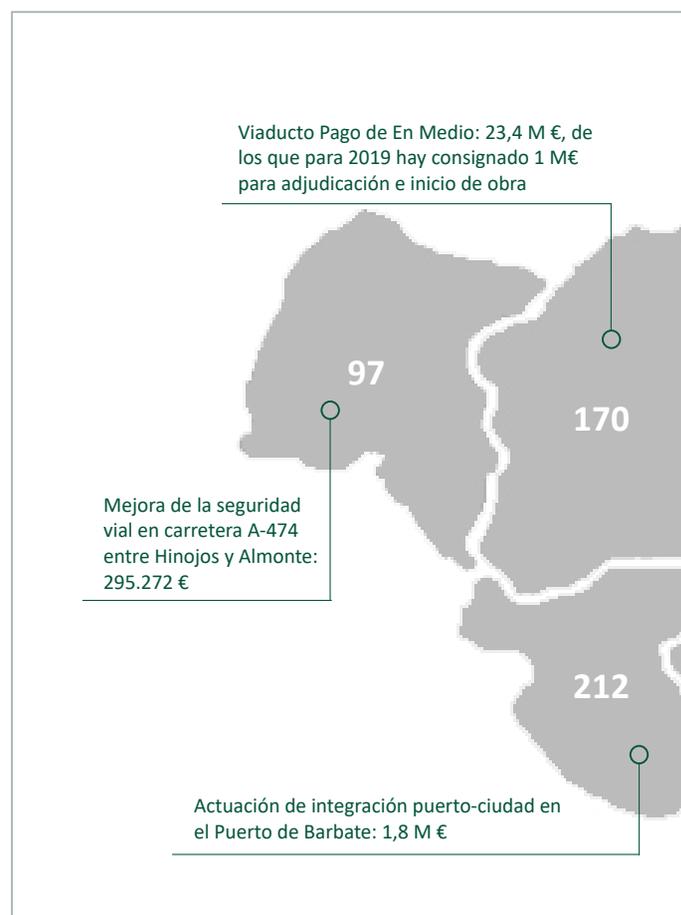
El resto de la inversión de la Consejería, entorno a los 100 millones de euros, están destinados a otras actuaciones de su competencia.

Fuente: Presupuesto Junta de Andalucía 2019

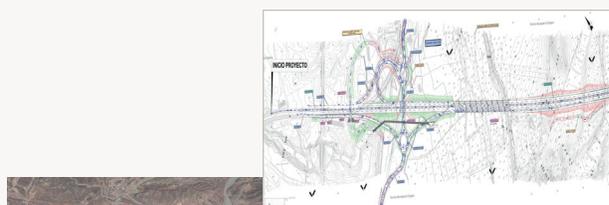
>>> Novedades en la Ley de Presupuesto 2019

Una de las novedades introducidas en la Ley de Presupuesto de 2019 son **modificaciones** en diversos artículos de la Ley de Aguas de Andalucía, relacionados con el **canon de mejora de infraestructuras hidráulicas de depuración**. De esta manera, se amplía la finalidad de lo recaudado a través de este impuesto finalista permitiendo invertir la recaudación no solo en infraestructuras de saneamiento y depuración, sino en otro tipo de infraestructuras hidráulicas de interés de la Comunidad circunscritas al ciclo integral del agua de uso urbano, como las necesarias en épocas de lucha contra la sequía, así como mejoras en la garantía y calidad del suministro o recuperación ambiental de masas de aguas asociadas al abastecimiento.

La otra novedad es la **recuperación de las inversiones provincializadas** en el Presupuesto. El nuevo gobierno ha introducido un anexo de inversiones en el que se detalla por provincias parte de la cantidad designada a cada territorio. En total 1.138,29 millones de euros son provincializados. Cádiz se sitúa como la primera provincia andaluza que mayor inversión recibe con una partida de 212,28 millones de euros. El resto de la inversión se distribuye con homogéneamente entre el resto de las provincias andaluzas.



Algunas de las actuaciones con cargo al Presupuesto 2019



Autovía del Almanzora (A-334). Tramo Intersección El Cucador, enlace con AL-7106 en la Concepción: 7 M€



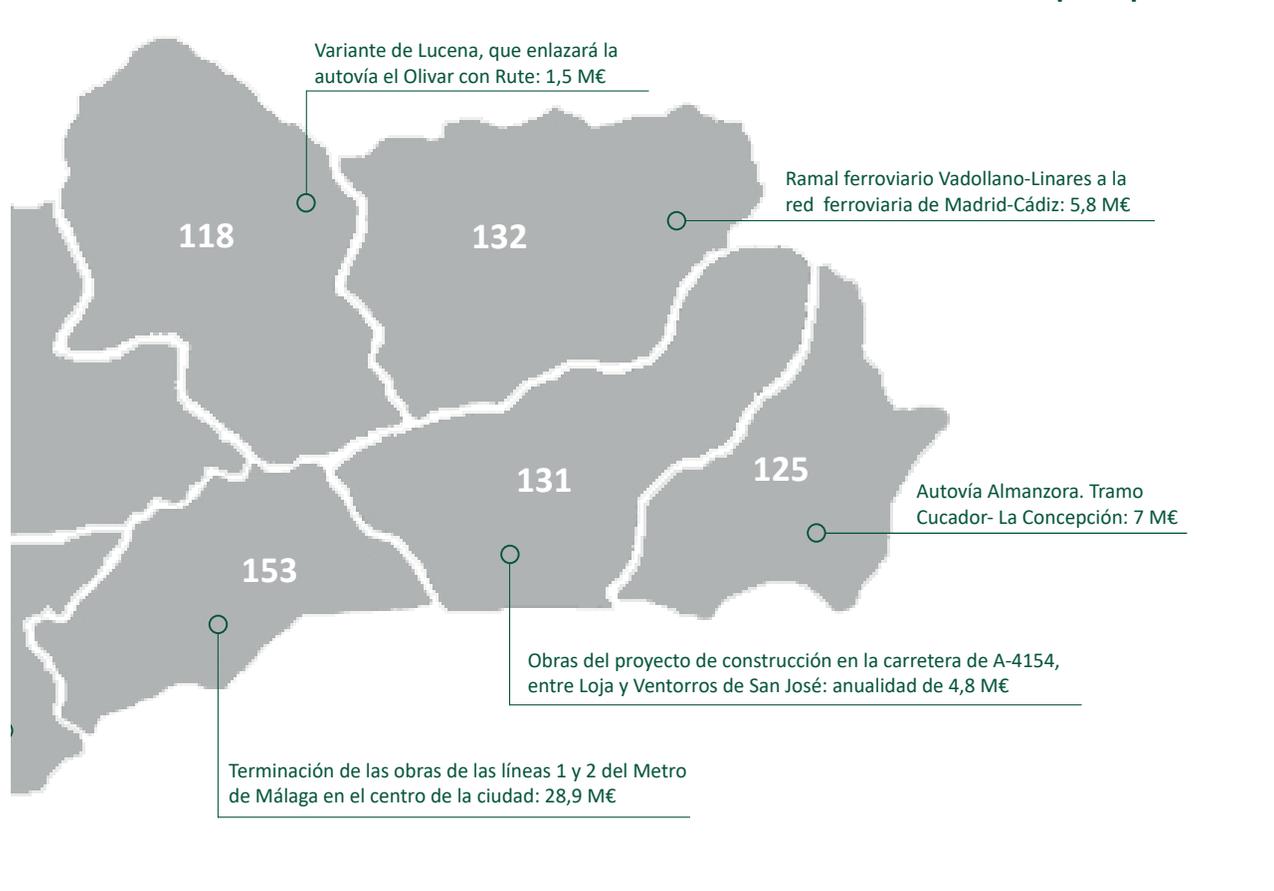
Finalización de la obra de desdoblamiento de la A-392 entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermanas (Sevilla): 7 M€



Acceso norte a Sevilla. Tramo: Pago de En Medio en el municipio de la Rinconada. Fase 2: 1 M€

Estas son algunas de las principales actuaciones que se acometerán en Andalucía, con cargo a las partidas designadas en los presupuestos de 2019.

Distribución territorial de los presupuestos 2019



ACP, medio siglo a la vanguardia de Andalucía



Fundada en 1971 por el ingeniero Manuel Gavira Puntas, ACP Infraestructuras es historia viva de la etapa de mayor crecimiento y desarrollo de edificaciones de la edad moderna en Andalucía de lo que da fe su liderazgo, desde su origen, en proyectos de referencia de carácter medioambiental e hidráulico, atendiendo las exigencias de clientes de ámbito nacional como el ya desaparecido Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario (YRIDA) o la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG).

A punto de cumplir medio siglo de historia, ACP Infraestructuras se reinventa con el objetivo de servir como puente para que los proyectos de las diputaciones y otros organismo como ayuntamientos, Junta de Andalucía, etc., encajen en los grandes planes de vertebración regional y nacional que proyectan convertir a Andalucía en una referencia de modernidad y desarrollo económico en el sur de Europa, con iniciativas capaces de superar la prueba del tiempo en un ciclo de profundos cambios tecnológicos.

Con esta finalidad se ha rodeado de un equipo de más de 60 profesionales de primer nivel, con amplia experiencia en el sector, con equipos de última generación y sistemas de la información que permiten un control exhaustivo de recursos y costes, con objeto de optimizar la inversión del cliente.

Las delegaciones de Sevilla, Huelva y Málaga ofrecen una ubicación estratégica para atender desafíos en cualquier punto de la geografía andaluza y la expansión posterior al conjunto de la geografía española.



▼ Casa Natal de Velázquez. Sevilla

Enfocados en la Obra Civil, Hidráulica y Edificación tanto pública como privada, desarrollan sus actividades de asfaltado y reurbanización; mantenimiento ferroviario; conservación y planes de contingencia y emergencias.

▼ Hotel Plaza La Legión. Sevilla





▲ Tanatorio Marbella. Málaga

Proyectos

▼ Mantenimiento red ferroviaria Puerto de Huelva

Entre los proyectos ya finalizados por el equipo de ACP cabe destacar la Oficina de Turismo de Puerto Banús, el Polideportivo Elena Benítez de Marbella o el acondicionamiento de la cantera Naguelles, sede del famoso Starlite Festival; mientras que entre los más de 25 proyectos en curso se puede mencionar el mantenimiento ferroviario del puerto de Huelva, Plan de conservación urbanístico en Marbella, la reurbanización del Aljarafe sevillano, el Polideportivo Alcalde Fernando en Coria del Río, la construcción del nuevo tanatorio de Marbella y finalmente una decidida apuesta por la industria turística con la creación de infraestructura hotelera (hotel LD Sevilla y Plaza La Legión) y cultural apostando por espacios de referencia como la recuperación de la Casa Natal de Velázquez en Sevilla como un centro de interpretación dedicado a la vida, la obra y el tiempo del autor de "Las Meninas".



Obras Asfaltado



▲ Reacondicionamiento de calles en La Campiña. Sevilla



▲ Pista polideportivo Coria del Río. Sevilla



▲ Campo de fútbol Guillena. Sevilla

síguenos en @ceacop y LinkedIn.



Por una necesaria dignificación del sector de la construcción

José Luis Martín de Santos

Director General ODISA, Obras y Desarrollo de Infraestructuras S.A.

Desde hace más de 12 años, el sector de la construcción en España, y de forma especial la obra pública, se encuentra en el más absoluto desamparo por parte de las administraciones públicas y de la sociedad en general. Acusado de ser el gran causante de la crisis iniciada en el 2007, asociada a la promoción inmobiliaria y a los grandes casos de corrupción del país, el desprestigio sectorial ha sido exponencial desde entonces.

Los ajustes presupuestarios que las administraciones han hecho en todos estos años siempre han tenido como primera consecuencia la bajada de las partidas de inversión en construcción y conservación de infraestructuras. Esto de forma acumulativa nos ha situado en unos niveles mínimos. Es tal la importancia que la clase política, y por tanto dirigente, otorga a nuestro sector que, en las varias campañas electorales de este pasado año, no hemos visto en ningún debate hablar de inversiones en infraestructuras por parte de algún partido de ámbito nacional.

La incorrecta e inadecuada planificación y priorización de las inversiones posibles han agudizado los problemas del sector, ya que no han sido llevadas a cabo por el interés global del Estado, sino por otros criterios electoralistas o en base al poder obtenido por las fuerzas políticas minoritarias que condicionan políticas de gobierno.

Es cierto que tenemos grandes empresas constructoras a nivel mundial, las seis u ocho grandes multinacionales de nuestro sector, para las que las cifras de su actividad en España son ya ínfimas desde hace mucho tiempo, pero... ¿qué sucede con las numerosas pymes que forman el tejido empresarial del sector? Pues que se están muriendo día a día. Ninguna Administración ha contemplado nunca la necesidad de reconversión de este sector. Para aliviar esta situación es preciso que los recursos presupuestarios a destinar a la construcción y conservación estén muy bien planificados y abarquen muchos proyectos necesarios, de poca cuantía, pero útiles a la sociedad, en lugar de algunos megaproyectos que tardarán en ser realidad, si es que llegan a serlo algún día.

Además, todo proyecto debe contemplar un riguroso estudio de su relación coste-beneficio para la sociedad, que abarque todo el tiempo de su vida de servicio, y no solo responder a impulsos políticos cortoplacistas.

Paliando problemas de seguridad vial, ampliando la capacidad de enlaces e intersecciones, rehabilitando estructuras en ferrocarriles y carreteras, modernizando obras hidráulicas, mejorando la accesibilidad a los centros productivos, a los puertos, aeropuertos, incorporando nuevas tecnologías a las infraestructuras, conservándolas y evitando su deterioro, se genera riqueza, se fomenta el empleo y gran parte de lo invertido revierte a las arcas públicas vía impuestos. Esto no es nuevo, es sabido desde hace mucho tiempo, pero hace falta gestores con experiencia y determinación que lo impulsen.

Necesitamos pues con urgencia que se dignifique nuestro sector. Parece que cualquiera es constructor, que todo está impregnado de corrupción, que los ingenieros y demás técnicos intervinientes ya han perdido el prestigio que tenían, que está mal visto trabajar en la construcción, etc.



Las obras deben ser adjudicadas a precios que no incurran en temeridad, que cubran costes para garantizar el empleo digno, la calidad de lo ejecutado y la sostenibilidad de las empresas. Está mal visto que las empresas constructoras ganen dinero en una obra -dificilísimo actualmente-, e incluso que lo intenten, cuando en otros sectores se proclama a los cuatro vientos la bondad de obtener grandes beneficios.

Las administraciones y sus empresas públicas no pueden llegar a favorecer los contratos por el precio a toda costa, llegando alguna de ellas incluso a adjudicar obras y asistencias técnicas por subastas electrónicas sin límite de baja, justificando este método en que el contrato en cuestión no conlleva un trabajo intelectual a diferencia de la realización de un proyecto. ¿No es sumamente indigno esto?

Los trabajos de toda la cadena del sector deben tener un reconocimiento de la cualificación de las personas y empresas implicadas, y en aquellos casos en que la actuación de estas se desvíe del marco legal la justicia debe actuar con diligencia, pero no se debe demonizar a todo un sector.

Para tener más probabilidades de éxito en la gestión y para dar importancia al sector de la construcción, las administraciones deben poner preferentemente al frente de los departamentos de infraestructuras a personas cualificadas con experiencia en la gestión del propio sector, favorecer la formación profesional de todas las categorías profesionales que se requieren, para recuperar el interés en ser trabajadores de la construcción, hay una gran necesidad de personal cualificado a pesar de la poca actividad en marcha.

También las administraciones deben adoptar medidas que favorezcan la concentración de empresas, el empleo y desarrollo de nuevas tecnologías, la innovación con aplicación directa en el sector para lograr una mayor industrialización y poder así ganar competitividad, a la par que simplifiquen los ya excesivos trámites administrativos para pymes y autónomos.

La labor de asociaciones sectoriales como Ceacop es muy importante para lograr la necesaria dignificación y defensa del sector. La coordinación con asociaciones afines y la elaboración de un plan de actuación en este sentido es importante, pero todos los asociados debemos aportar nuestro compromiso, colaboración, iniciativas y recursos para lograrlo, y conseguir que las políticas y presupuestos públicos respondan a la dignidad que merece el sector.