

Fondos Next Generation ¿un espejismo para la obra pública?

En 2019 Andalucía empezaba recuperar músculo económico y la obra pública iniciaba un periodo de aparente recuperación, pero llegó 2020, y la esperanza de consolidar la recuperación se vio estancada. La crisis sanitaria sufrida durante el pasado año ha arrastrado una crisis económica y social manifiesta todavía en todos los sectores de actividad.

En este contexto, el sector de la construcción, paralizado en los primeros momentos de la pandemia, se ha postulado como el pilar fundamental sobre el que se impulsará la reactivación económica por su capacidad para recuperar el empleo perdido. Será necesaria una fuerte inversión en obra pública en los próximos años que respalde al sector en este cometido.

2021 se dibuja complicado pero lleno de buenos propósitos. El primer plan del año, el Plan Next Generation de la Unión Europea, sobre el que se sustentará el Plan de Recuperación Nacional, supone un balón de oxígeno para todas los sectores de actividad.

Plan de Recuperación Nacional

El rescate económico del país se apoya en los fondos que llegarán en los próximos años de Europa.

España podrá beneficiarse de 140.000 millones de euros, de los cuales 80.000 millones serán préstamos y 60.000 millones serán transferencias no reembolsables o a fondo perdido, y que se gestionarán directamente desde la Administración central. La mayoría de los fondos se concederán entre 2021-2022, una parte en 2023 y otra parte hasta el año 2026.

De estos fondos, el Gobierno central ya ha incluido 27.000 millones de euros en los Presupuestos General del Estado para 2021. En estos presupuestos se destina 11.527 millones de euros a infraestructuras, de los cuales el 41% se financiará con el dinero que llegará desde Europa. Esta partida supone un débil incremento frente a los últimos presupuestos, en los que la inversión para infraestructuras alcanzó los 10 mil millones de euros, si tenemos en cuenta que, en los próximos años, España contará con el respaldo del dinero procedente de la Unión Europea, y que la construcción será uno de los principales sectores sobre los que se sustentará la reactivación económica.

el PGE recoge 11.527 M€ para obra pública

Por su parte, el Gobierno autonómico no ha incluido en su Presupuesto para el año 2021 los fondos europeos, ante la posibilidad de que estos no lleguen para financiar las actuaciones recogidas en las cuentas de este ejercicio, ya que de momento desconoce cómo se van a llevar a cabo el reparto, gestión y supervisión de estos fondos entre las comunidades autónomas. En el presupuesto andaluz, la inversión destinada a infraestructuras para el presente año asciende a 1.760 millones de euros.

Proyectos andaluces

En octubre el Gobierno autonómico creaba la Oficina Next Generation, un órgano gestor para los nuevos Fondos Europeos, encargado de validar los proyectos que se presentarían desde Andalucía.

el gobierno andaluz destinará 1.760 M€ a infraestructuras

Durante los tres últimos meses empresas privadas, entidades sociales, ayuntamientos y diputaciones han ido presentado sus proyectos a las diferentes consejerías con objeto de optar a esa financiación necesaria para poner en marcha sus proyectos. En total la Oficina Next Generation ha recibido por parte de todas las consejerías 317 proyectos por importe de 54.604 millones de euros.

El Gobierno autonómico aprobó en el último consejo de gobierno del año un total de 151 proyectos por importe de 35.480 millones de euros, el mayor volumen destinado a proyectos de economía verde y a transporte sostenible, sumando un total de 30.000 millones de euros. A final de año, la Junta de Andalucía remitió esta propuesta al Ejecutivo nacional, que será quien decida cuáles se llevarán a cabo y cuánto dinero de estos fondos le corresponderá definitivamente a Andalucía.

Entre los proyectos de infraestructuras que la Junta ha recogido en el Plan que ha presentado al Ejecutivo central, están actuaciones de mejora de la movilidad urbana y metropolitana, destacando la ampliación de los metros de Sevilla, Málaga y Granada; una de las infraestructuras más demandas desde hace años por la comunidad autonómica, el tramo ferroviario Bobadilla-Granada, incluido del Corredor Mediterráneo; obras de depuración de aguas o la mejora de la eficiencia energética de edificios públicos y privados.

El Gobierno de España tiene de plazo hasta el 30 de abril de 2021 para presentar el Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia a la Comisión Europea. Hasta entonces se mantendrá la incógnita de que proyectos andaluces serán finalmente presentados y cuánto dinero llegará para invertir en obra pública en Andalucía, una comunidad especialmente asolada por el paro, y con un importante déficit en infraestructuras tras años de abandono y un reparto desigual de la inversión que llega desde la Administración central.

CEACOP SE REUNE CON EL ÓRGANO GESTOR DE LOS FONDOS NEXT GENERATION

CEACOP ha mantenido varias reuniones con la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación Territorio, la Consejería de Transformación Economía, Industria, Conocimiento y Universidades, y la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo, todas ellas miembros del órgano gestor de los Fondos Next Generation, para defender la necesidad de que estos fondos lleguen a la pequeña y mediana empresa. Así mismo ha apelado que no se centren únicamente en megaproyectos cuya puesta en marcha podría dilatarse en el tiempo más de allá de 2021, no solucionando el problema de desempleo actual, y retrasando la reactivación económica, dos de los objetivos principales de los fondos europeos.

En el transcurso de estas reuniones CEACOP también ha puesto de manifiesto que la construcción es una inversión y no un gasto, ya que genera desarrollo y empleo. Y ha reclamado la necesidad de poner en marcha estos proyectos cuantos antes, ya que está en riesgo la supervivencia de las empresas.

CEACOP comparece ante la Comisión de Hacienda y Financiación Europea para abordar los Presupuestos de 2021



 La presidente de CEACOP ha defendido la figura de las pymes de la construcción en la creación de empleo

La presidente de CEACOP, Ana Chocano Román, ha comparecido ante la Comisión de Hacienda y Financiación Europea para abordar el Proyecto de Ley del Presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para el año 2021.

En el transcurso de su comparecencia CEACOP ha defendido el valor de las pymes andaluzas del sector de la construcción en la creación de empleo y como motor de desarrollo económico y progreso social en Andalucía, especialmente en estos momentos en los que la crisis sanitaria ha paralizado otros sectores productivos de la economía andaluza. Ana Chocano, ha destacado que la inversión en obra pública es una fórmula eficaz y segura que permitirá dinamizar la economía y la creación de puestos de trabajo "cada millón de euros invertido en infraestructuras, genera más de treinta empleos, entre directos e indirectos, y además en muy corto espacio de tiempo". Además, ha destacado que el "62% de lo invertido retorna a la administración vía tasas, impuestos y tributos", y que todo lo construido queda al servicio de la sociedad. Por todos estos motivos, CEACOP ha insistido que, en estos momentos, más que nunca, La Construcción es parte de la Solución.

De esta manera, la presidente de CEACOP ha trasladado a la Comisión de Hacienda y Financiación Europea cuatro medidas que en la línea de garantizar la efectividad de los presupuestos: Planificación, aumento de la inversión con una ejecución presupuestaria del 100%, coordinación entre las Administraciones y diversificación en la inversión. Ana Chocano ha destacado la importancia de la planificación de las infraestructuras para garantizar la optimización de los recursos destinados, así como que los fondos se utilicen en proyectos prioritarios y necesarios para la sociedad. Y ha hecho un llamamiento a la responsabilidad de todos los partidos del Parlamento de Andalucía, así como al entendimiento entre administraciones, para que las actuaciones programadas tengan persistencia y se puedan culminar. La presidente de CEACOP ha manifestado la necesidad de aumentar las partidas destinadas a infraestructuras, no solo para la creación de nuevas actuaciones sino también para poder conservar lo ya construido, con objeto de compensar el déficit inversor acumulado tras años de paralización en la obra pública, complementándolo con una ejecución presupuestaria al 100%, que permita que se materialicen los proyectos recogidos en el presupuesto. Para finalizar su intervención ha defendido la necesidad de diversificar la inversión, para que la pequeña y mediana empresa, responsables de generar el 90% del empleo en la comunidad autónoma puedan acometer los contratos licitados "consideremos esencial no concentrar las inversiones en pocas actuaciones de gran importe, sino que éstas se dividan en actuaciones de menor cuantía, repartiendo la inversión disponible en el territorio, ya que es más operativo para la creación de empleo 10 actuaciones de 5 millones de euros que una sola actuación de 50 millones de euros".

En primera persona

Francisco Javier Loscertales Fernández

Secretario General de Ordenación de la Formación. Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo

Tras años de paralización en la obra pública, las empresas de la construcción han tenido que hacer frente a la falta de mano de obra cualificada para desarrollar los trabajos específicos en construcción, ya que estos oficios solo se aprendían en las obras, y tras la crisis muchos profesionales tuvieron que cambiar de sector.

Al reactivarse la actividad en 2017, se incrementó la demanda de mano de obra cualificada, pero las empresas se encontraron con un vacío de personal cualificado. En este escenario de demanda y poca oferta se hacía imprescindible un plan de formación en oficios de la construcción. Especialmente ahora, tras la crisis sanitaria, económica y social, en el que la construcción se ha convertido en el pilar fundamental para la recuperación económica.

El sector lleva tiempo demandando una formación profesional específica que cubra sus necesidades. La Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo ha recogido esta demanda poniendo en marcha un ambicioso Plan de Formación para personas trabajadoras preferentemente desempleadas en el sector de la construcción. Recuperando la formación profesional para el empleo en Andalucía una década después.



S.G. de Ordenación de la Formación. Francisco Javier Loscertales Fernández

Tras diez años de paralización en formación, la Consejería de Empleo ha aprobado un Plan para la Formación profesional para el empleo dirigidas a personas trabajadoras. ¿Qué supone retomar la formación profesional para el empleo?

La formación profesional para el empleo tiene un papel esencial en la articulación de los cambios que necesita nuestro modelo productivo para situar a Andalucía en una senda sostenible de crecimiento y generar empleos estables y de calidad.

Para una recuperación sostenida de nuestra economía es necesario potenciar el capital humano y su empleabilidad mediante la mejora de sus capacidades y competencias profesionales. Asimismo, es necesaria una adecuación entre la oferta y la demanda de cualificaciones, lo que requiere anticiparse a las necesidades demandadas por las empresas y ofrecer a los jóvenes y a la población trabajadora en general una formación ajustada a esas necesidades.

Retomar la Formación Profesional para el Empleo en Andalucía supone contribuir a la igualdad de oportunidades en el acceso al empleo, actuando sobre las causas de la menor empleabilidad como la falta de cualificación, de experiencia profesional o de habilidades para la búsqueda y el mantenimiento de la ocupación.

El sector de la construcción va a poder recuperar la formación en oficios que se perdieron durante los años de crisis ¿Cómo

va a ser el Plan de Formación?

Este proyecto singularizado se divide en 42 lotes que integran un total de 157 acciones formativas correspondientes a 29 especialidades formativas contundentes a certificados de profesionalidad cuya ejecución se va a desarrollar en las provincias de Almería, Cádiz, Córdoba, Granada, Huelva, Jaén, Málaga, Sevilla y Campo de Gibraltar. Las familias profesionales a las que se encuentran asociadas las acciones formativas licitadas son: edificación y obra civil, electricidad y electrónica, energía y agua, instalación y mantenimiento, y fabricación mecánica.

¿Qué destacaría de este Plan? ¿En qué se diferencia de la anterior fórmula llevada a cabo por la anterior administración? Destacaría que se trata de un Plan integrador. Se ha diseñado una oferta formativa en la que encuentra cabida todos los niveles (1,2,3) dando así respuesta a todo tipo de necesidades formativas: desde las más básicas a las de mayor cualificación, en ese intento que, como dice usted, se perdieron durante la crisis.

Sobre los beneficios, la construcción es una actividad en la cual intervienen numerosos agentes tanto en los aspectos de promoción, financiación y comercialización, como en los de producción, con una parte técnica, de elaboración de proyectos y dirección facultativa y ejecutiva de la obra, controles de

calidad y seguridad, y otra de producción en sentido estricto, tanto de la propia obra como en el suministro de materiales y en las tareas de instalaciones y acabados.

Esto se traduce en que en el proceso de intervención actuarán distintos subsectores con un alto volumen de actividad y empleo, ese es el gran beneficio que persigue este Gobierno: generación de empleo.

Respecto a las diferencias con el modelo anterior, entre las ventajas que aporta el régimen de contratación pública como forma de financiación en la aplicación de los fondos de formación profesional para el empleo en el ámbito laboral se encuentran la transparencia y la publicidad de los procedimientos, el mayor control de los mismos y la consiguiente prevención del fraude de ley, el fomento de la libre concurrencia, la agilidad y la mejora de la eficiencia en la utilización del gasto público.

¿Cuál es el importe? ¿Cómo se repartirá en cada provincia? El importe total asciende a 7.198.680 euros que se reparte de la siguiente forma: Almería 501.976,50 euros, Cádiz 1.075.543,50 euros y el Campo de Gibraltar 236.313 euros, Córdoba 699.690 euros, Granada 824.337 euros, Huelva contará con 485.482,50 euros, en Jaén se destina 533.997 euros, Málaga 1.287.708 euros y Sevilla 1.326.526,50 euros.

¿Qué alcance tiene el Plan? ¿A cuántos trabajadores en situación de desempleo va a llegar?

Pretendemos llegar a un total de 2.355 alumnos y alumnas y el número total de horas lectivas ascendería a 79.680 en todas las provincias de Andalucía.

En todo caso esta no es la única iniciativa en el sector de la construcción que desde la Junta de Andalucía se pretende lanzar. Energías renovables, economía verde, sector naval y aeronáutico, nuevas tecnologías, digitalización, idiomas serán proyectos singulares que verán la luz a lo largo de 2021.

En noviembre finalizaba el plazo de presentación de ofertas. ¿Qué balance hacen de momento de la acogida?

A la fecha se han presentado un total de 46 proposiciones por 12 centros de formación diferentes. La acogida ha sido muy buena sobre todo teniendo en cuenta las especiales dificultades que implica encontrar docentes con las competencias necesarias para impartir estas formaciones tan especializadas. En todo caso creo que con la reactivación de la formación en Andalucía iremos generando unas dinámicas que permitirán que nuevos docentes se vayan incorporando a las entidades de formación.

Para finalizar esta entrevista ¿Qué mensaje lanzaría a las empresas constructoras y de consultorías andaluzas?

En un momento como el actual lo primero que hay que hacer desde la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo es agradecer a todas las empresas andaluzas del sector de la construcción y de la consultoría el enorme esfuerzo que están realizando por mantener el empleo en nuestra región. Además, trasladarles el apoyo incondicional desde la Junta de Andalucía, apoyo que desde aquí hemos sustanciado en este proyecto formativo para el sector de la construcción además de numerosas medidas para pymes y autónomos sustanciadas en más de 667 millones de euros al final de este ejercicio económico.

Decirles también, que a lo largo de la legislatura mantendremos abiertas las mesas de detección de necesidades formativas para que desde las empresas y también los sindicatos, se nos hagan llegar las propuestas que en cada momento vaya demandando el sector.

Finalmente agradecer a CEACOP su participación y predisposición para trabajar conjuntamente en este proceso de detección de necesidades.

ESPECIALIDADES FORMATIVAS CONVOCADAS

NIVEL 1

- OPERACIONES AUXILIARES MONTAJE REDES ELÉCTRICAS
- OPERACIONES AUXILIARES MONTAJE Y MANTENIMIENTO EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS
- OPERACIONES BÁSICAS EN MONTAJE Y MANTENIMIENTO INSTALACIONES DE ENERGÍAS RENOVABLES
- OPERACIONES AUXILIARES REVESTIMIENTOS CONTINUOS EN CONSTRUCCIÓN
- OPERACIONES AUXILIARES ALBAÑILERÍA DE FÁBRICAS Y CUBIERTAS
- OPERACIONES AUXILIARES ACABADOS RÍGIDOS Y URBANIZACIÓN
- OPERACIONES BÁSICAS REVESTIMIENTOS LIGEROS Y TÉCNICOS EN CONSTRUCCIÓN
- OPERACIONES DE HORMIGÓN
- OPERACIONES DE FONTANERÍA Y CALEFACCIÓN CLIMATIZACIÓN DOMÉSTICA

NIVEL 3

• LEVANTAMIENTOS Y REPLANTEOS

NIVEL 2

- INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE JARDINES Y ZONAS VERDES
- MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE BAJA TENSIÓN
- MONTAJE Y MANTENIMIENTO SISTEMAS DOMÓTICOS E INMÓTICOS
- MONTAJE Y MANTENIMIENTO INSTALACIONES SOLARES
 FOTOVOLTAICAS
- MONTAJE Y MANTENIMIENTO INSTALACIONES SOLARES TÉRMICAS
- REVESTIMIENTOS CON PIEZAS RÍGIDAS POR ADHERENCIA EN CONSTRUCCIÓN
- FÁBRICAS DE ALBAÑILERÍA
- PINTURA DECORATIVA EN CONSTRUCCIÓN
- REVESTIMIENTOS CON PASTAS Y MORTEROS EN CONSTRUCCIÓN

- PAVIMENTOS Y ALBAÑILERÍA DE URBANIZACIÓN
- •PINTURA INDUSTRIAL EN CONSTRUCCIÓN
- ENCOFRADOS
- INSTALACIÓN DE PLACA DE YESO LAMINADO Y FALSOS TECHOS
- •IMPERMEABILIZACIÓN MEDIANTE MEMBRANAS FORMADAS CON LÁMINAS
- •SOLDADURA OXIGÁS Y SOLDADURA MIG/MAG
- •INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE AISLAMIENTO TÉRMICO, ACÚSTICO Y PROTECCIÓN PASIVA CONTRA EL FUEGO
- MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES FRIGORÍFICAS
- MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES DE CLIMATIZACIÓN Y VENTILACIÓN-EXTRACCIÓN

La empresa



DSV, tres décadas dedicadas a la construcción del trazado ferroviario andaluz y nacional

Parte del trazado ferroviario andaluz y nacional, lleva la firma de una empresa nacida en Andalucía, DSV Empresa Constructora y Ferroviaria, S.L. Esta empresa es la nueva marca de la anteriormente conocida como DORSALVE S.L., creada en 1994 en Utrera (Sevilla), con una vocación netamente ferroviaria.

En sus orígenes la empresa comenzó desarrollando trabajos de mantenimientos de vías, pasos a nivel o rehabilitaciones parciales de vía, entre otros, en el ámbito local, siendo Sevilla y Huelva sus principales áreas de actuación.

Tras una larga trayectoria, la empresa consolida su actividad y empieza a ejecutar actuaciones de mayor complejidad, abarcando todo el territorio nacional. En el periodo 2005-2010, DSV ejecuta obras muy tecnificadas como son la realización de obras ferroviarias en la Red Convencional y en la Red de Alta Velocidad, así como en las redes de Tranvía y de Metro. Paralelamente, la empresa lleva a cabo la ejecución de obras civiles de gran envergadura.

A partir de 2011, DSV empieza a desarrollar importantes obras ferroviarias en el territorio nacional, siendo adjudicataria de los mantenimientos de la red convencional ferroviaria de las Jefaturas de Mérida y Salamanca desde 2012 al 2017 inclusive. Este impulso lleva a la empresa a dar el salto al mercado internacional y empieza a trabajar en Portugal y Rumanía.

En 2017, la empresa pone en marcha un nuevo Plan de Crecimiento que la lleva a diversificar su actividad con la ejecución de obras de edificación y obra civil, aumentando significativamente la cartera de encargos, y consecuentemente su posición como empresa

constructora. Así mismo, en el año 2018 es adjudicataria del mantenimiento de la línea Lleida - La Pobla de Segur.

Medios materiales y humanos

DSV cuenta con un Parque de Maquinaria propio especializado, con maquinaria ferroviaria, maquinaria específica de tranvías, equipos de medición y calibración de vía y equipamiento para trabajo de soldadura. Este equipo ha ido aumentando simultáneamente al crecimiento de la compañía. DSV ha realizado una fuerte inversión para la ampliación de su parque de maquinaria, adquiriendo sistemas de última generación.

A esto se suma un equipo de profesionales altamente cualificados para desarrollar cualquier proyecto, ya sea ferroviario, de obra civil o edificación, contando en su plantilla con Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ingenieros Técnicos de Obras Públicas y Arquitectos Técnicos, así como una brigada para los trabajos netamente ferroviario y un equipo de personal especialista en obra civil y edificación.

Certificados de Calidad

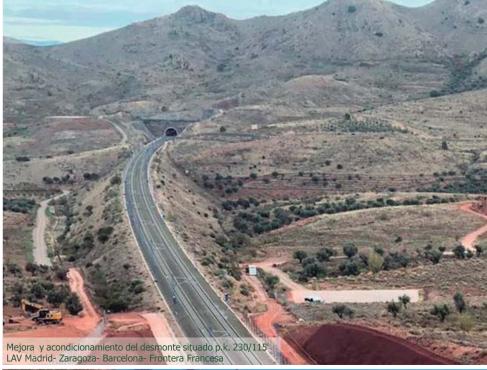
La excelencia es la base de DVS. Su afán de mejora continua la ha llevado a marcarse como metas la implantación de los certificados de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad. Así, DSV cuenta con los Certificados de Calidad ISO 9001:2015, el de Gestión Medioambiental ISO 14001:2015, el de Prevención de Riesgos Laborales OSHAS 45001:2018 y el de I+D+i ISO 166002:2014. Estos certificados garantizan que la organización y los procesos internos con los que se presta servicio a sus clientes cumplen con los niveles óptimos de calidad.

Además, DSV tiene clasificaciones en subgrupos de los grupos A, B, C, D, E, G, J y K del Ministerio de Hacienda.



Entre los proyectos llevados a cabo por DSV cabe destacar, entre otros:

- Obra de ejecución del proyecto de construcción para la implantación de un ramal ferroviario entre Linares y Vadollano (Jaén) tramo interurbano (Agencia Obra Pública. Junta de Andalucía)
- Servicios de mantenimiento de vía e intervenciones correctivas en la línea Lleida-La Pobla de Segur (Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña).
- Rehabilitación de vía Arahal-Marchena (ADIF).
- Sustitución de carril en vía 1 entre los pk 516/394 al pk 523/526 y vía 2 entre los pk 516/363 al pk 521/111. del trayecto: Lora del Río- Los Rosales L. Madrid-Sevilla (ADIF).
- •Sustitución de traviesas rs por monoblock en zonas puntuales I/ Fuengirola- Málaga (Estación María Zambrano) (ADIF).











Un 2021 con cimientos firmes

Marifrán Carazo Villalonga

Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

El año 2020 nos ha enfrentado a una situación desconocida. La pandemia del Covid-19 ha trastocado planes y proyectos, ha generado momentos muy complicados a los que estamos haciendo frente. La historia de España, de Andalucía, está cargada de momentos difíciles que se han superado con la fuerza de una sociedad que sabe sacar de la necesidad virtud y encarar los retos con optimismo. Esta vez no va a ser menos. A pesar de las incertidumbres que aún nos rodean, hay razones para no caer en el pesimismo. A nivel público, el Gobierno andaluz está haciendo un gran esfuerzo para salir de esta situación, ha puesto iniciativas como el Plan Andalucía en Marcha que va a movilizar 3.450 millones de euros hasta 2023 y ha elaborado unos presupuestos para 2021 que superan los 40.000 millones de euros y que están enfocados a conseguir una rápida recuperación de esta crisis. Así haremos que Andalucía vuelva a la senda de crecimiento que había alcanzado antes de la pandemia. Y, a nivel privado, contamos con unas empresas sólidas y capaces que van a saber hacer frente a la situación con fuerza y coraje.

En materia de infraestructuras y construcción, las perspectivas son positivas. Tanto el plan Andalucía en Marcha como el proyecto de presupuesto de la Junta recogen importantes inversiones que crearán actividad y empleo. El Gobierno andaluz ha entendido que el sector de la construcción, siempre tan importante para nuestra economía, es en estos momentos clave para la recuperación. Es un sector refugio para aquellos que han perdido sus puestos de trabajo en sectores más afectados por la crisis y, además, la ejecución de obras permitirá a Andalucía afrontar con más fuerza su potencial de crecimiento. Los proyectos de Infraestructuras, de Sanidad, de Educación, de Movilidad, son protagonistas de esos planes.

Este Gobierno no parará ningún proyecto como hicieron otros gobiernos en recesiones anteriores. Los presupuestos de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio darán un impulso definitivo a muchos proyectos necesarios para nuestra tierra. Contaremos con 1.167 millones de euros, lo que supone un 3,4 por ciento más que en 2020, un incremento que se eleva al 7,4 por ciento en materia de inversiones. Son unos presupuestos que van a seguir la línea marcada durante la primera ola de la pandemia en las que nos esforzamos y conseguimos no parar ninguna obra, aceleramos pagos pendientes a las empresas para aportarles liquidez e impulsamos nuevos proyectos.

Son unos presupuestos rigurosos, basados en cinco líneas



de actuación: la conservación de nuestras carreteras y la seguridad vial sigue siendo una prioridad para salvar vidas y lograr mejores comunicaciones entre pueblos y ciudades; la apuesta por el desarrollo de los puertos y las áreas logísticas, porque son vitales para las empresas y para atraer nuevas inversiones; y la mejora de la movilidad andaluza, lo que permitirá impulsar la ampliación de nuestros metros y tranvías, nuevas plataformas reservada y carriles bici para lograr una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio ambiente. Además, se mantienen las políticas en materia de vivienda, promoviendo la construcción de viviendas a precio asequible y con programas específicos dirigidos a la promoción en alquiler, la rehabilitación y la adecuación de edificios y viviendas. Junto a todo ello, la Consejería de Fomento seguirá reduciendo los obstáculos administrativos con la aprobación de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía (LISTA) y, por supuesto, apostará por el desarrollo de proyectos de colaboración público-privada como los que ya están en marcha y los que se incluirán dentro del nuevo Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía (PITMA) 2021-2030. Son unos presupuestos realistas, que no incluyen los prometidos fondos europeos, los Next Generation, hasta que no se confirmen y sepamos con los que contamos. Pero son, ante todo, unos presupuestos que nos van a permitir afrontar con más y mejores armas la recuperación. 2021 nos espera. Es un año importante que tenemos que afrontar con serenidad y con la fuerza que nos da saber que hemos puesto los cimientos para seguir construyendo entre todos un futuro firme y lleno de esperanzas.

