

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE (PEIT)

T.1



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

EL PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

ES UNA APUESTA POR:

- LA PLANIFICACIÓN
- LA CONCERTACIÓN
- EL COMPROMISO PÚBLICO, Y
- LA SOSTENIBILIDAD

T.2



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

OBJETIVOS DEL PEIT

ESTABLECIDOS POR ACUERDO DEL CONSEJO DE MINISTROS, 16 JULIO 2004

- IMPULSAR EL DESARROLLO ECONÓMICO Y LA COMPETITIVIDAD DE LA ECONOMÍA.
- FORTALECER LA COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL
- INCREMENTAR LA CALIDAD Y SEGURIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DEL TRANSPORTE
- CONTRIBUIR A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

T.3



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

EL PRIMER OBJETIVO DEL PEIT ES:

- **CONTRIBUIR AL DESARROLLO ECONÓMICO Y A LA COMPETITIVIDAD DE LA ECONOMÍA**
- LA POLÍTICA DE TRANSPORTE COMO INSTRUMENTO PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO.
- LA CONTRIBUCIÓN AL INCREMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD Y LA CAPACIDAD DE COMPETIR DE NUESTRAS EMPRESAS.
- EL TRANSPORTE ES UNA PIEZA CLAVE EN EL CRECIMIENTO ECONÓMICO Y EN LA MODERNIZACIÓN DEL PAÍS.

T.4



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

EL SEGUNDO OBJETIVO DEL PEIT ES: FORTALECER LA COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL

- ASEGURAR UNAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD EQUITATIVAS:
 - A LOS SERVICIOS PÚBLICOS (EDUCACIÓN, SANIDAD,...)
 - AL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS.
- EL DEBATE SOBRE LA FINANCIACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE NOS SITÚA EN EL DEBATE DE SU INCIDENCIA EN LA COHESIÓN SOCIAL Y TERRITORIAL.

T.5



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

INDICADORES A VALORAR EN EL DISEÑO DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- LA POBLACIÓN, SU DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL Y SU EVOLUCIÓN.
- LA SITUACIÓN PERIFÉRICA DE ALGUNAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS
- LA SITUACIÓN DE PARTIDA DE LAS INFRAESTRUCTURAS

T.6



MINISTERIO
DE FOMENTO

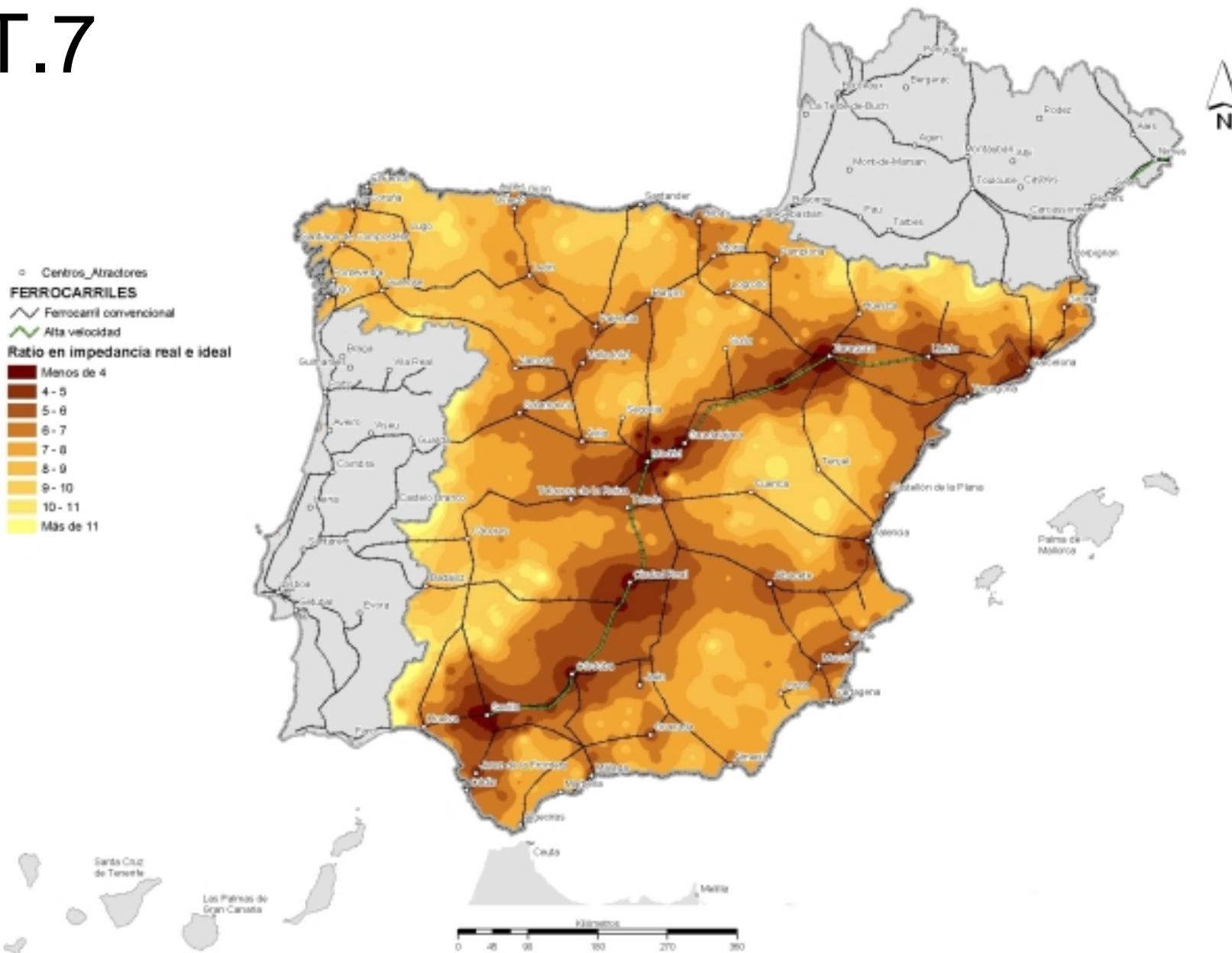
PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

ACCESIBILIDAD POR FERROCARRIL

T.7



ACCESIBILIDAD POR CARRETERA

T.8



EL TERCER OBJETIVO DEL PEIT ES: INCREMENTAR LA CALIDAD Y SEGURIDAD

INCREMENTO DE LA SEGURIDAD DESDE UN PUNTO DE VISTA INTEGRAL, EN TODOS LOS MODOS Y EN TODO EL PROCESO.
INCREMENTO DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS.

PROPUESTAS:

- AGENCIA DE SEGURIDAD Y CALIDAD.
- PLANES DE CONSERVACIÓN.
- AUDITORÍAS EXTERNAS
- CARTA DE DERECHOS DE LOS USUARIOS

T.9



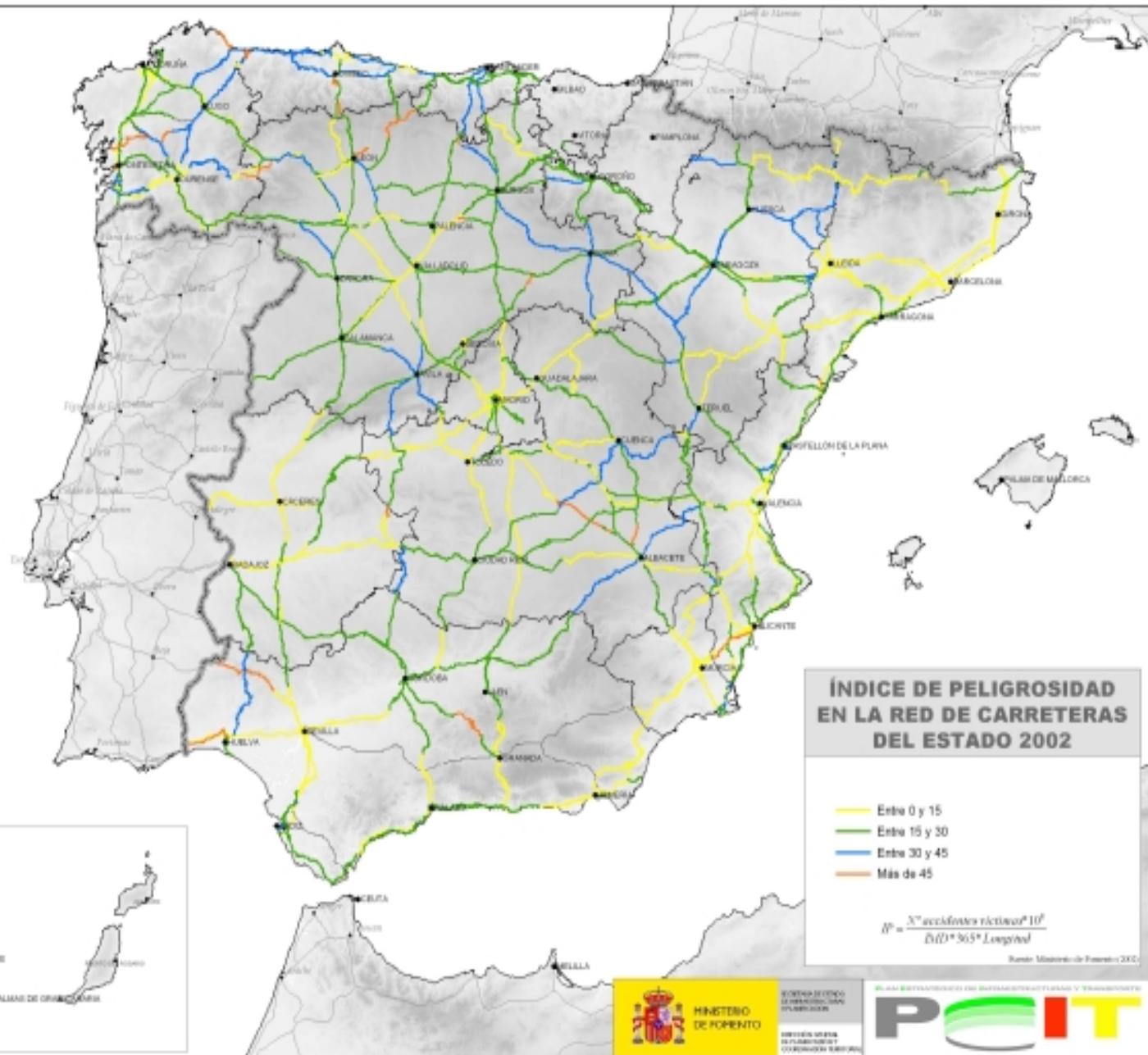
MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.10



T.11



EL CUARTO OBJETIVO DEL PEIT ES:

- **CONTRIBUIR A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE.**

DISMINUCIÓN DE LOS IMPACTOS GLOBALES DEL TRANSPORTE EN MATERIA DE EMISIONES Y EN CUMPLIMIENTO DE LAS DIRECTIVAS EUROPEAS E INTERNACIONALES.

- MAYOR EFICIENCIA EN EL USO DEL TRANSPORTE .
- **PROPUESTA:**
- CORRECCIÓN DEL PREDOMINIO CARRETERAS + TRANSPORTE PRIVADO HACIA :
 - MÁS TRANSPORTE PÚBLICO
 - INCREMENTO DEL FERROCARRIL PARA PASAJEROS Y MERCANCÍAS
 - MAYOR PESO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y DE CABOTAJE
 - MAYOR INTERMODALIDAD DE TODO EL SISTEMA

T.12



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

PROPUESTA DEL PEIT: INTERMODALIDAD

- EL SISTEMA DE TRANSPORTE SE CONCIBE COMO UNA RED DE REDES.
- COMPLEMENTARIEDAD ENTRE MODOS.
- **FINALIDAD:** INCREMENTO DE LA EFICACIA Y COMPETITIVIDAD EN LA CADENA LOGÍSTICA.
- **PROPUESTA:**
 - CONCERTACIÓN INTERADMINISTRATIVA
 - DEFINICIÓN DE UNA RED INTERMODAL BÁSICA.
 - IDENTIFICACIÓN DE LOS NODOS DE INTERCAMBIOS INTERMODALES.
 - INTEGRACIÓN DEL BILLETAJE Y TARIFAS ENTRE MODOS.

T.13



MINISTERIO
DE FOMENTO



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

ACTUACIONES EN CARRETERAS PROPUESTAS

- COMPLETAR LA RED DE ALTA CAPACIDAD, CORRIGIENDO LA RADIALIDAD HEREDADA Y CONTRUCCIÓN DE UN SISTEMA MALLADO.
- MEJORAR LA CAPACIDAD DE LOS CORREDORES DE MAYORES FLUJOS.
- DISEÑAR UN GRAN PENTÁGONO CENTRAL, QUE EVITE EL PASO POR LAS CIRCUNVALACIONES METROPOLITANAS DE MADRID.
- INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO VIARIO Y RENOVACIÓN DE LAS AUTOVÍAS DE PRIMERA GENERACIÓN.

T.14



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

PROPUESTAS EN CARRETERAS SEGURIDAD, CONSERVACIÓN Y SERVICIO

- CONTRIBUCIÓN AL OBJETIVO DE LA UNIÓN EUROPEA EN MATERIA DE ACCIDENTALIDAD
- HOMOGENEIZACIÓN DE LOS PARÁMETROS EN EL DISEÑO DE LA RED DE ALTA CAPACIDAD
- MEJORA DE LA SEÑALIZACIÓN AL USUARIO EN LAS CARRETERAS
- INTRODUCCIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS EN LA GESTIÓN DE LA RED.

T.15

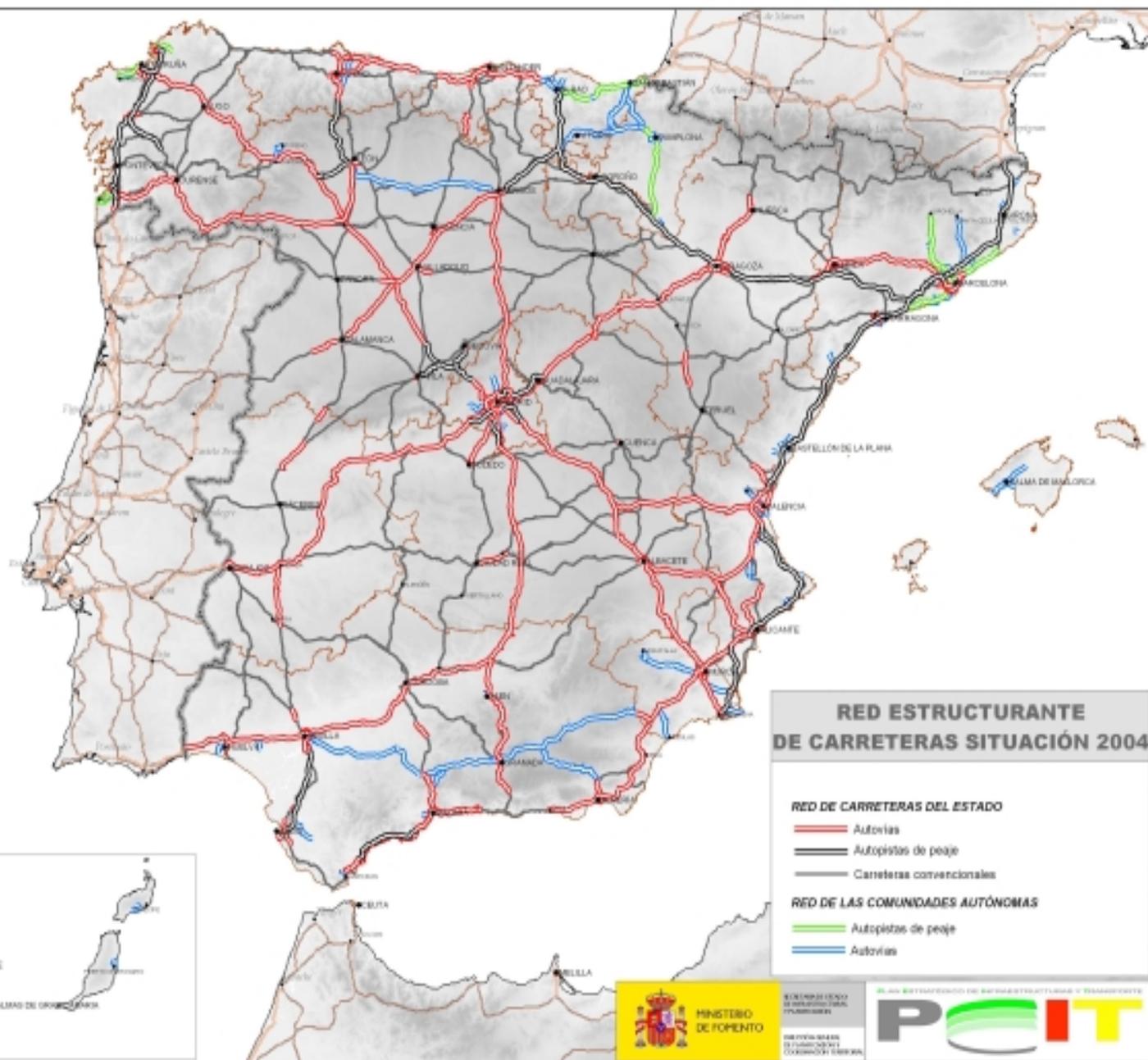


MINISTERIO
DE FOMENTO



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.16



SITUACIÓN ACTUAL DE LA RED DE CARRETERAS

- La red estatal cuenta actualmente un total de 25.000 kms. de los cuales:
 - 7.000 kms son autovías
 - 2.000 kms son autopistas de peaje
 - 16.000 kms son carreteras convencionales.
- Por tanto, el 35% de la red está formada por autovías y autopistas.
- Hay que destacar también el carácter radial de la red y la existencia de ejes sin terminar, entre otros: Ruta de la Plata, eje mediterráneo, conexión meseta-Cantabria, Zaragoza-Teruel

T.17



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.18



ACTUACIONES DEL PEIT EN CARRETERAS

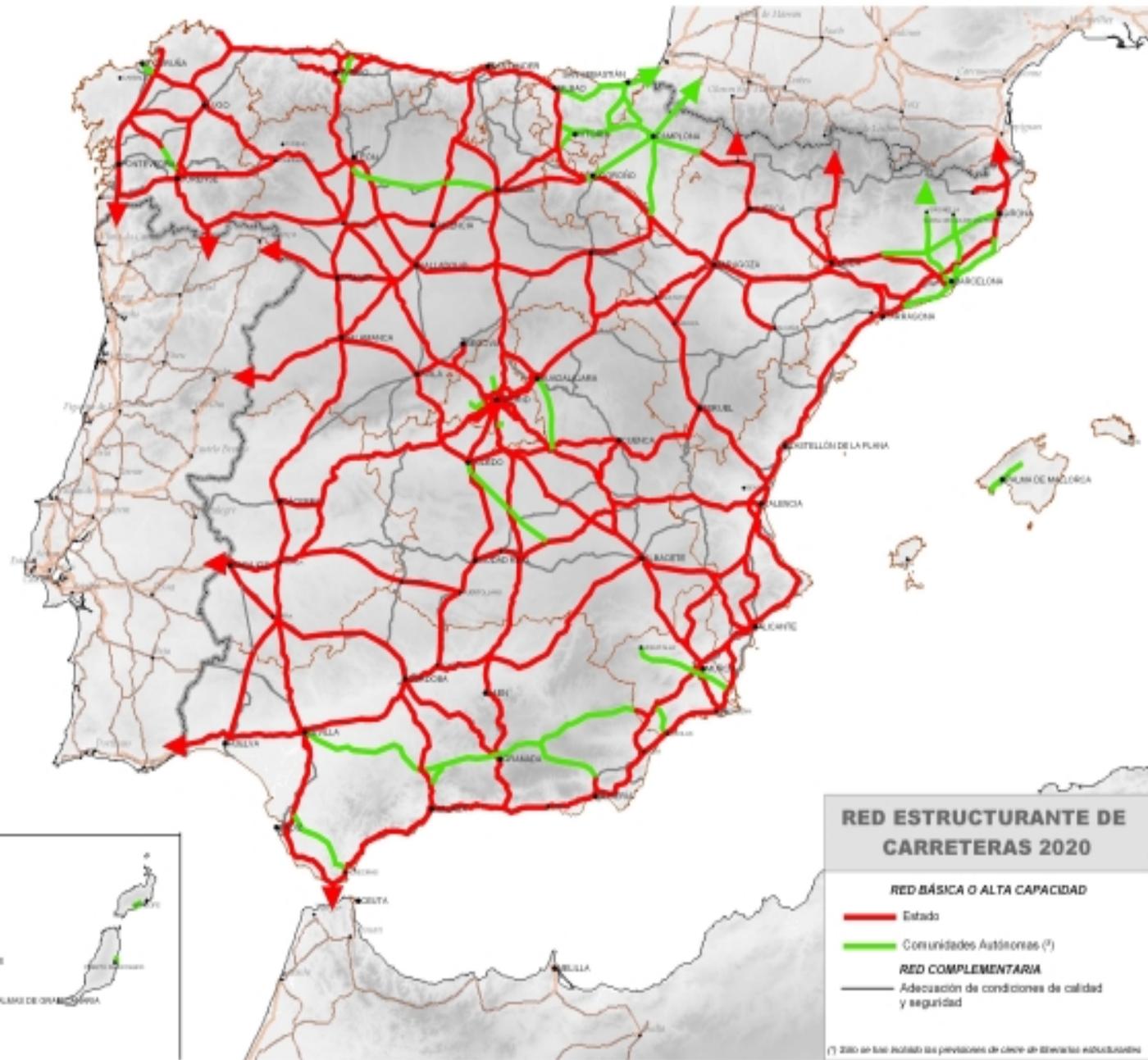
- La construcción de más de 5.600 kilómetros de alta capacidad, que significa un incremento del 62% en relación a la dotación actual (9.000 kms)
- Todas las capitales de provincia tienen, al menos, una conexión por autovía.
- Se cierran grandes itinerarios, entre otros: Cantábrico, Mediterráneo (hasta Cádiz), Ruta de la Plata, conexión entre el valle del Duero y Ebro
- Se actúan sobre itinerarios con autopistas de peaje, para convertir en vía de alta capacidad la vía libre existente.

T.19



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.20



SITUACIÓN EN EL HORIZONTE DEL PLAN

- La red de alta capacidad estará constituida por casi 15.000 kms. (actualm. 9.000)
- La red estatal de alta capacidad será el 60% (35%, hoy).
- Se superan los déficits en relación a los países europeos de nuestro entorno.
- Se supera la radialidad histórica.
- Se consigue una red de mallado y el cierre de itinerarios de largo recorrido.
- Se mejora la permeabilidad transfronteriza.
- Se incrementa la seguridad y se reduce la siniestralidad
- Se resuelven estrangulamientos en vías de alta ocupación y tráfico
- **Se consigue un alta accesibilidad a todo el territorio: el 94% de la población estará a menos de 30 kms. de un eje de alta capacidad.**

T.21



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

ACTUACIONES EN FERROCARRILES

- EL PROTAGONISTA DE ESTE PLAN ES EL FERROCARRIL.
- HACIA LA REESTRUCTURACIÓN DE LA RED FERROVIARIA MODERNA, SEGURA E INTEROPERABLE, QUE SUPONE:
 - ALTAS PRESTACIONES
 - EXTENSIÓN PROGRESIVA DEL ANCHO EUROPEO (UIC)
 - TRÁFICO MIXTO
 - MEJORAS EN SEGURIDAD (SISTEMA DE BLOQUEO Y PASOS A NIVEL).

T.22



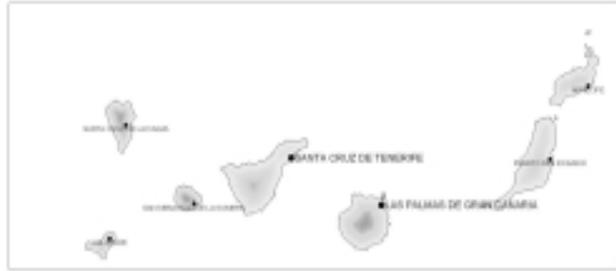
MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.23



SITUACIÓN ACTUAL DE LA RED FERROVIARIA

- La red ferroviaria en servicio se aproxima a los 13.500 km, de los cuales:
 - 1.031 km son en ancho UIC (7,7%)
 - 2.095 km corresponden a doble vía electrificada (15,6%)
 - 29 km, doble sin electrificar (inap.)
 - 3.628 km., única electrificada (26,9%)
 - 5.494 km, vía única y sin electrificar (40,8%)
 - 1.194 km. constituyen la de FEVE (8,9%)
- Esta situación origina:
 - Notables diferencias de niveles de dotación, en términos de calidad y seguridad, entre las líneas de la red
 - La existencia de tramos y líneas con muy baja utilización
 - Dificultades de integración en la red europea

T.24

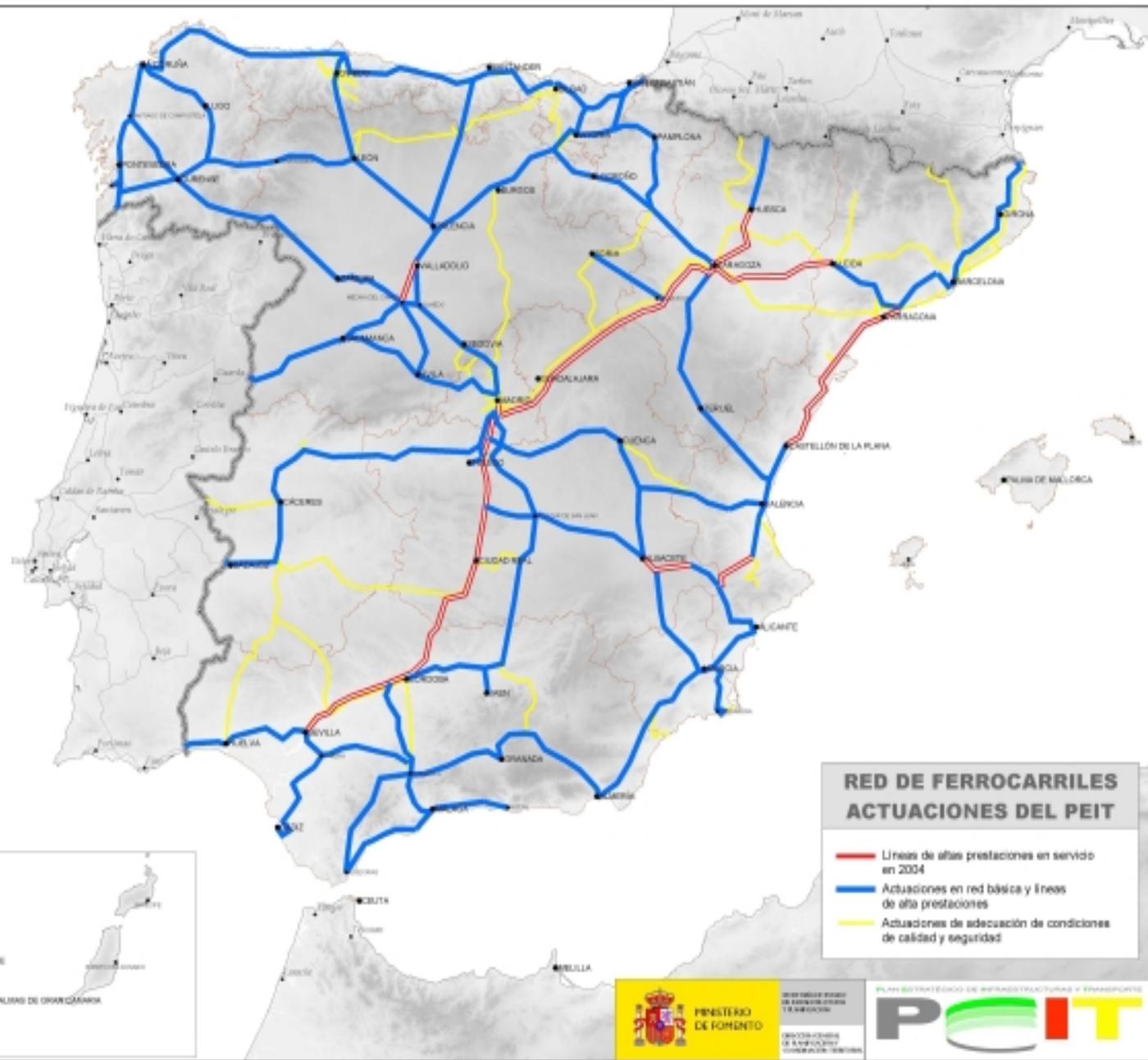


MINISTERIO
DE FOMENTO



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.25



T.26



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE

ACTUACIONES FERROVIARIAS EN EL PEIT

- Se actúa sobre 9.000 kms. de la red, para su adecuación a las altas prestaciones.
- Se alcanza una red de 10.000 kms.
- Se extiende la red de altas prestaciones al conjunto del territorio peninsular.
- Se corrige la estructura radial precedente.
- Se completan y cierran itinerarios.
- Todas las capitales de provincia acceden al ferrocarril de altas prestaciones.
- **El 90% de la población peninsular se sitúa a menos de 50 kms. de una estación de la red.**
- *Como en el caso de las carreteras, no puede hablarse de una “imagen final”, sino que pueden producirse modificaciones en función de los resultados de los estudios de viabilidad realizados*

T.27



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

SITUACIÓN EN EL HORIZONTE DEL PLAN

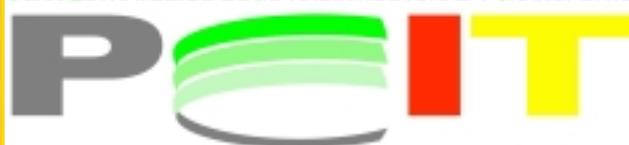
- *No puede hablarse de una “imagen final”, porque habrá demandas que se irán identificando a lo largo del tiempo (revisiones sucesivas del PEIT)*
- *Algunos corredores viarios pueden estar constituidos por más de una vía*
- *No se representan autovías que pueden tener planificadas las Comunidades Autónomas.*
- *Las actuaciones en Baleares y Canarias serán desarrolladas vía convenio, al ser competencia autonómica.*

T.28



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

ACTUACIONES EN PUERTOS

- CONSOLIDACIÓN DE LOS PUERTOS COMO NODOS INTERMODALES EN EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS:
 - MEJORA DE LOS ACCESOS TERRESTRES.
 - DESARROLLO DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS INTERMODALES.
 - DESARROLLO DE LAS AUTOPISTAS DEL MAR.
- CONSOLIDACIÓN DE UN TRANSPORTE MARÍTIMO MÁS SEGURO Y RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE.
- FUNCIÓN DE LOS PUERTOS NO PENINSULARES EN EL TRANSPORTE DE SUS RESPECTIVOS TERRITORIOS.

T.29



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.30



ACTUACIONES EN AEROPUERTOS

- POTENCIACIÓN DE LAS FUNCIONES ECONÓMICA DE LA RED DE AEROPUERTOS ESPAÑOLES: TRONCALES (HUBS), TURÍSTICOS Y METROPOLITANOS.
- POTENCIACIÓN DE LOS AEROPUERTOS NO PENINSULARES POR SU FUNCIÓN EN SUS RESPECTIVOS TERRITORIOS.
- INTEGRACIÓN CON LOS DEMAS MODOS DE TRANSPORTE
- MEJORA DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD.
- MEJORA DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES DEL TRANSPORTE AÉREO.

T.31



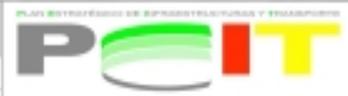
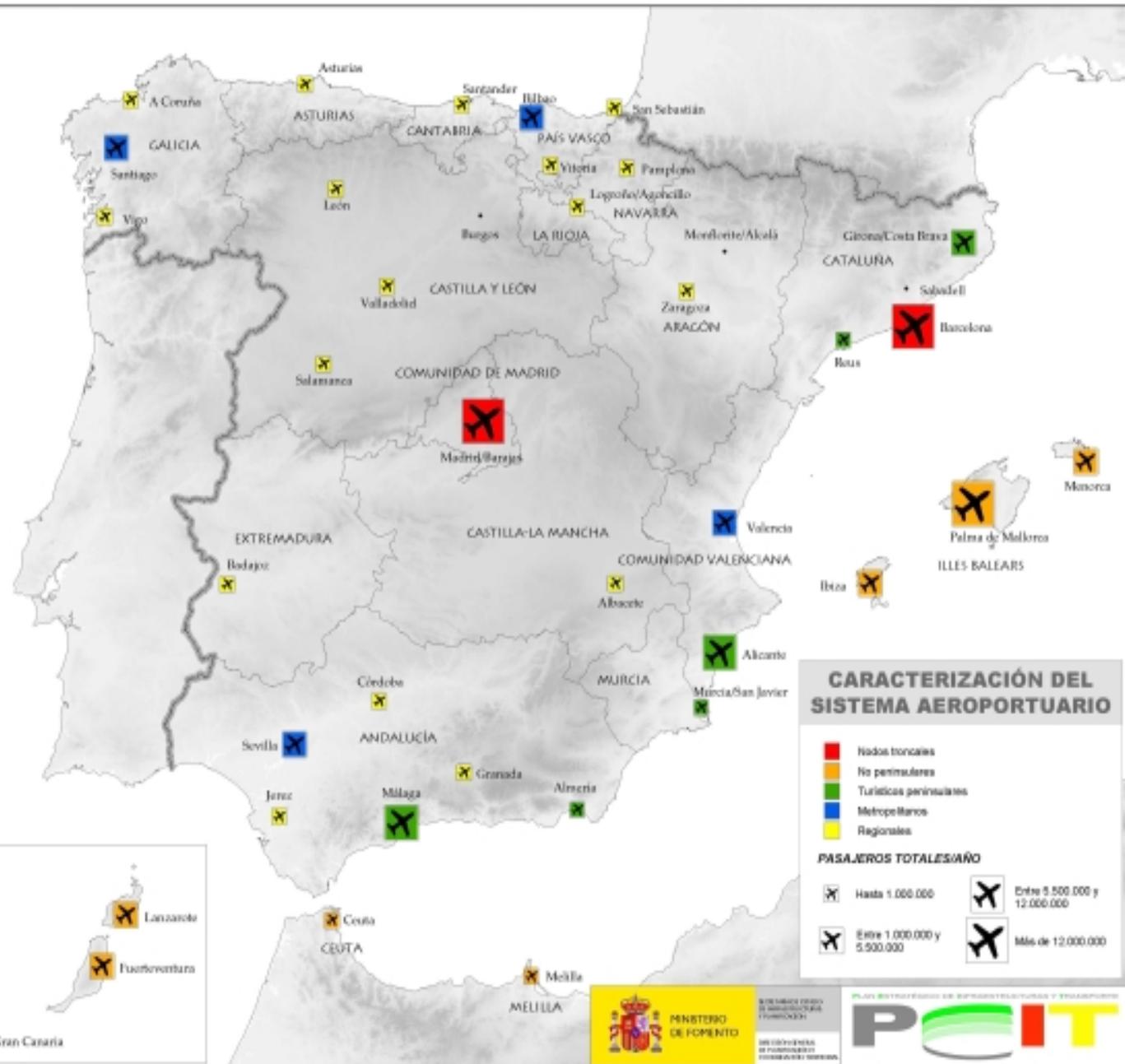
MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.32



TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO

- CONFLUENCIA DE:
 - COMPETENCIAS (ESTATALES, AUTONÓMICAS, LOCALES)
 - MODOS DE TRANSPORTE
 - OBJETIVOS SOCIALES Y AMBIENTALES
- LA CONCERTACIÓN MEDIANTE PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE INTEGRACIÓN DE OBJETIVOS Y ACTUACIONES (TRAVESÍAS Y CIRCUNVALACIONES, INTEGRACIÓN FERROVIARIA, INTERCAMBIADORES, MEDIOS NO MOTORIZADOS...).

T.33



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

MARCO ECONOMICO-FINANCIERO

PREVISIONES DE FINANCIACIÓN DE LAS ACTUACIONES DEL PEIT, 2005-2020

ACTUACIONES	Importe (M€)	% del total
Transporte por ferrocarril, excepto actuaciones urbanas	103.410	42,84%
Transporte por carretera, excepto actuaciones urbanas	60.635	25,12%
Transporte aéreo	15.700	6,50%
Transporte marítimo y puertos	23.460	9,72%
Transporte intermodal de mercancías y viajeros	3.620	1,50%
Transporte urbano y metropolitano	32.527	13,47%
Investigación, desarrollo e innovación	2.040	0,85%
TOTAL ACTUACIONES PREVISTAS PEIT	241.392	100,00%

T.34



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

Marco Económico - Financiero

Decisión política y estratégica para satisfacer:

- Demandas de la sociedad
- Necesidades de vertebración del territorio

Financiación:

- Debe garantizar los recursos y plazos de ejecución
- Ha de respetar el objetivo de estabilidad presupuestaria

T.35

Marco Económico Financiero

Datos de partida:

- Dotaciones presupuestarias para 2005, con crecimiento medio del 6 % en términos nominales
- Entes Públicos financieramente autosuficientes
- Optimización de recursos presupuestarios y análisis de vías alternativas de financiación

T.36



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

T.37

Porcentajes de financiación:

Tipo de inversión	Fuente de financiación		% Total inversiones
	Presupuestaria	Colaboración público-privado	
Carreteras	75,0 %	25,0 %	26,81%
Ferrocarriles	81,4 %	18,6 %	48,00 %
Aeropuertos	2,2 %	97,8 %	6,50%
Puertos	9,7 %	90,3 %	9,72 %
Otras actuaciones	27,7 %	72,3 %	8,97 %
TOTAL	59,5 %	40,5 %	100 %



MINISTERIO
DE FOMENTO



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

CONCLUSIONES (1)

- LA PRIORIDAD DEL PLAN ESTÁ EN EL FERROCARRIL, QUE ABSORBE CASI EL 50% DE TODAS LAS INVERSIONES
 - TODAS LAS CAPITALES DE PROVINCIA SE CONECTAN CON LA RED DE ALTAS PRESTACIONES.
 - EL 90% DE LA POBLACIÓN SE SITÚA A MENOS DE 50 KMS. DE UNA ESTACIÓN DE LA RED.
 - SE CONSTRUYE UNA RED FERROVARIARIA DE TRÁFICO MIXTO INTEROPERABLE CON LA RED EUROPEA.
- SE CONSTRUYE UNA RED MALLADA VIARIA DE ALTA CAPACIDAD QUE DA ACCESO DIRECTO A TODAS LAS CAPITALES. EL 94% DE LA POBLACIÓN SE SITÚA A MENOS DE 30 KMS. DE UNA VÍA DE ALTA CAPACIDAD.
- SE MEJORAN LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y CALIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE.
- LAS INVERSIONES EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS SE SITÚAN EN EL 2% DE SU VALOR PATRIMONIAL.

T.38



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE

CONCLUSIONES (2)

- SE INCREMENTA LA INTERMODALIDAD TANTO EN EL TRANSPORTE DE VIAJEROS COMO DE MERCANCÍAS.
- SE ESTABLECEN CRITERIOS GENERALES PARA ACTUACIONES POSTERIORES, TALES COMO AUTOPISTAS DE PEAJE, TRAVESÍAS Y CIRCUNVALACIONES, E INTEGRACIÓN FERROVIARIA EN EL MEDIO URBANO
- SE ATIENDE A LOS REQUERIMIENTOS DE LA POLÍTICA DE TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE DE LA UNIÓN EUROPEA.
- SE ASUMEN TODOS LOS COMPROMISOS DE GOBIERNO.
- SE CONSIDERAN LAS PROPUESTAS DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y DE LA CEOE
- SE INCREMENTAN LAS INVERSIONES EN I+D+i, DESDE EL 0,3% ACTUAL HASTA EL 1,5%.

T.39



MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE



PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURAS
Y TRANSPORTE