

La conservación de las carreteras andaluzas en vía muerta



A lo largo de Andalucía se extiende el 14,25% de la red viaria de España, lo que significa que una séptima parte de las carreteras de todo el territorio nacional discurre por nuestra comunidad.

Andalucía también es la región española que cuenta con el mayor número de kilómetros de vías de gran capacidad, gracias al esfuerzo de inversión que las administraciones realizaron años anteriores. Ello ha hecho posible que el suelo andaluz cuente con un importante conjunto de autovías y autopistas, que sumado al resto de vías nacionales, autonómicas y locales, conforman nuestra actual red viaria, un patrimonio fundamental para la vertebración del territorio, así como para la vida de la población y el

desarrollo de la actividad económica: transporte de mercancías, de viajeros, vías de comunicación para la industria, el turismo...

Sin embargo y a pesar de su importancia, nuestro patrimonio viario es de los peor conservados del país.

Según el informe publicado por la Asociación Española de la Carretera este año, la red viaria andaluza presenta un estado deficiente en aspectos claves para el uso de esta infraestructura como es el firme, la señalización vertical y la horizontal, así como en las barreras de seguridad.

En su totalidad, la red viaria andaluza cuenta con 23.592 kms. Del Estado dependen 3.377 kms., mientras que 10.416 kms. son responsabilidad de

sigue en pág. 02 >>>

Actualidad Informe Adjudicaciones 2013 Pulsímetro obra pública	03
Asamblea 2014 Objetivos de la Asociación para este ejercicio	04
La Empresa dam Consultores. La ingeniería desde el rigor y el serio compromiso con los proyectos	06
Tribuna de Opinión Daños colaterales	08

la Junta de Andalucía, y los 9.799 kms. restantes son gestionados por diputaciones y ayuntamientos¹.

Estado de conservación

La conservación del conjunto de nuestras carreteras está muy por debajo de las recomendaciones del Banco Mundial sobre las inversiones necesarias para el cuidado de estas infraestructuras.

El valor patrimonial de la red andaluza alcanza los 36.000 millones de euros. Según el Banco Mundial, para evitar el deterioro y la pérdida total de lo que ya tenemos construido, es necesario invertir anualmente el 2% del valor de este patrimonio. En el caso de las carreteras de nuestra comunidad, para asegurar su disponibilidad y su vida útil, es necesario que la Administración dedique 720 millones de euros en su mantenimiento anual.

La red viaria andaluza es de las más extensas de España, pero también de las peor cuidadas

Sin embargo, el hecho es que en Andalucía, desde hace tres años no se invierte en actuaciones de refuerzo de firmes.

Indicadores del estado de las infraestructuras

Un claro indicador de esta situación es la progresión de la venta de betún en los últimos años. El betún se utiliza primordialmente para pavimentar carreteras y calles, en forma de hormigón asfáltico. La continuada merma de actuaciones viarias ha venido acompañada de una caída en la producción de este material. Entre 2010 y 2013 en Andalucía la producción de betún ha bajado un 85%. Y entre 2006 y 2013 la caída ha sido de un 93%.

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) señala que la situación del mercado de mezclas bituminosas es especialmente preocupante también a nivel nacional: "Siete años de descensos dejan una caída acumulada del 70% desde 2007 y un mínimo histórico" en 2013.

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño, ha reconocido que se ha realizado una mala gestión de carreteras, que consideró ya corregida. Niño ha señalado que "en el sector de las carreteras ya hemos tocado fondo en 2013" y que "las cosas ya han empezado a cambiar".

¿Qué importancia tiene la conservación del firme?

La importancia de la conservación de la red viaria es clave en cualquier política de cohesión territorial. Una carretera en mal estado dificulta la movilidad de la población, el acceso a servicios públicos básicos como la sanidad o la educación, el desarrollo de la actividad económica e

En conservación de firmes, la inversión de hoy es un ahorro de futuro

industrial... También eleva el consumo de combustible de los vehículos hasta un 34% y disminuye la vida útil de los medios de transporte hasta un 25%.

Un firme en mal estado supone además un aumento de hasta un 34% de las emisiones de gases de efecto invernadero, con sus consecuentes problemas medioambientales y riesgos para la salud.

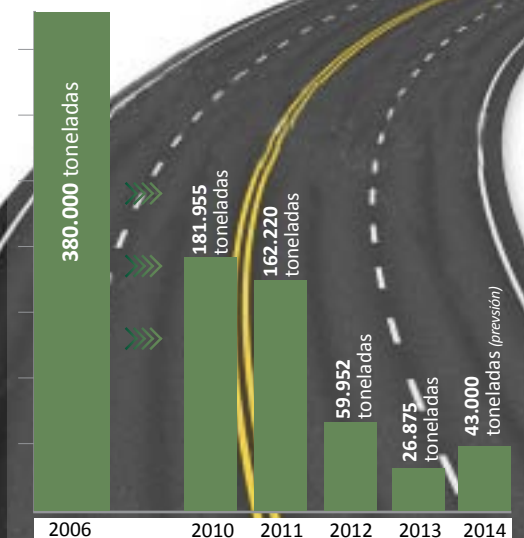
La inversión de hoy es sin duda un ahorro de futuro. De cada euro que no dediquemos ahora a estas tareas de mantenimiento, dentro de 3 años la Administración tendrá que destinar 5 euros para reparar, y en 5 años serán necesarios 25 euros para su reconstrucción.

Desde el punto de vista de políticas de empleo, la activación de presupuestos para la conservación vial conlleva la dinamización del empleo, ya que la puesta en marcha de estas actuaciones lograrían recuperar parte de la ocupación en el sector.

Frente a otras infraestructuras, cada millón de euro invertido en las tareas de mantenimiento de carreteras, genera 35 empleos. De manera que los 720 millones de euros necesarios para el cuidado del patrimonio viario, crearían 25.200 puestos de trabajo directos en el sector.

⁽¹⁾ Fuente: Anuario Estadístico Ministerio de Fomento 2012

PRODUCCIÓN BETÚN EN ANDALUCÍA



Informe Adjudicaciones 2013

La inversión en Andalucía se estanca en el 20% de lo adjudicado en 2009



Las adjudicaciones de 2013 remontan un 12% frente a 2012, aunque la subida es insuficiente para recuperar el empleo en la construcción

Desde el inicio de la crisis han desaparecido el 37% de las constructoras e ingenierías, y se han destruido 360.000 empleos

EUROPA PRESS. El ejercicio pasado, las inversiones en infraestructuras de todas las administraciones aumentaron un 12% frente a 2012. El total de lo adjudicado en nuestra comunidad ha alcanzado los 992,9 millones de euros. Aún así este resultado supone el 20% de lo que se adjudicó en la comunidad en 2009, cuando el esfuerzo inversor de las administraciones fue mayor.

El presidente de la patronal, Francisco Fernández Olmo, ha apuntado que "a pesar de la leve mejoría de las contrataciones este 2013, en la construcción llevamos acumulados 5 años de continuos recortes que han dejado al sector devastado en términos de actividad, de empleo y de empresas".

En los últimos cinco años, se han perdido en Andalucía más de 360.000 empleos en la construcción. El tejido productivo también se ha visto significativamente dañado con la desaparición del 37% de las constructoras e ingenierías desde el inicio de la crisis.

En las cifras de adjudicación de 2013, el mayor peso de este volumen de contrataciones ha venido de la mano de la gestión del Gobierno central, que ha adjudicado obras por valor de 354,1 millones de euros (un 35,7% del total). Los ayuntamientos se colocan en segundo lugar de este ranking por cuantía de adjudicación, con 266,4 millones de euros (26,8%). Y en tercer lugar queda la Junta de Andalucía con 203,2 millones de euros (20,5%).

De forma generalizada, este año todas las administraciones han aumentado su capacidad inversora frente a 2012, como es el caso de los ministerios

que han incrementado un 26% sus adjudicaciones.

Sin embargo, atendiendo al análisis detallado de las cifras del Gobierno central, el 82% de las contrataciones se han firmado con empresas no andaluzas, con lo que la inversión realizada no repercutirá al 100% en el crecimiento del tejido productivo de la región. En el caso del Ministerio de Fomento, el más inversor de los órganos del Estado, la confianza en que sean empresas andaluzas las que ejecuten las grandes obras de la comunidad cae aún más: únicamente el 8% de las obras adjudicadas se ha contratado con constructoras e ingenierías andaluzas.

La secretaria general de CEACOP, Ana Chocano, reclama al Gobierno central mayor presencia de firmas andaluzas, ya que, como subraya Chocano, "las empresas andaluzas somos capaces de hacer más obras, tenemos la capacitación técnica necesaria para ello, ya lo hemos demostrado en estos años".

Por otra parte, a pesar de que en general la contratación de obra civil ha sido algo superior frente a 2012, en el caso de la Junta de Andalucía la tendencia es negativa, ya que ha rebajado un 25% su esfuerzo inversor.

Por segundo año consecutivo, la Consejería de Educación, Cultura y Deporte vuelve a ser la más inversora, gracias a la inyección económica que ha supuesto el Plan Ola. En 2013 esta Consejería ha adjudicado un total de 97,3 millones de euros, un 21% menos que en 2012.

Fomento y Vivienda se coloca en segundo lugar, con 48 millones de euros adjudicados en 2013, una cuarta parte que hace un año. Esta coyuntura se agrava al observar el reparto entre empresa andaluza y no andaluza, ya que la Consejería ha contratado la mayor parte de sus obras con empresas no andaluzas, principalmente grandes grupos constructores y multinacionales.

Andalucía recibirá 9.357 millones de la UE pero deberá cumplir el déficit

Desde que España se incorporó a la UE en 1986 Andalucía ha recibido casi 50.000 millones de euros en fondos de cohesión.

ABC, 16/01/2014

Susana Díaz anuncia un plan de 200 millones para rehabilitar viviendas

El ladrillo sostenible, la agroindustria y el sector turístico son las apuestas de Díaz para disminuir la tasa de paro del 36%.

El País, 14/02/2014

Las inversiones en obra pública crecieron un 12% en 2013 en Andalucía

Supone el 20% de lo que las diferentes administraciones invirtieron en obra pública en 2009.

Europa Press, 11/03/2014

La economía andaluza cayó un 1,3% en 2013, más que el resto de España

El PIB regional recuperó el pulso en los dos últimos trimestres con leves subidas del 0,1%.

ABC, 14/03/2014

España creará 650.000 empleos netos en 2014 y 2015 y el paro bajará del 25%

Las nuevas previsiones mejorarán considerablemente las actuales.

Expansión, 28/04/2014

La recuperación impulsa 200.000 empleos en el mejor mayo del siglo

La afiliación de trabajadores ocupados supera los 16,6 millones en el cuarto mes consecutivo de datos positivos.

Expansión, 04/06/2014

CEACOP demanda a la Administración un mayor compromiso con la obra pública

En el mes de marzo, la patronal de la construcción celebró su Asamblea anual, con la participación de sus empresas asociadas, cita en la que hizo balance de los años más duros que está viviendo el sector de la obra civil

El Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (CEACOP) celebró a mediados del mes de marzo en Sevilla su Asamblea General Ordinaria, con la representación de gran parte de sus empresas asociadas, que en 2014 reúne a 250 firmas entre constructoras e ingenierías.

En el último año, la patronal de obra pública también ha sufrido la parte más dura de la crisis. En su balance anual, CEACOP ha apuntado la pérdida del 15% de sus empresas asociadas, que han roto su vínculo con la asociación como consecuencia de la desaparición de estas firmas andaluzas. El recorte de inversiones en obra pública y la morosidad están detrás de el hecho de que estas empresas no hayan podido mantener su actividad.

Según los datos aportados por CEACOP, desde 2008 han desaparecido en Andalucía cerca del 40% de las constructoras e ingenierías y se han perdido más de 360.000 empleos, que son irre recuperables.

En la Asamblea, las constructoras han reclamado de la Administración un mayor y más efectivo apoyo al sector de la obra pública, que ha sido el más perjudicado por las medidas de austeridad de la Administración y por la contracción de la economía. Hoy por hoy, la obra civil encabeza las

peores cifras de paro. En Andalucía el 45% del empleo destruido procede de la construcción.

Las constructoras reclaman de la Administración un mayor y más efectivo apoyo al sector de la obra pública

Para la supervivencia de este sector, la patronal de obra pública insta a la

Administración una agilización en los planes de infraestructuras, encaminada a la aceleración en la ejecución de las obras previstas, así como el cumplimiento de los calendarios de pagos acordados por parte de los agentes públicos.

El presidente de CEACOP, Francisco Fernández Olmo, subrayó en el desarrollo de la Asamblea que "parece que ahora en lugar de inversiones con presupuestos y fechas concretas, lo que tenemos son planes y anuncios:

el plan de la bicicleta, el de la rehabilitación, de vivienda, de depuración y saneamiento... Reto a la Administración andaluza a que el año próximo al

La supervivencia de la obra pública pasa por una mayor agilización y puesta en marcha de los planes de

menos cumpla el 25% de sus planes".

En este sentido, Fernández Olmo puso como ejemplo el plan de vivienda que Fomento y Vivienda anunció para 2013, donde los 45 millones euros previstos por la Consejería, se han quedado únicamente en 9 millones de euros adjudicados, según recoge el informe de adjudicaciones públicas de CEACOP, presentado este año.





Otro de los casos que quiso subrayar el presidente de la patronal, fue el compromiso de la Junta de Andalucía para la construcción de 300 obras y actuaciones de depuración y saneamiento.

A pesar de que la Junta ha recaudado 133 millones de euros a través del canon del agua ideado para la financiación de obras hidráulicas, Fernández Olmo recordó que "en 2013 la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio ha adjudicado 0 euros para infraestructuras de depuración y saneamiento, que es donde únicamente puede invertir lo que ya ha recaudado a través del canon que desde mayo de 2011 se está cobrando a todos los andaluces en la factura del agua". Esta situación hace que el Ejecutivo autonómico difícilmente pueda cumplir con los objetivos de depuración de aguas, con los que se comprometió y por el que tendrá que pagar las sanciones que la Unión Europea dicte si en 2015 no están en funcionamiento las obras de depuración.

Objetivos aprobados en Asamblea para el próximo ejercicio

1. Reivindicar los objetivos de la Asociación, a través de la aparición de CEACOP en medios de comunicación dos veces al mes
2. Consolidar el número anual de empresas asociadas para elevarlo un 5%
3. Organizar alguna acción formativa al menos cada cuatrimestre sobre temáticas de interés para el sector
4. Firmar un convenio financiero y de avales
5. Reforzar el peso y la presencia de CEACOP en el Parlamento de Andalucía, a través de la elaboración de preguntas parlamentarias en defensa de los intereses de la obra pública
6. Servicio de coordinación internacional para empresas que liciten en el exterior

dam Consultores. La ingeniería desde el rigor y el serio compromiso con los proyectos



**Diego Molina
y Ana Molina**
Socios directores de
dam Consultores

dam Consultores ofrece asistencia integral especializada para la materialización de ideas en proyectos, mediante servicios eficientes de Project Management, Ingeniería y Arquitectura.



“No solo es construir más con menos... hablamos de creación de valor, de gestión de riesgos, de sostenibilidad”



La meta de esta firma andaluza es la de buscar en cada caso las mejores soluciones técnicas y económicas con garantía de plazo, presupuesto, calidad, seguridad y protección del medio ambiente. El rigor, el trabajo y la responsabilidad son las premisas en las que se basan los servicios de esta ingeniería desde su fundación en el año 2000.

La empresa tiene en la actualidad como socios directores a dos profesionales del sector de la construcción, liderando ambos



Escuchamos, conversamos y colaboramos...



un proyecto común. Su objetivo es establecer la dirección y alinear al equipo de profesionales hacia este fin, motivándoles, comprometiéndoles y haciéndoles responsables de su trabajo.

La empresa



La firma **dam Consultores** nace en el año 2000 como consultoría de Ingeniería. Esta emprendedora consultora andaluza ha sabido aprovechar el breve espacio de tiempo que les ha traído hasta hoy, para ir ampliando progresivamente sus áreas de negocio. En primer lugar incorporaron a su actividad los servicios de arquitectura y urbanismo. Fruto de la experiencia y del conocimiento integral del sector, se consolida finalmente la división de Gestión de Proyectos, con la creación de damproject.

Innovar para progresar

Para responder a los desafíos estratégicos y las nuevas exigencias del mercado, **dam** se ha propuesto seguir el camino de la innovación. Su modelo de crecimiento se basa en el conocimiento vinculado al compromiso social. Facilitar, crear y aplicar aquellas metodologías que impliquen una mayor funcionalidad con el menor coste posible es el valor que **dam Consultores** quiere aportar a sus proyectos.

Divisiones estratégicas

damingenier - División de Ingeniería Civil

Con una amplia experiencia en todo tipo de proyectos de Ingeniería Civil, hemos apostado por la especialización en el campo del Ciclo Integral del Agua, consideramos que aún queda mucho trabajo para

conseguir que nuestras Instalaciones de Abastecimiento, Saneamiento y Depuración sean más eficientes, basando en el compromiso con el desarrollo de soluciones sostenibles.



▲ Obras y control de inundaciones en el núcleo urbano de Alcalá la Real (Jaén)



▲ Agrupación de vertidos y EDAR de la aglomeración urbana de Mancha Real (Jaén)

damarquitec - División de Arquitectura

Heredera de la componente pública de la Ingeniería Civil, ha centralizado sus trabajos en la construcción de todo tipo de equipamientos públicos y el diseño de espacios urbanos. Proyectamos espacios como estructuras abiertas al usuario y funcionalmente flexibles, no como objetos acabados y cerrados.



▲ Aulario de la Universidad de Sevilla en el Hospital Universitario Virgen del Rocío (Sevilla)

damproject - División de Project Management

Provee servicios de consultoría y gestión integral de proyectos de construcción para cualquier sector inversor o de promoción que pretenda alcanzar los objetivos de éxito fijados en sus proyectos. Rentabilizar al máximo las inversiones no solo consiste en optimizar los recursos y analizar las soluciones más viables, controlando costes y plazos y responder por la calidad convenida, en la actualidad es fundamental la gestión de los interesados y la evaluación de riesgos para evitar que los proyectos sufran grandes impactos.



▲ Project Management del Museo del Aceite de Oliva en Geolit (Mengíbar, Jaén)

Daños colaterales

De todos es sabida la devastación que la crisis de los últimos años ha producido en nuestro sector, con masiva desaparición de empresas, algunas recientes, otras históricas y todas ellas arrastrando tras de sí todo su contenido: personas, experiencia, ilusiones.

Son ese otro aspecto que está produciendo la falta reiterada de inversión. Aún a día de hoy, cuando "dicen" que algo se está moviendo, habrá empresas que mueran en la orilla. La persistencia de este problema, año tras año, además del deterioro de infraestructuras faltas de conservación, está creando otros problemas que en su día nos saldrán caros.

Aquellos jóvenes que comenzaban ilusionados sus carreras técnicas hace cinco años, se ven en un mercado yermo, lleno de indigentes profesionales en el que es muy difícil ubicarse y empezar a adquirir experiencia. Otros, que rondaban los 50, ya se ven con 55 en plena madurez profesional, con difícil ubicación futura o trasladando toda su vida a estas alturas a algún país lejano en el que de algún modo tienen que empezar de nuevo, dejando atrás familia y entorno o desarraigándolos de toda su vida a edades difíciles de reencajar.

Pero no me refiero solo a ingenieros y técnicos en general. Estamos perdiendo a esos otros "técnicos sin título": encargados, capataces; gente con oficio que en las últimas décadas se han ganado fama de genios en las obras; que formaban a los más jóvenes para tomar el relevo en el futuro. Ellos están desapareciendo sin tener a quien formar; unos se han reconvertido a otros oficios; otros languidecen al sol de la desesperación viéndose cumplir años, y otros pocos se ven desplazados al extranjero para emplear y formar, lo más rápido posible para ahorrar costes, a gentes de otras culturas que tienen por delante ingente cantidad de infraestructuras que construir en sus países. Otras gentes, otras normas, otros idiomas que a ciertas edades ya son difíciles de aprender, salvo en lo más básico, por pura supervivencia.

¿Os acordáis cuantas bañeras podíamos adelantar en un trayecto de Almería a Sevilla, por ejemplo? Yo ahora, cuando me encuentro alguna, me coloco detrás y voy observándola un ratito. (Me refiero a las bañeras). Pocas máquinas se renuevan; muchas se han malvendido en países cercanos, otras se han trasladado para no tenerlas paradas aquí. El otro día me contaba un compañero la dificultad que había tenido para reunir unos pocos camiones de ciertas características para una prueba de carga. No me lo puedo creer -le contesté-,

pero resultó ser cierto pues se pierden las licencias, tarjetas, no pasan revisiones, etc.

Las empresas de materiales de construcción, las que quedan, ya no innovan. No merece la pena sacar nuevos productos, salvo honrosas excepciones. Se limitan a sacar los más comunes, los más vendidos y no tener stocks inservibles pudriéndose al sol.

Y así con todo: qué os digo de las ingenierías, que a tanto talento empleaban. O maquinistas como los de extravales, bulldozer, nivelistas; gente que no solo debe saber manejar las máquinas sino sacarles rendimiento y mantenerlas adecuadamente. Eso solo se adquiere con experiencia, con continuidad. Están desapareciendo y si no, que se lo pregunten a los dueños de los *barecillos* de nuestros pueblos, donde iban a tomarse unas copas con el dinero de las horas extras (el resto era para la familia) transmitiendo su alegría a voces y contando a todos "lo finos" que eran con sus máquinas.

Son todas esas historias que desaparecen de nuestro paisaje diario convirtiéndose en dramas personales, unas veces visibles y otras escondidas tras la solidaridad de las familias que, por ser como somos, menos mal, funcionan.

Pienso, no obstante, que pronto algunos se darán cuenta de lo que este sector representa, de lo necesario que es y de la economía de escala que genera para bien de todos.

Espero que para entonces las empresas mantengan algún que otro certificado para la clasificación; que quede algún que otro encargado con empuje y ganas de formar a sus cuadrillas. Que algunos funcionarios de la Administración a quienes conozco, puedan dormir tranquilos por fin sin sentirse culpables por no poder destinar fondos a actuaciones que saben imprescindibles para evitar accidentes, porque no han dotado mínimamente a sus consejerías, ministerios, direcciones generales o servicios provinciales. Eso espero por el bien de todos y todas, más pronto que tarde si es posible.

Yo a nuestro sector le aplicaría aquella frase de : "ni calvo, ni con tres pelucas". ¿No os parece?

Miguel Ángel Almagro Fernández
Directivo



Edita

CEACOP (Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública)
Avda. del Reino Unido, 9 - Edificio Sevilla Sur, Local 1 - 41012 SEVILLA
Tfno: (+34) 954 23 27 24 Móvil: 600 52 14 21 Fax: (+34) 954 240 450
ceacop@ceacop.com | Twitter: @ceacop