

## 2015, ¿el año de la recuperación?

Desde el sector hemos recibido 2015 con la gran expectativa de que se produzca un cambio de marcha en la obra pública y se haga realidad la mejoría anunciada por los diferentes agentes económicos y políticos.

Tras sucesivos años de sequía de inversiones, la supervivencia de miles de empresas y empleos depende de esta reactivación. Los años anteriores han sido los de menor contratación en obra pública en Andalucía, de toda la serie histórica. En los últimos 5 años la inversión en infraestructuras en nuestra comunidad ha caído un 90%

Desde 2007 y hasta 2013, la construcción civil en Andalucía ha perdido 400.000 trabajadores y más de 40.000 empresas han cesado su actividad. Es el sector que ha sufrido con mayor fuerza el desempleo. Por cada 2 empleos destruidos, uno procede de la construcción, que ha visto cómo su ocupación se ha reducido un 68%.

Paralelamente, la parálisis de la contratación y la ejecución de infraestructuras, también perjudica la sostenibilidad de la cohesión social y territorial de Andalucía, donde la disponibilidad de carreteras, puertos, centros de salud, educativos... son fundamentales para el desarrollo del estado de bienestar, y la actividad diaria de la población, así como del tejido empresarial y productivo.

De cara al ejercicio 2015, desde CEACOP valoramos que los presupuestos públicos deberían atender las siguientes necesidades:

- Cumplimiento de una planificación ordenada en materia de infraestructuras y la coordinación entre los organismos implicados en las mismas.
- Definición de infraestructuras que obedezca a la demanda realista, de manera que las actuaciones que se pongan en marcha sean aquellas de las que se puedan beneficiar el mayor conjunto de la población, y huir de obras para la minoría.
- Agilización de las obras de depuración



y saneamiento, financiadas a través del canon del agua y aprobadas en Consejo de Gobierno en 2010. Hasta la fecha es mínima la inversión dedicada a obras hidráulicas, dejando así en riesgo el cumplimiento los objetivos de depuración de aguas, con el que la Junta de Andalucía se comprometió y por el que tendremos que pagar las sanciones que la Unión Europea dicte si en 2015 no están en funcionamiento las obras de depuración

- Redacción de una batería de proyectos de ingeniería para poner en marcha cuando exista disponibilidad presupuestaria para ejecutar estas actuaciones
- Mantenimiento del patrimonio de infraestructuras construidas: viarias, de viviendas, edificios dotacionales, etc.
- Culminación de obras comprometidas y reprogramadas

*sigue en pág. 02 >>>*

Actualidad  
Pulsímetro obra pública **03**

Actuaciones CEACOP **04**

La Empresa  
**UCOP Construcciones** **06**

Tribuna de Opinión  
**El desarrollo económico de Andalucía demanda infraestructuras sostenibles** **08**

## Análisis de los presupuestos públicos para 2015

### Gobierno central

El Gobierno central es el responsable de las infraestructuras de mayor envergadura que se ejecutan en nuestra Comunidad. Generalmente los ministerios ponen en marcha actuaciones que por su volumen son las grandes movilizadoras de empleo.

Sin embargo, dejan poco espacio a la empresa andaluza. En 2013, el Estado contrató el 82% de sus inversiones con constructoras que no tributan en nuestra comunidad, con lo que la inversión realizada no repercutirá al 100% en el crecimiento del tejido productivo de la región.

En el caso del Ministerio de Fomento, el más inversor de los órganos del Estado, la confianza en que sean empresas andaluzas las que ejecuten las grandes obras de la comunidad cae aún más: únicamente el 8% de las obras adjudicadas se contrataron con constructoras e ingenierías andaluzas.

En cuanto a la inversión prevista del grupo Fomento en Andalucía para 2015, esta cifra alcanza los 1.309 millones de euros, un 33,66% más que en 2014. Adif y Renfe son los departamentos motores de este incremento, ya que son los responsables de la gestión del 58% de las partidas previstas en nuestra Comunidad.

Prácticamente se duplican las partidas dirigidas al ferrocarril y estaciones. En 2015 el Gobierno central tiene previstos

550 millones de euros para estas infraestructuras, frente a los 290 millones de euros de 2014.

En el reparto provincial, Granada concentra el 30% de la inversión del Ministerio de Fomento, así como de sus entes adscritos. Mientras que las partidas dirigidas a Cádiz suponen el 20%.

Entre las actuaciones receptoras de mayores fondos, en Granada Adif tiene proyectada una partida de 200,8 millones de euros para la LAV Bobadilla-Granada. Otra partida significativa es la destinada a la variante exterior de la carretera Granada-Santa Fé-Las Gabias, con 21 millones de euros.

Fuera del Ministerio de Fomento, un organismo muy activo para este 2015 será la Zona Franca de Cádiz, que duplica su presupuesto para obras públicas, contando con 80,5 millones de euros para diferentes actuaciones.

En Cádiz entre las actuaciones previstas destaca la nueva terminal de contenedores (38,6 millones de euros), así como intervenciones en la línea de ferrocarril Sevilla-Cádiz (9 millones de euros).

Por el contrario, la provincia "olvidada" por Fomento es Córdoba, con 28,9 millones de euros (lo que supone un 2,21% del total).

### Junta de Andalucía

En los presupuestos de la Junta de Andalucía para 2015, la Consejería de Fomento y Vivienda con 712,1 millones de euros es la que más ve incrementado su presupuesto, en porcentajes (un 20,4% más que lo presupuestado para 2014), frente a otros departamentos. Sin embargo en los dos últimos años esta Consejería había dejado de liderar la inversión en obra pública en la Comunidad, en favor de la Consejería de Educación.

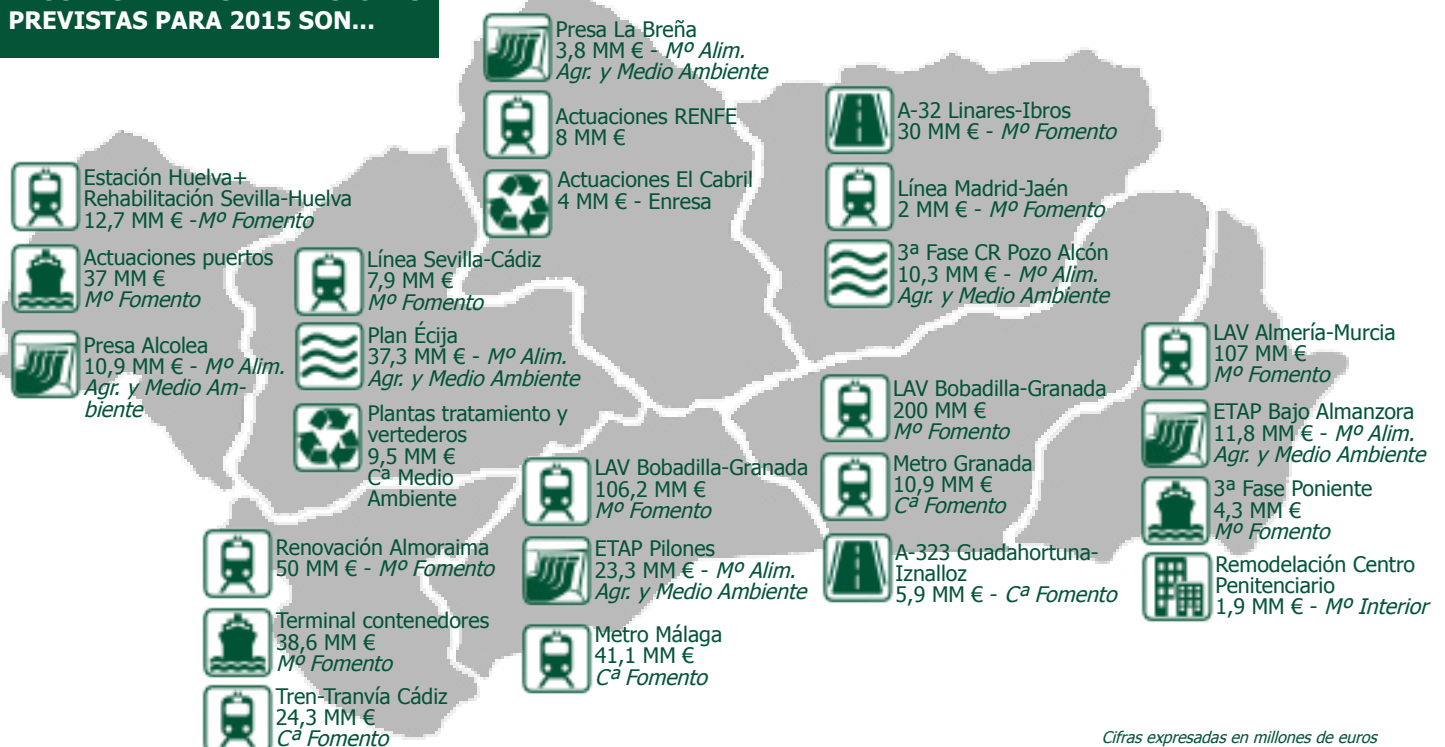
En el presupuesto para 2015 de Fomento y Vivienda no afloran nuevas actuaciones, convirtiéndose en un presupuesto de continuidad.

Uno de los objetivos que persigue el presupuesto de la Consejería es la reconversión del sector hacia la rehabilitación de viviendas. Para ello, la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía contará con 58 millones de euros.

De ahí que durante 2014 se hayan publicado las primeras licitaciones dirigidas a la rehabilitación y mejora de la eficiencia energética de viviendas, muchas de ellas adjudicadas en 2014 y otras probablemente se contratarán en 2015.

Otra de las grandes apuestas de la Consejería para este 2015 es la movilidad ciclista. El Plan Andaluz de la Bicicleta, ya en ejecución, aumenta su presupuesto un

### ALGUNAS DE LAS INVERSIONES PREVISTAS PARA 2015 SON...



Cifras expresadas en millones de euros



83% y contará con 32,9 millones de euros.

Por otra parte, el mantenimiento de la red viaria andaluza está presente en los presupuestos de la Junta con una partida de 43 millones de euros.

Entre las infraestructuras viarias pendientes de culminación, Fomento contempla 39,3 millones de euros para la Autovía del Olivar, 5,9 millones de euros para la A-323 Guadahortuna-Iznalloz y 2,2 millones de euros para la Autovía del Almanzora.

En cuanto al transporte colectivo, la partida de metros y tranvías cae en inversiones, de 95,8 millones de euros en 2014 a 76,3 millones de euros para 2015.

Frente a ello se incrementa la subvención de explotación de 76,3 millones de euros en 2014 a 131,29 millones de euros para 2015, una partida ajena a la ejecución de infraestructuras.

Destaca la puesta en servicio parcial del metro de Granada para 2015, dos años después de lo previsto inicialmente.

También recoge el presupuesto la ejecución y fase de pruebas del tren de la Bahía de Cádiz, con una puesta en servicio parcial del primer tramo para 2015.

En el marco normativo, destaca la aprobación de la Ley Andaluza de Movilidad Sostenible.

Por otra parte, la consejera de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio presentó en el Parlamento andaluz los presupuestos de su Consejería para 2015, con una cuantía de 711,4 millones de euros, donde defendió la apuesta clara de su departamento por la inversión en el mantenimiento de infraestructuras hidráulicas y la calidad de las aguas.

Un reto muy importante de esta Consejería para 2015 es el cumplimiento de los objetivos de depuración de aguas y la conclusión de las 300 EDAR y colectores declarados de interés por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía en octubre de 2010.

Sin embargo, desde entonces hasta la fecha la inversión en este ámbito ha sido prácticamente inexistente y los plazos se agotan.

En 2014 se han adjudicado los primeros contratos de redacción de proyectos, que tendrán que ejecutarse en estos meses, y posteriormente se deberían licitar y ejecutarse las obras.

En su presupuesto para 2015, Medio Ambiente incorpora una partida de 123,2 millones de euros para las obras de interés de saneamiento y depuración.

Fuentes: Memoria de los Presupuestos Generales del Estado 2015 y Memoria de Presupuestos Junta de Andalucía 2015.

## CEACOP urge a la Junta a que el presupuesto de 2015 atienda las necesidades reales de obra pública

Europa Press. 20/10/2014

Ante la proximidad de la presentación de los presupuestos del Gobierno autonómico para 2015, el Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (CEACOP) urge a la Administración a que estas cuentas atiendan las necesidades del sector y las carencias del patrimonio andaluz de infraestructuras.

El presidente de la patronal, Francisco Felipe Fernández Olmo, subraya la "necesidad imperiosa de recuperar el empleo y la actividad en la obra pública. Tenemos que hacer que las constructoras y las ingenierías volvamos a ser dinamizadores del empleo, una capacidad cercenada a base de recortes sobre recortes en las partidas para inversión en infraestructuras".

Desde 2007 y hasta 2013, el sector de la obra pública en Andalucía ha perdido cerca de 400.000 trabajadores y 40.000 empresas

han tenido que cerrar. Es la actividad que ha sufrido con mayor fuerza la destrucción de empleo. Por cada 2 empleos destruidos, uno procede del sector de la construcción, que ha visto cómo su ocupación se ha reducido un 68%.

Como respuesta al anuncio de la presidenta de la Junta de Andalucía sobre el aumento del 17% en la inversión en obras públicas para 2015, Fernández Olmo señala que "por fin la Administración andaluza vuelve a tener en cuenta a la obra pública, después de 5 años en que su inversión en infraestructuras ha caído un 90%". A lo que añade que "en el sector ya no podemos esperar más y es hora de que la recuperación se deje notar en la obra pública, tanto por el bien de las empresas y sus trabajadores, como el de las infraestructuras cuya disponibilidad es necesaria para asegurar la cohesión territorial y social de Andalucía".

## PULSÍMETRO OBRA PÚBLICA



El puente de Cádiz, la A-7 y el AVE a Granada estarán listos en 2015

El Gobierno destaca que su inversión en infraestructuras triplica a la de la Junta.

ABC, 02/10/2014



La licitación de obra pública sube hasta octubre un 106,9% en Andalucía hasta 1.912,3 millones

La Comunidad acaparó un 16,8 por ciento de los proyectos licitados en el conjunto nacional.

Europa Press, 02/12/2014



La Junta precipita el cierre del gasto de 2014 y deja a colectivos sin ayudas

Hacienda adelanta dos meses el cierre del presupuesto contable para cumplir con el déficit.

Diario de Sevilla, 13/11/2014



Junta garantiza su compromiso de ponerse al día "cuanto antes" en el pago de la deuda con empresas constructoras

"Nuestra obligación y compromiso es ponernos al día cuanto antes"

Europa Press, 10/12/2014



La inversión en vivienda vuelve a crecer siete años después

La crisis ha rebajado el peso del sector del ladrillo del 12% al 4% del PIB.

El País, 28/11/2014



Andalucía debe depurar aún el 16% de sus aguas para cumplir con la UE

La meta marcada por la Unión Europea para 2015 aún queda lejos

El País, 18/12/2014

## La conservación de carreteras en la



Entre los meses de noviembre y diciembre, la agenda de actuaciones de CEACOP ha estado especialmente protagonizada por la falta de pago de los contratos de conservación de carreteras de la red viaria responsabilidad de la Junta de Andalucía.

Ésta fue una problemática que nos trasladaron las empresas asociadas a CEACOP que se veían afectadas por la deuda acumulada desde junio de 2014.

Con el objetivo de consensuar posturas y alcanzar soluciones, en primer lugar celebramos una reunión con los organismos responsables de estos contratos, sin obtener una respuesta que resolviera esta grave situación que venían sufriendo las empresas y los trabajadores

### Comunicado CEACOP ofrecido en rueda de prensa el 4/12/2014

#### Fomento hace sostenible la conservación de carreteras a costa de las empresas

- CEACOP alerta sobre la dificultad de mantener la conservación de las carreteras andaluzas, ante los impagos de la Consejería de Fomento, que ya suman 6 meses y una deuda de 25 millones de euros

El Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (CEACOP), ha alertado, en rueda de prensa, acerca de la insostenible situación que están viviendo las empresas responsables de los contratos de conservación de carreteras de la red andaluza, cuya prestación del servicio se ve seriamente amenazada por la falta de pagos por parte de la Consejería de Fomento y Vivienda.



▲ Francisco F. Fernández Olmo, presidente CEACOP, y Ana Chocano Román, secretaria general CEACOP

Ayer, la patronal mantuvo una reunión con empresas de conservación de la red viaria, cita a la que acudió el 80% de estas compañías, donde manifestaron que desde el mes de mayo la Consejería que dirige Elena Cortés no está abonando las certificaciones de estos contratos, acumulándose así 6 meses de impagos. Esto ha llevado a una situación límite a las empresas afectadas, que, ante la

falta de dinero público, desde el mes de mayo están sufragando los servicios de conservación de carreteras públicas con sus propios medios.

El presidente de CEACOP, Francisco Felipe Fernández Olmo, ha subrayado en sus declaraciones que "la Consejería de Fomento

## cuerda floja por los impagos de Fomento

que dependen del pago de estas certificaciones.

También desde CEACOP hemos coordinado la puesta en marcha de reuniones periódicas con las constructoras y las UTEs adjudicatarias de los 36 contratos de conservación de carreteras de Andalucía.

De estas reuniones se concluyó, entre otras medidas, que se hiciera pública esta problemática a través de rueda de prensa a medios de comunicación.

Estas acciones han tenido una repercusión moderadamente positiva, ya que gracias a ello se ha logrado el pago de las certificaciones de junio y julio, quedando pendiente de abono el resto.

y Vivienda hace sostenible la conservación de carreteras a costa de las empresas”, insistiendo en que “esta problemática ya se conocía desde que se aprobaron los presupuestos de 2014, a finales de 2013, ya que solamente tenían dotación presupuestaria hasta el mes de mayo”.

La secretaria general, Ana Chocano Román, ha añadido que “este problema está causado por la dificultad que tienen las empresas para financiarse dado que la Administración no cumple con sus compromisos de pago. El problema es que el horizonte de solución no está definido en los cinco meses venideros, con lo cual la deuda podría ser de hasta un año”. Y ha puntualizado que “es un problema que afecta a la práctica totalidad de los 35 contratos que hay en vigor en toda Andalucía, afecta a más de 45 empresas y entre 500 y 600 puestos de trabajo directos de personal de los equipos de conservación”.

En los contratos de conservación de carreteras, la partida económica más voluminosa son las nóminas de

los operarios, que supone el 70%. En estos meses en que Fomento no ha abonado las certificaciones de este servicio, han sido las empresas las que han aportado los fondos necesarios para mantenerlos, hasta el momento actual, en que ya han agotado su capacidad económica.

El presidente de la patronal señala que “llegadas estas fechas, en las que las inclemencias meteorológicas son aún mayores, las consecuencias van a ser que no se puedan cumplir con determinados cometidos de estos contratos, caiga una riada, caiga una nevada, se corte una carretera... y no se pueda solventar el problema porque las empresas ni tienen dinero para la sal ni tienen dinero para el gasoil de las máquinas, incluso tienen dificultades para pagar las nóminas”.

Desde CEACOP, reclaman a la Consejería una solución real y urgente para solventar esta problemática y garantizar la prestación de este servicio.





## Ucop Construcciones. Una iniciativa con sello granadino que cumple 20 años

Ucop Construcciones, S.A. es una empresa granadina con 20 años de experiencia en el sector de la construcción, tanto de ingeniería civil como edificación. Actualmente está presente en algunas de las infraestructuras más importantes que se desarrollan en Andalucía, como es el caso de la Autovía GR-43 que unirá las provincias de Granada y Badajoz, las obras del metropolitano de Granada, o la EDAR El Bobar en Almería, entre otras.

En 2015 cumple 20 años en el sector y no lo podría afrontar de mejor manera, ya que la empresa tiene previsto un crecimiento superior al 250% respecto a años anteriores.

En 2015 se cumple el veinte aniversario de Ucop, un ambicioso proyecto empresarial, que nace como resultado de la unión de alguna de las mayores empresas granadinas del sector de la construcción, con una larga trayectoria en obra pública. Estas empresas se unen con el objeto de colaborar en el desarrollo y crecimiento del tejido empresarial andaluz, dentro del sector de la obra pública y la construcción en general. Su trabajo y dedicación dan lugar a lo que hoy día es Ucop Construcciones, S.A.U., una constructora con 20 años de experiencia.

Ucop ha crecido hasta convertirse en una empresa de referencia en el sector de la construcción, además de una de las iniciativas empresariales más sólidas de la región.

La empresa ejecuta algunas de las obras más importantes de Granada, es el caso del Metro, Ucop participa en los contratos para la ejecución de los



▲ Comité de Dirección de UCOP Construcciones

tramos correspondientes al Río Genil-Campus Tecnológico de la Salud, y el que atraviesa la Avenida Andaluces,

además construye la subestación eléctrica para el metropolitano. Estas actuaciones suponen un valor

## Internacionalización

Hace ya cuatro años, la empresa apostó por dar el salto fuera de las fronteras nacionales. Ucop tiene sucursales en Perú y Colombia, y una importante cartera de obra en este segundo país, donde ha cerrado alianzas con socios locales de referencia a nivel nacional.

Actualmente, la cartera de obra de Ucop en el mercado internacional, supera los 25 millones de euros, y tiene en ejecución siete proyectos. Estos proyectos son cuatro colegios en Bogotá adjudicados por la Secretaría de Educación de Bogotá D.C., y dos proyectos cerrados con el Ministerio de Defensa, uno se trata de un edificio administrativo para la policía en la Isla de San Andrés, en el que participa con un contrato de más de 7 millones de euros correspondientes a la primera fase del proyecto, de los 24 millones de euros

que suponen la inversión total; y el otro la construcción de infraestructuras, acueducto, red eléctrica, y alojamiento de tropa para el batallón de entrenamiento y reentrenamiento Biter 23 en el departamento de Nariño (ya finalizado).

Además, Ucop se hizo con un contrato con INVIAS para la mejora y mantenimiento de la carretera Puerto López-Puerto Gaitán, en el Departamento de Meta, por un importe de 2,5 millones de euros. Además de las obras ya adjudicadas, cabe destacar el contrato marco con la empresa Ecopetrol para la ejecución de infraestructuras viarias.

Basado en estas estrategias Ucop afronta el cierre del ejercicio 2014 con una tasa de crecimiento superior al 250% respecto a los años anteriores, así como unas perspectivas para 2015 donde se consolidan claramente las líneas de actuación marcadas, dando como resultado una compañía más fuerte para afrontar con eficacia los nuevos retos.

superior a los 70 millones de euros. También participa en la construcción de una de las obras más emblemáticas de la Universidad de Granada, la nueva Facultad de Medicina, en el Campus Tecnológico de la Salud, con una inversión que supera los 50 millones de euros. Otra de las grandes actuaciones de las que participa Ucop es la ejecución de uno de los tramos de la GR-43, futura autovía entre Granada y Badajoz, con un presupuesto superior a los 100 millones de euros.



## La empresa ejecuta algunas de las obras más importantes de Granada, como el Metro



En los últimos tiempo, la empresa ha aumentado su actividad en obra hidráulica, así ejecuta varias obras de esta tipología, de las que destacan el encauzamiento del Arroyo Calzas Anchas en Utrera (Sevilla) con un presupuesto de 2 millones de euros para la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, y la EDAR de El Bobar, en Almería, una actuación de más de 7 millones de euros, para la Agencia de Medio Ambiente y Agua.



## Adaptación al entorno, desinversión, especialización e internacionalización son sus estrategias para crecer



La empresa es consciente que este crecimiento ha sido posible gracias a la puesta en marcha de cuatro **estrategias** fundamentalmente.

1. La adaptación al entorno de crisis, adaptando la estructura empresarial a las circunstancias del sector.
2. La desinversión en activos no estratégicos en este momento.
3. La especialización en obras hidráulicas y asfálticas. Así Ucop crea dos empresas especializadas, la empresa Aguassur para la gestión integral del Ciclo del Agua y la construcción de obras hidráulicas, y SUMAGRA, empresa especializada en obras asfálticas.
4. La Internacionalización de la compañía.

Estación Alcázar. Metro de Granada



Facultad de Medicina. Granada



EDAR El Bobar. Almería



Edificio Administrativo de la Policía de San Andrés. Colombia



## El desarrollo económico de Andalucía demanda la ejecución de infraestructuras sostenibles

El desarrollo económico y social de los países está vinculado a la implantación de infraestructuras que hagan posible el aprovechamiento racional de los recursos disponibles, el comercio de bienes y servicios, la prestación de servicios públicos y, en suma, la funcionalidad de la actividad humana en un modelo territorial determinado.

Infraestructuras cuya justificación no puede ser otra que dar respuesta a necesidades de la población bajo tres principios básicos que, a nuestro juicio, deben impregnar su diseño y ejecución: **eficacia** (idoneidad y congruencia) para atender los fines de las políticas públicas y las necesidades de la sociedad civil, lo que exige una evaluación de sus efectos ex-ante que, con frecuencia, desgraciadamente, ha estado ausente, con consecuencias conocidas; **eficiencia**, que supone una valoración de los recursos a emplear para alcanzar aquellos fines, con un criterio de máximo ahorro y aprovechamiento; **sostenibilidad ambiental**, como marco y referencia ineludible en el que se ha de incardinar cualquier decisión que conlleve la implantación de una infraestructura.

Hoy, más que nunca, los operadores económicos y los agentes sociales y políticos tienen que tener muy presente el informe *Brundtland* que, encargado por la ONU a una Comisión presidida por la ex primera ministra noruega Gro Harlem Brundtland, puso el acento, hace 30 años, en los riesgos que amenazaban la evolución de la economía global, utilizando, por primera vez, el término **desarrollo sostenible** (o desarrollo sustentable), definido como "aquel que satisface las necesidades del presente sin comprometer las necesidades de las futuras generaciones". Ese principio estuvo presente en la Cumbre de Río de Janeiro de 1992 y ha continuado siendo una referencia obligada en toda la legislación internacional y española que aborda la cuestión ambiental.

En Andalucía opera un gran número de empresas constructoras que han demostrado su capacidad para adaptarse a las exigencias de innovación y eficiencia que demanda ese nuevo modelo de desarrollo. Empresas que, pese a su prestigio nacional e internacional (son toda una referencia de la marca España a nivel mundial), operan en un sector en cuyo mercado no existen fronteras, lo que unido a los límites presupuestarios impuestos por la crisis económica, que han determinado una importante disminución en la contratación de la obra pública, ha traído consigo una altísima competitividad en todos los procesos de adjudicación de obras en los que participan en régimen de concurrencia pública.

Esta realidad exige que las administraciones públicas asuman, con responsabilidad y prontitud, las obligaciones que les corresponden derivadas del cumplimiento de conformidad de los contratos por parte de las empresas y que, al mismo tiempo, se faciliten cauces de comunicación y transparencia en las relaciones con el sector empresarial.

Por otro lado, aún comprendiendo que la estabilidad y suficiencia financiera de los presupuestos públicos ha impuesto límites extraordinarios al gasto público, que han impedido la ejecución de importantes infraestructuras en su día programadas, esta Institución no ha dejado de intervenir de oficio en diversos supuestos en los que, a causa de una inadecuada conservación y mantenimiento de las obras públicas, se estaba produciendo un deterioro de su funcionalidad, cuando no un riesgo para los usuarios. Son quejas de oficio iniciadas por las deficiencias existentes en diferentes vías públicas de nuestra Comunidad Autónoma.

También nos hemos interesado por la puesta en funcionamiento de importantes infraestructuras ya ejecutadas, o paralizadas en su ejecución, después de haber realizado un gasto extraordinario con cargo a las arcas públicas. Tal ocurrió con las infraestructuras de los tranvías en distintos lugares de Andalucía.

A veces, el carácter estratégico de algunas infraestructuras no ejecutadas ha motivado, también, que iniciemos quejas de oficio como las relativas al plan de infraestructuras de depuración de aguas residuales para alcanzar ese objetivo del "vertido cero" al que obliga la Directiva Marco del Agua, o el plan de la Unión Europea sobre la gestión de residuos sólidos urbanos en lo que concierne al establecimiento de puntos limpios por parte de los municipios.

Andalucía continúa necesitando numerosas infraestructuras que hagan posible el afianzamiento e impulso de su desarrollo económico y su bienestar social y, para ello, cuenta con nuestras empresas de construcción, cuyo prestigio y seriedad son un aval para garantizar su eficacia en un escenario de sostenibilidad, parámetro que debemos tener muy presente si queremos ser coherentes con los valores constitucionales y estatutarios que defendemos.

**Jesús Maeztu Gregorio de Tejada**  
**Defensor del Pueblo Andaluz**



*Edita*

CEACOP (Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública)  
Avda. del Reino Unido, 9 - Edificio Sevilla Sur, Local 1 - 41012 SEVILLA  
Tfno: (+34) 954 23 27 24 Móvil: 600 52 14 21 Fax: (+34) 954 240 450  
ceacop@ceacop.com | Twitter: @ceacop