



Ceacop presenta el Informe de Adjudicaciones en Obra Pública de 2007

La rueda de prensa celebrada en el Club Antares de Sevilla congregó a una veintena de medios de comunicación

El Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (Ceacop) hizo público el Informe de Adjudicaciones correspondiente a 2007 en rueda de prensa el pasado 3 de junio, en el Club Antares de Sevilla. Al acto acudió Enrique Figueroa Castro, vicepresidente ejecutivo e Ignacio Díaz Rodríguez-Valdés, secretario general.

Un año más, Ceacop presentó su valioso Informe de Adjudicaciones que elabora gracias a la compilación de los datos extraídos de los diferentes boletines oficiales. Un documento que recopila información sobre las inversiones realizadas en el territorio andaluz por los diferentes organismos públicos tanto Administración central, Junta de Andalucía, Ayuntamientos, Diputaciones y Universidades a lo largo de 2007.

La presentación de este Informe de Adjudicaciones contaba en esta edición con mayor expectación puesto que había sido el año del comienzo de la crisis y se ofrecía la realidad de la infraestructura pública: cómo se había comportado los organismos públicos frente a la desaceleración, a quién se le había adjudicado las obras y si el empresariado andaluz podría temer frente a las firmas nacionales el decrecimiento del sector.

Con todo esto, el Informe de Adjudicaciones de 2007 presentaba datos valiosos para los medios de comunicación. Es por este motivo que más de veinte medios de comunicación de ámbito regional se dieron cita en la rueda de prensa que organizó Ceacop en la sede del Club Antares en Sevilla. Acompañados por Oscar González-Barba, director general del Club Antares, el vicepresidente ejecutivo de Ceacop, Enrique Figueroa y el secretario



Enrique Figueroa Castro e Ignacio Díaz Rodríguez-Valdés fueron los encargados de presentarlo.

general, Ignacio Díaz, ofrecieron la valoración de los datos, así como se ahondó en las claves de la situación por la que está atravesando el sector de la construcción, no sólo en el territorio nacional sino también concretándolo en las particularidades de nuestra región.

Ceacop reconoció a través de sus portavoces la gran inseguridad que está atravesando el sector desde el segundo semestre de 2007. A las trabas legislativas con las que ya se contaba en años anteriores se le ha sumado la grave situación que está atravesando la construcción.

Se profundizó durante la rueda de prensa en los motivos por los que se había llegado a este punto de inflexión: crisis inmobiliaria, incertidumbre financiera, subidas hipotecarias, ... generando una complicada situación de difícil solución. Como reconoció Enrique Figueroa, "las cifras extraídas del Informe nos llevan a la conclusión de que la obra civil no repuntó en 2007 lo esperado por el sector". Las esperanzas puestas por la

[sigue en p.2](#)

sumario

- 03** El informe de Adjudicaciones: dato a dato
- 04** Entrevista con el presidente y vicepresidente de Ceacop
- 06** Grupo Vera: diversificar desde la construcción
- 08** Información útil: Un seguro para tu propio patrimonio

construcción en la obra civil como vía de solución frente a la ralentización primero y a la crisis en la actualidad, "no corresponden con la realidad de la situación que se está atravesando", aseguró el vicepresidente ejecutivo.

Datos negativos

Los datos son especialmente negativos en relación a las empresas constructoras y consultoras andaluzas, pues éstas en su gran mayoría han visto descender el volumen de adjudicación durante 2007. Para Enrique Figueroa "esto nos confirma que la obra civil no está siendo la solución para el crecimiento de la economía andaluza". Agravada por la situación, muchas firmas del sector, dedicadas a la obra residencial, han buscado refugio en lo que desde los organismos públicos se ha reconocido como salida frente a la temida crisis. Pero como él mismo puntualizó en la rueda de prensa "con estos datos se demuestra lo que nosotros hemos venido denunciando desde hace ya unos meses y que muchos no han querido ver, y es que la crisis existe y hay que buscarle soluciones a corto plazo".

Subida de precios

Otra de las cuestiones que se planteó durante la presentación fue la subida de los precios en la construcción, como por ejemplo el del petróleo (un incremento

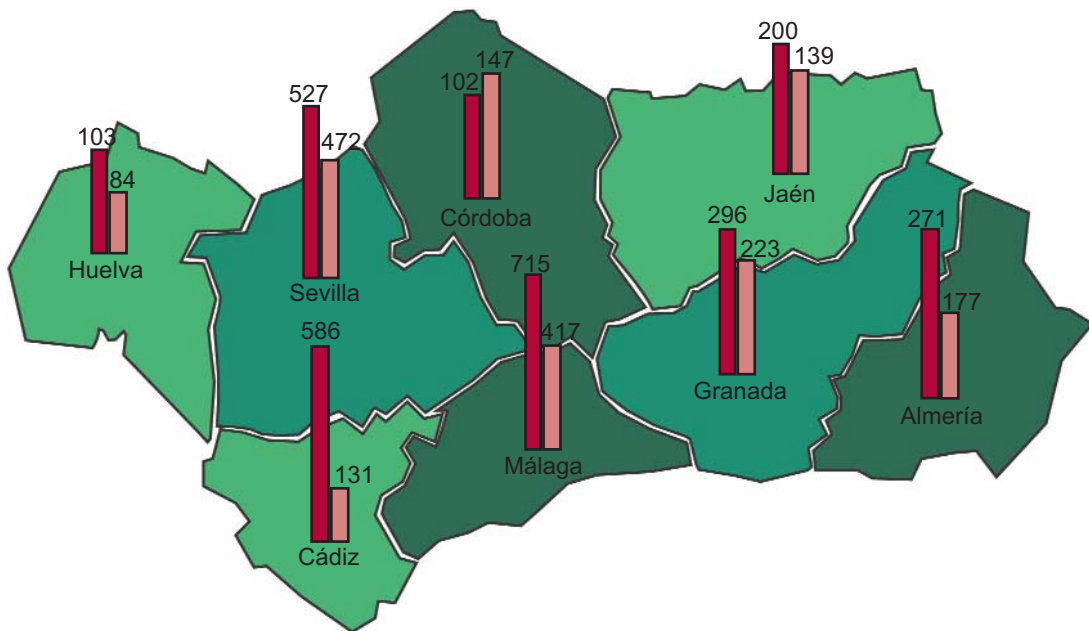
interanual de 80%) y sus derivados. La subida vertiginosa de los precios ha perjudicado alarmantemente al sector. Un material como el acero ha subido un 60% en el último año. Para Enrique Figueroa "debería ponerse soluciones reales para solventar esta situación pues todas estas circunstancias están generando cierres de empresas y la pérdida de empleo".

Frente a esto, la asociación ofreció soluciones para solventar de alguna forma la crisis que se está atravesando. Entre las múltiples medidas planteadas, se pidió la agilización de la aprobación de los PGOUs por parte de la Administración pública "el retraso en la aprobación supone que no haya suelos para construir" reconoció el secretario general de Ceacop, Ignacio Díaz Rodríguez-Valdés.



Medios de comunicación asistentes a la rueda de prensa de Ceacop.

Obra Pública en Andalucía



(*) las cantidades ofrecidas son por millones de euros.

■ Empresas no andaluzas ■ Empresas andaluzas

La inversión en obra pública aumenta sólo un 12% el año del inicio de la crisis

Las Administraciones Públicas invirtieron 4.640 millones de euros en infraestructuras civiles en Andalucía durante 2007. Esta cifra supone un incremento de sólo el 12% con respecto a 2006. A este dato hay que sumarle el descenso de adjudicaciones a empresas andaluzas que el año pasado fue de un escaso 39% -en 2006, fueron adjudicatarias de un 44%, una caída del 5%-.

Estos datos se extraen del informe anual publicado por Ceacop correspondiente al año 2007 y confirman, según el vicepresidente de la asociación, Enrique Figueroa Castro, "la situación tan grave que está atravesando el sector de la construcción".

La Administración central ha invertido por un total de 2.233 millones de euros en 2007, un incremento de 39% con relación a 2006. Ha aumentado, por tanto, la inversión en 507 millones de euros de un año a otro, pero de ese incremento nada más que 41 millones de euros ha sido para empresas andaluzas.

Dentro de esta administración, los ministerios con mayor volumen de inversión en obra pública son el Ministerio de Fomento y el de Medio Ambiente. Con respecto al primero, el volumen de inversión ha sido de 1.720 millones de euros. Un incremento del 74% con respecto a 2006. Para Enrique Figueroa Castro "seguimos considerando inadmisibles que un organismo como el Ministerio de Fomento que supone el 77% de la inversión de todo el Gobierno Central, sólo haya adjudicado a empresas andaluzas el 22%".

Junta de Andalucía

En relación al Ministerio de Medio Ambiente ha descendido el 31% la cifra de inversión en infraestructuras en Andalucía. En 2007 este organismo ha contratado por un total de 320 millones de euros y sólo el 33% para empresas andaluzas.

adjudicación a empresas andaluzas el año pasado alcanzando el 53%. La Consejería de Obras Públicas ha crecido en volumen de inversión llegando a los 978 millones de euros (cuando en 2006 fue de 690 millones de euros) e incluso ha aumentado hasta el 60% las adjudicaciones a empresas andaluzas. Pero en contraposición está la Consejería de Medio Ambiente que ha bajado su inversión de adjudicaciones durante 2007, siendo de 252 millones de euros (cuando en 2006 fue de 372 millones de euros) y también ha descendido el porcentaje de las adjudicaciones a empresas andaluzas siendo de 52%, ocho puntos menos que el año anterior.

A estas cifras poco satisfactorias hay que sumarles las de las consejerías que han adjudicado más a empresas foráneas que a las de nuestra región. Un caso llamativo es el de la Consejería de Educación que del total invertido, 207 millones de euros, el 64% fue para empresas de fuera de Andalucía; más preocupante es el de la Consejería de Justicia y Administración Pública que destinó el 92% de sus adjudicaciones a firmas que no son andaluzas. Para el vicepresidente ejecutivo de Ceacop "estos datos son inaceptables, pues no podemos admitir que la Junta de Andalucía conceda sus inversiones a empresas que no son de aquí y favorezcan el crecimiento económico de firmas que no lo repercutirán en nuestra tierra".

Otros organismos

En el caso de los Ayuntamientos, cabe destacar que sólo tres han aumentado su inversión en obra pública (Cádiz, Córdoba y Málaga) en 2007, el resto ha disminuido las inversiones en infraestructuras. El conjunto de los Ayuntamientos de la provincia de Sevilla ha descendido vertiginosamente su contratación de infraestructura civil pasando de 427 millones de euros en 2006 a 195 millones de euros el año pasado (una bajada de 54%).

La Diputación de Málaga como sucedió el año pasado no publicó en boletines oficiales sus adjudicaciones, cuestión que Ceacop sigue denunciando, por la poca transparencia de su gestión.

El informe en Prensa



Expansión



Abc



Correo de Andalucía

Tomás Zurano Sánchez: "Supimos de la crisis antes de que los políticos la mencionaran"

En este número traemos a nuestras páginas las opiniones de Tomás Zurano Sánchez, presidente de Ceacop y de Enrique Figueroa Castro, vicepresidente ejecutivo de la asociación, que nos hablan de la grave crisis de la construcción en Andalucía.

Cuando algunos quisieron llamar desaceleración a una crisis, y desde Ceacop ya se vaticinaba la situación que actualmente atravesamos. Si ahora que las perspectivas a corto plazo se vislumbran aún más negativas. ¿Podríamos estar hablando de recesión?

Tomás Zurano: Obviamente la construcción está atravesando por un pésimo momento. Ya lo anunciábamos en 2007 conocedores directos de las preocupaciones de nuestro sector, pues hay que tener en cuenta que nosotros representamos a más de 300 empresas en toda Andalucía y sabíamos de primera mano los problemas que las constructoras y consultoras ya entonces tenían. Supimos de la crisis antes que los medios de comunicación hablaran de ella y que los políticos la mencionaran en sus comparecencias. Hablar de recesión en estos momentos no es descabellado, en todo caso, es lógico porque a esos problemas de hace un año se han ido añadiendo otros que nosotros por entonces no preveíamos. Creemos que a finales de verano, la situación se recrudecerá aún más. No queremos ser pesimistas pero con los datos con los que contamos, muchas de las empresas, más de las que ya se esperan, de nuestro sector irán a la quiebra.

¿Cuáles son las cuestiones que más preocupan al constructor andaluz?

Enrique Figueroa: Uno de los asuntos más prioritarios sería el de pedir a las Administraciones Públicas continuar con el impulso licitador que se inició en los primeros meses de 2008, pues actualmente se está licitando muy poco o casi nada. Estamos constatando la gran necesidad entre nuestros asociados de encontrar cartera para trabajar, la obra pública tras el esfuerzo del primer trimestre, se ha quedado estancada. Otra de las cuestiones que Ceacop plantea a la Junta de Andalucía es de



El presidente de la asociación en las oficinas de la sede central de Ceacop.

poner en marcha las obras licitadas. Se han hecho las adjudicaciones pertinentes pero las obras no se han iniciado porque desde los organismos públicos no se ha dado vía libre. Con lo que se suma la carencia de licitaciones con la inactividad de las adjudicaciones.

T.Z: Una de las preocupaciones de los empresarios, y que ya lo hemos denunciado públicamente, es la gran cantidad de contenciosos estancados en los tri-

"Hablar de recesión en estos momentos no es descabellado".

**Tomás Zurano,
presidente de Ceacop**

bunales entre la Junta de Andalucía y los organismos locales que están paralizando las obras previstas. Se debería tomar cartas en el asunto y tratar de agilizar estos trámites que están impidiendo lo poco que le queda al constructor para continuar trabajando. En esta línea, también habría que mencionar la cuestión de la aprobación de los PGOUs. Desde Ceacop seguimos reclamando

que se pongan en marcha los planes generales de los diferentes municipios, pues no hay terrenos urbanizables donde se pueda proyectar. Tanto estancamiento en edificación como en obra pública no favorece para nada la salida de la crisis que está atravesando la construcción.

Sumado a esta serie de problemas ha contribuido el que las entidades financieras no estén tampoco apoyando a los empresarios. ¿Cómo ve Ceacop las pocas facilidades que los bancos están otorgando a las firmas constructoras?

E.F: El temor de recesión ha llevado a las entidades a cerrar el grifo de cualquier financiación. Tenemos constancia de que constructoras y consultoras andaluzas que cuentan en su haber con decenas de pagares por obras realizadas, no los pueden cobrar porque los bancos no se fían de la empresa que lo firmó. No pienso que esta circunstancia favorezca a un empresario que espera como agua de mayo cualquier ingreso para continuar trabajando. No creemos que sea necesario mendigar, pero sí que pedimos que se flexibilicen las financiaciones y que no se siga recrudeciendo, como está sucediendo, los créditos para la proyección de obras.

Según sus palabras, existe un temor fundado a que muchas constructoras puedan ir a la quiebra. ¿Tiene conocimiento de ello?

E.F.: La asociación teme que se sucedan las suspensiones de pagos, sobre todo, después del verano. Sabemos que hay pequeñas empresas que están cerrando, yendo a la quiebra porque no hay trabajo, estimamos que alrededor de unas 10 a 15 firmas al mes. Pero la situación puede recrudecerse en un par de meses, entonces quizás ya no sean pymes sino grandes firmas las que hablen de cierre.

T.Z.: La diversificación se hace necesaria en estas circunstancias. Las constructoras que ya habían abierto sus puertas a otras actividades son las que, en su mayoría, pueden mantener el tipo frente a la crisis.

Los medios de comunicación han anunciado que los pisos van a seguir bajando de precio. ¿Cree que será posible que se rebajen aún más?

T.Z.: Los precios no van a bajar mucho más. Se ha creado una falta de expectativa entre la sociedad en general y todos al día de hoy creen que los pisos se van a "regalar". Y eso no es verdad, no existe ningún indicativo que haga pensar que se vaya a dar esta situación. Esta desinformación está creando unas perspectivas entre los posibles compradores que no son ciertas.

Andalucía, que centra su mayor riqueza en el sector turístico, ha visto decrecer vertiginosamente la compra de viviendas por turistas no sólo procedentes de otros países, sino también españoles. ¿Este factor ha repercutido negativamente en la construcción?

T.Z.: Por supuesto que sí, muchos constructores tenían puestas sus vistas en el turismo residencial o de segunda vivienda. Se ha ofrecido un mensaje tan pesimista que cientos de posibles compradores se han echado para atrás. Es cierto que los precios de este sector resi-

"La asociación teme que sucedan las suspensiones de pago después del verano". Enrique Figueroa, vicepresidente ejecutivo



Enrique Figueroa Castro, en una rueda de prensa de la asociación.

dencial se habían disparado y que era necesario un reajuste, pero es imprescindible otorgar confianza al turista para que vuelva a tener interés por nuestras costas. Decenas de proyectos urbanísticos están actualmente "durmiendo el sueño de los justos" gracias a la desconfianza generada en el exterior sobre la situación en nuestro país.

Desde hace varios meses estáis pidiendo reuniones con las diferentes consejerías de la Junta de Andalucía. ¿Cuál es el mensaje que estáis ofreciendo?

E.F.: Nosotros siempre hemos apostado por el buen entendimiento entre la Administración pública y Ceacop. Con esta máxima llevamos trabajando desde que empezamos hace ya doce años. Ahora más que nunca es necesario unir nuestras fuerzas para hacer frente a la crisis. Creemos que no debemos hablar sólo con la Consejería de Obras Públicas y Transportes, con la que mantenemos un estrecho vínculo, sino con las demás consejerías, porque todas ellas en mayor o menor medida realizan proyectos de infraestructuras y obras públicas. Hemos pedido expresamente una reunión con el consejero de la Presidencia, Gaspar Zarrías Arévalo, pues estimamos

que dada las circunstancias del momento debemos hacerle llegar la incertidumbre que se ha creado en nuestro sector, las pérdidas económicas que estamos teniendo y el incremento del paro no sólo en la construcción sino en subsectores que dependían del nuestro. Todas estas cuestiones deben ser una máxima preocupación para el gobierno autonómico.

Algunas voces acusan a los constructores de "estar llorando" ahora que no hay, mientras que en los momentos de bonanza os habéis beneficiado sin mirar a los lados. ¿Qué puede decir a respecto?

E.F.: Ceacop como asociación siempre ha luchado, antes y ahora, por mejorar la economía de Andalucía. Hemos pedido que se adjudiquen más obras a los empresarios de nuestra región porque entendemos que sus beneficios repercuten directamente en la sociedad andaluza. Hemos alzado la voz con más fuerza ahora porque son muchas las familias, cientos de miles, las que se están quedando sin trabajo y es una cuestión que debe preocuparnos a todos. Ceacop seguirá buscando soluciones frente a la crisis porque estima que es lo realmente importante.

Grupo Vera: diversificar desde la construcción

Cuando hablamos de la construcción en Andalucía es inevitable hacer mención a una de las empresas más importantes del sector, Construcciones Vera. Con sus más de 65 años de experiencia, esta empresa familiar malagueña ha ido consolidándose poco a poco hasta

convertirse en una referencia para el sector y un claro ejemplo de cómo con esfuerzo, trabajo en equipo y dedicación, es posible convertirse en una compañía próspera, estable y con unas prometedoras expectativas de futuro.

Construcciones Vera es la principal compañía de Grupo Vera, un grupo diversificado de empresas con más de 80 sociedades presentes en diversos sectores que han surgido como consecuencia de una búsqueda constante de nuevas oportunidades y que les ha llevado a diversificar y ampliar progresivamente la compañía hacia otras áreas de negocio directa o indirectamente relacionadas con la construcción.

Desde que allá por el año 1941 cuando su fundador, Juan Vera Campos, iniciara su actividad empresarial como contratista de obras en la provincia de Málaga, la empresa ha ido progresando año tras año creando unos cimientos sólidos en el sector de la construcción e incorporando nuevas áreas de negocio que le han ayudado a crecer y convertirse en lo que hoy es, una de las constructoras más importantes de Andalucía.

Construcciones Vera, tal y como la conocemos hoy día, se fundó en 1969 y actualmente está dirigida por la segunda generación de la familia Vera, con su presidente, Francisco Vera Díaz, a la cabeza. En 1989 se fundó Alei

Promotores Inmobiliarios para concentrar y desarrollar el negocio inmobiliario del grupo. Desde los años 90 hasta nuestros días Grupo Vera ha ido introduciéndose en diversos sectores como las

concesiones de transporte y servicios con las líneas 1 y 2 del Metro de Málaga, aparcamientos públicos, compañías de transporte público urbano e interurbano, centros terciarios y áreas de servicio; también tiene presencia en el sector turístico con la construcción y gestión de hoteles y campos de golf; la salud, con residencias de mayores; el deporte, con centros deportivos y uno de los proyectos más importantes y ambiciosos del grupo, el Aeropuerto Privado de Antequera.

Obra civil

Haciendo referencia a la actividad propia de la constructora, Construcciones Vera acumula una amplia y variada experiencia en todo tipo de obras civiles, tales como carreteras y autovías, puertos y costas, urbanizaciones, obras hidráulicas, redes de abastecimiento y saneamiento, etc. En los últimos años Construcciones Vera está llevando a cabo importantes obras ferroviarias que le han permitido iniciar su expansión fuera de la geografía andaluza y realizar aportaciones en el

ferrocarril de alta velocidad como opción de futuro, por sus características de calidad de servicio, alto nivel tecnológico, modernidad y sostenibilidad ambiental. Del mismo modo Construcciones Vera



Francisco Vera Díaz, presidente de Construcciones Vera.

GRUPO VERA EN CIFRAS

Líneas de Negocio:

- **Construcción:** Construcciones Vera
- **Promoción Inmobiliaria:** Alei, Verice, Albuñol, Vera Brasil, Urban Land Development
- **Servicios e Infraestructuras:** (*) Metro de Málaga, Aeropuerto Antequera, T.U. de Antequera
- **Hoteles y Golf:** (*) Hotel Yaramar, New Hotel Florida Spa, Las Minas Golf
- **Industrial:** (*) Cementos Antequera y del Marquesado

Salud y Bienestar: G. Puerto Luz y C.D. Benalmádena

Energía renovable: Ener

Datos de facturación: 266 millones de € (2007)

Número de empleados: 690 personas (2007)

Obras más destacadas: Autovía de la Plata: Tramo Santa Olalla-límite provincia de Sevilla. Desdoblamiento de la variante de Cártama. Tramo Marchena-Osuna: (Eje Ferroviario Transversal de Alta Velocidad).

Presidente: Francisco Vera Díaz

(*) se exponen los más destacados.



posee una amplia experiencia también en la construcción de obras de edificación que van desde la construcción residencial, industrial y comercial, la construcción de hoteles, edificios públicos y emblemáticos, instalaciones deportivas, sanitarias y educativas y aparcamientos subterráneos.

El pasado ejercicio Construcciones Vera obtuvo unas cifras de negocio que ascienden a 181 millones de euros, un 8% más que el año anterior. Esta cifra muestra la capacidad operacional de la empresa y sirve de base para el planteamiento de nuevos retos empresariales.

Este prometedor panorama empresarial no sería posible sin uno de sus valores más preciados, su equipo humano, que, altamente cualificado, formado e incentivado, han hecho que la misma tenga un reconocido prestigio en su operativa de trabajo y, sobre todo, ha conseguido la fidelización y satisfacción de sus clientes creando así su mejor carta de presentación.

Desarrollo e Investigación

Es destacable la dedicación de una parte importante de sus esfuerzos a proyectos de I+D+i desarrollados en colaboración con fundaciones cuyo objeto es proporcionar y desarrollar actividades docentes, formativas, investigadoras y de innovación empresarial. Entre estos convenios cabe destacar el firmado con la Universidad de Granada, Ferrocarriles de la Junta de Andalucía y Gestión de Infraestructuras de Andalucía por el que Construcciones Vera tiene como fin la investigación en nuevas tecnologías de aplicación a las obras de construcción que mejoren la calidad de las mismas y contribuyan al desarrollo sostenible.

Del mismo modo su afán de superación y mejora continua les ha llevado a definir un Sistema de Gestión Integrado de Calidad y Medio Ambiente basado en la UNE EN ISO 9001:2000 y la UNE EN ISO 14001:2004 que ha merecido el reconocimiento de AENOR a través de sendos Sellos de Calidad y Medio Ambiente en el que se van incorporando distintas áreas de la propia empresa.

Estas homologaciones son aplicadas íntegramente en el proceso constructivo, alcanzando de esta forma, un grado de compromiso y de confianza que les hace merecedores del prestigio obtenido en este sector tan competitivo.

FICHA TÉCNICA: EJE FERROVIARIO TRANSVERSAL ANDALUZ, MARCHENA-OSUNA, TRAMO I

Entidad solicitante: Ferrocarriles de la Junta de Andalucía

Presupuesto de licitación: 43 MM €

Fecha de inicio: Diciembre 2007

Fecha de finalización: Abril 2010

Jefe de obra: José Antonio Manzano Rosel

Director de obra: Félix Rabanal Carbonell



Principales características:

La Obra comprende la construcción de un tramo de 12,5 km de longitud de plataforma de nuevo trazado, y discurre íntegramente por el término municipal de Marchena (Sevilla).

Es una plataforma ferroviaria de doble vía de alta velocidad y coronada por 10cm de subbalasto. Asimismo se han de ejecutar un total de 10 estructuras, de las cuales 6 son pasos superiores, 2 pasos inferiores y 2 viaductos que cruzan el río Corbones y arroyo Salado.

Es destacable los tratamientos geotécnicos a realizar previos a la ejecución de los terraplenes dadas las características del terreno natural. Se diseñan también las canalizaciones, arquetas y canaletas necesarias para el tendido de cables. Se incluye también la reposición de viales y servicios interceptados, las obras complementarias necesarias y las actuaciones medioambientales que permitan la buena integración de la infraestructura en el medio.

Un seguro para tu propio patrimonio

Ante la situación de incertidumbre social generada por la crisis de la construcción, los seguros, que habían quedado relegados por las cuestiones de la bonanza y del boom inmobiliario, han resurgido con más fuerza en la actualidad. Muchos empresarios (consejeros, directivos y apoderados) del sector son los que admiten ya la posibilidad de incorporar como un gasto esencial, la inclusión de un seguro de responsabilidad civil, como salvaguarda ante la inestabilidad económica y proteger con ello el patrimonio empresarial y el personal.

Este seguro nació como un contrato específico del ramo de responsabilidad civil, a principios de los años ochenta en Estados Unidos. Su introducción en España se realizó poco tiempo después, mediante la transposición de modelos de seguros vigentes en otros ordenamientos, que fueron adaptados progresivamente a los matices propios del régimen de responsabilidad español.

El seguro de responsabilidad civil de administradores de sociedades se configura como una modalidad diferenciada del de seguro de daños, cuya finalidad es la protección del patrimonio de las personas implicadas en la gestión del día a día de las empresas. Las características esenciales serían que es de carácter voluntario: no existe un deber legal de celebración de este tipo de contratos como presupuesto para el ejercicio del cargo; su exigencia como máxima garantía para el desempeño de Junta General o en los Estatutos, es una obligación convencional. Otra de las características es su carácter profesional: el asegurado es protegido en el ámbito de su actividad como administrador, tarea que le es encargada bajo criterio de confianza personal y rigor. Existe además otra peculiaridad, la de por cuenta de terceros: es frecuente, en este tipo de contratos que la figura del tomador y del asegurado correspondan a sujetos distintos, de modo que la

sociedad contrate el seguro a favor de los administradores. Y la última característica, la de defensa jurídica: estos contratos lo suelen incluir. Aunque protegen un riesgo autónomo, es normal que las cantidades pagadas por defensa jurídica puedan consumir la indemnización principal.

En este seguro no existen especialidades destacables en cuanto a las posiciones del asegurador y tomador, a excepción de que, según lo dicho, es frecuente que sea la propia Sociedad quien contrate el seguro (pagando la prima en calidad de tomador) en beneficio de las personas aseguradas. La cobertura del seguro se extiende del acuerdo de nombramiento al de cese, una vez comunicada al asegurador. Si el administrador es una persona jurídica, que puede ocurrir, es preciso pactar la cobertura claramente del representante que ejerza el cargo. El interés asegurado en el contrato de seguro de responsabilidad civil de administradores es el patrimonio presente y futuro del asegurado. No es una finalidad primordial el dejar indemne a la Sociedad o al tercero perjudicado, pues esta constituye una consecuencia meramente colateral. Habría que añadir también que el riesgo en este tipo de contratos se conceptúa como la posible asunción de una deuda por responsabilidad, generalmente de tipo civil.

Probablemente sólo cuando vemos las orejas al lobo recurrimos a ciertas garantías, pero en momentos como los que estamos atravesando actualmente no está de más guardar las espaldas ante los posibles vaivenes económicos. Es por ello que los seguros de responsabilidad civil de administradores se califican no exclusivamente como un instrumento útil para modular las consecuencias económicas de posibles exigencias de responsabilidad de los administradores, directivos y apoderados, sino también como un seguro que garantiza tu patrimonio frente a la incertidumbre.

Lope Baquero Díaz

Tesorero de Ceacop y socio de BLB



AIG is principal sponsor of Manchester United

Ser el primer grupo asegurador a nivel mundial es algo que no se logra de la noche a la mañana. Presentes en España desde 1954, AIG EUROPE ofrece todas las soluciones que requiere su empresa con una solvencia y capacidad financiera al alcance de muy pocos:

- Líneas financieras
- Responsabilidad Civil
- Seguro de Transportes
- Seguro de Crédito
- Daños y Energía
- Accidentes