



BOLETIN DE NOTICIAS



CEACOP ALERTA SOBRE LA MOROSIDAD DE LOS AYUNTAMIENTOS ANDALUCES

La asociación reconoce una demora media de nueve meses a un año

El Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública ha puesto la voz de alarma ante las reiteradas quejas de las empresas constructoras y consultoras andaluzas sobre la morosidad de los Ayuntamientos. Según un informe elaborado por la asociación, entre las más de 300 empresas del sector que la constituyen, el 35% de los ayuntamientos andaluzes no han abonado una o más obras iniciadas en el transcurso de 2008, cuando "la nueva Ley de Contratos del Sector Público obliga a las administraciones a pagar sus deudas en un plazo máximo de 60 días" reconoce el vicepresidente ejecutivo de Ceacop, Enrique Figueroa Castro. Con estos datos la asociación alerta de los impagos de los ayuntamientos a los constructores y consultores andaluzes "esta situación repercute muy negativamente sobre todo en las PYMES que se sustentan con obras de menor envergadura", reconoce Enrique Figueroa.

Otro problema planteado por los empresarios del sector es que las

Administraciones locales no confirman el tiempo que van a tardar en pagar las obras ejecutadas "no saben decirnos cuándo nos van a hacer efectivos los pagos y si éstos se producirán", comenta uno de los constructores afectados. Según el informe interno realizado por la asociación, el promedio de demora está entre nueve meses y un año, pero hay casos que llegan a alcanzar los diez años. Como subraya el vicepresidente de Ceacop, "muchas de las constructoras y consultoras no sólo cuentan en sus listas de morosos con un único ayuntamiento, sino con varios y con deudas que oscilan entre las centenas de miles y los millones de euros". De esta manera, las constructoras y consultoras andaluzas que trabajan con las Administraciones locales dejan de percibir entre un 15% y un 20% de su facturación global.

Medidas gubernamentales

Con estos datos tan alarmantes, Ceacop estima la necesidad de realizar medidas apremiantes por parte

del Gobierno Central y la Junta de Andalucía, pero siempre y cuando sean "más efectivas que oportunistas" indica Enrique Figueroa. El

[sigue en p.2](#)

sumario

02 **1.426 millones de euros en infraestructuras para Andalucía**

04 **Entrevista con el consejero de Obras Públicas y Transportes**

06 **UG 21: cliente, innovación y generación de empleo, objetivos prioritarios**

Estado aprobó en Real Decreto (publicado en el BOE el 2 de diciembre) una serie de disposiciones para ayudar a paliar el desempleo, pero una vez analizadas por parte de Ceacop, "no creemos que vayan a solventar los graves problemas de las empresas andaluzas" señala Enrique Figueroa, pues "una de las cuestiones que se nos plantea es quién va a garantizar que los constructores reciban el dinero de la obra cuando en los ayuntamientos hay un sistema de contabilidad de *caja única*". Otra de las cuestiones planteadas es "qué va a pasar con las cientos de obras que ya han sido ejecutadas y que no han sido abonadas. No se puede atajar un problema cuando no se va a la raíz del mismo, habría que darle prioridad a esos pagos, pues muchas empresas están yendo a la quiebra a consecuencia de la morosidad de los ayuntamientos" recuerda el vicepresidente ejecutivo. Como apuntan los constructores "cómo pueden pretender que empecemos obras nuevas cuando nos tienen paralizadas algunas desde hace meses por falta de pago".

Problemas financieros

Desde Ceacop se reconoce que otra de las graves cuestiones del sector es la búsqueda de financiación. Las entidades bancarias han cerrado el grifo y en muchos casos se niegan a renovar las pólizas cuando llegan sus vencimientos. "A los constructores nos está siendo prácticamente imposible abrir nuevas pólizas de crédito o descuento y los gastos financieros se han disparado" señala uno de los empresarios. Para agravar más la situación "las entidades bancarias se retraen a la hora de dejarnos anticipar certificaciones de obras en ayuntamientos donde se les reconoce su morosidad", comenta otro de los afectados.

La asociación pide que se tomen medidas reales para solventar esta crisis, "activar la economía a través de medidas gubernamentales anticrisis es correcto, pero sino se efectúa una política real, conociendo los problemas que nos afectan, probablemente no sirva de mucho. No se debe tener como única finalidad la creación de empleo sino también la de ayudar a las empresas para que no lleguen a destruir los empleos que tienen" concluye Enrique Figueroa.

Para 2009, la asociación espera hallar la unión de los agentes sociales que conforman la construcción para llevar a cabo nuevos proyectos en pro de este sector tan afectado por la crisis.



1.426 millones de euros en infraestructuras para Andalucía

El Gobierno ha otorgado a nuestra región un total de 1.426 millones de euros para la ejecución de infraestructuras que estarán englobadas en el denominado Fondo Estatal de Inversión Local.

El Ministerio de Administraciones Públicas será el encargado de la aprobación definitiva de los proyectos presentados por los diferentes Ayuntamientos. Un proceso burocrático que ha contado con ciertas críticas por parte de los empresarios constructores, por ser tedioso y complejo.

Los trámites necesarios para su aprobación pasan en primer lugar por la redacción de los proyectos. Éstos serán enviados a la Subdelegación del Gobierno, donde deberán dictar, en un plazo máximo de diez días, una primera resolución que será remitida al Ministerio de Administraciones Públicas que tendrá que resolver en otros diez días. En el caso de que sean aprobados, los Ayuntamientos tendrán un mes para licitar la obra. Éstas deberán estar finalizadas antes del 1 de enero de 2010.

770 municipios de toda Andalucía se podrán beneficiar de unas ayudas que para muchos no hacen más que tapar de manera temporal la huella de la crisis económica.

PROTEJA

A este esfuerzo, por generar empleo a través de la obra pública, se añade el Programa de Transición al Empleo de la Junta de Andalucía (PROTEJA). Un Plan

llevado a cabo por la Consejería de Empleo y que intenta crear puestos de trabajo a través de la rehabilitación y acondicionamiento de parques empresariales, así como la construcción y mejora de instalaciones públicas con fines sociales, entre otros.

PROTEJA pretende invertir 300 millones de euros en la ejecución de este tipo de obras. La estimación del dinero que percibirá cada municipio dependerá de la población y del número de parados que se hayan inscritos en el Servicio Andaluz de Empleo hasta el 30 de octubre de 2008.

En el caso del PROTEJA, el proceso burocrático se ha hecho por distinta vía al del Fondo Estatal de Inversión Local, pues los Ayuntamientos tuvieron de plazo hasta el 23 de diciembre para presentar sus proyectos a la Consejería de Gobernación. Este organismo dictó sentencia antes del 31 de diciembre. Un tiempo que a muchos municipios les ha sabido a corto pues se ha dado un margen muy escaso para la presentación de los proyectos. Las entidades locales tendrán, a su vez, dos meses para presentar las licitaciones de obras. El tipo de procedimiento son los encuadrados en la Ley de Contratos del Sector Público, incluido el de negociado -con o sin publicidad- y el denominado como "contrato menor".

En este punto es donde muchos empresarios del sector han levantado la voz de alarma por la posible elección del contratista *a priori*.

Nueva Junta Directiva ante la preocupación de los empresarios de obra pública andaluces

La asociación preocupada por la dura situación que está atravesando la construcción en estos tiempos, ha reforzado su actividad con los asociados. Por ello, han sido varias las reuniones con los empresarios en Junta Directiva en los últimos meses de 2008.

En ellas, se han tratado con minuciosidad los problemas más preocupantes: la caída de la obra civil, y sobre todo, la cuestión de la financiación. Las entidades bancarias han cerrado "literalmente" el grifo y no muestran empatía sobre esta grave coyuntura en el sector. Todos los asociados han puesto la voz de alarma ante el preocupante momento y desde la asociación se están llevando a cabo varias propuestas para mejorar esta situación.



Reuniones con las Administraciones Públicas

Uno de los objetivos que se marcó Ceacop a principios de 2008, dada la crisis en el sector, fue el de potenciar las relaciones con las Administraciones Públicas. De esta forma, se quería hacer llegar a la Junta de Andalucía los problemas surgidos a raíz de la desaceleración económica y más concretamente, de la caída del sector de la construcción.

Por tal razón, se han ido sucediendo reuniones con los diferentes organismos, que de forma directa o indirecta, están vinculados con la obra pública en Andalucía.

Entre las más destacadas, durante este año pasado, se encuentran las realizadas con el consejero de Obras Públicas y Transportes, Luis García Garrido. Su consejería nos ha brindado la posibilidad de intercambiar opiniones y, sobre todo, ofrecer posibles soluciones. Le hemos hecho llegar nuestra preocupación por el detrimento en las adjudicaciones, por la falta de apoyo financiero y que conozca, de primera mano, la crítica situación de los empresarios andaluces.

Asimismo, Ceacop se ha reunido con el director gerente de GIASA, Diego Romero; con el director de la AAA, Jaime Palop; con el director de EPSA, Jorge Cara, entre otros representantes de organismos y empresas públicas.

Se intenta con todo ello, informar sobre la problemática de los empresarios con los que previamente la asociación se ha reunido y difundir a los altos cargos de la Administración Pública, toda esta inquietud.

En los últimos meses de 2008, debido al recrudecimiento del panorama económico, se ha intensificado aún más las citas con los máximos responsables. La asociación se ha reunido con la Consejería de Empleo a la que se le ha informado del malestar de los constructores frente a las últimas medidas llevadas a cabo por la Junta de Andalucía para dinamizar el empleo.

Curso de Gestión y Control de UTEs

Ceacop, manteniendo su actividad formativa habitual, organizó en la sede de la asociación el seminario de Gestión y Control de UTEs gracias a la colaboración de la firma de consultoría SU&MA. Más de 20 personas acudieron a esta cita en la que se dio a conocer el proceso de constitución de una UTE, a resolver problemas jurídicos, técnicos y financieros ante una colaboración entre empresas.

Ceacop tiene previsto para 2009 intensificar su formación con la creación de nuevos cursos, así como la organización de nuevas jornadas que estén relacionadas con el sector de la construcción en general, y la obra pública en particular. Para ello, mantendrá su línea de trabajo que desde hace unos años lleva realizando con la firma SU&MA y con la que tan satisfactoriamente está colaborando. Además la asociación continuará, a través de su portal www.ceacop.com, informando periódicamente de las fechas y plazos de las actividades formativas así como de los cursos a distancia organizados para las empresas asociadas a Ceacop. El portal ha obtenido un incremento del 20% de usuarios durante 2008 gracias a la actualización diaria de su información siendo un referente en Andalucía sobre construcción.

LUIS GARCÍA GARRIDO: "EL CRECIMIENTO GLOBAL DEL GASTO PÚBLICO EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y COMUNICACIONES EN 2009 SERÁ DEL 8,7%"

Ceacop, desde que inició su nuevo formato de boletín trimestral, ha querido dejar un espacio para conocer las labores de los políticos que nos gobiernan en Andalucía. En este número nos entrevistamos con el consejero de Obras Públicas y Transportes, Luis García Garrido.

¿Cuál es su valoración desde su incorporación al frente de la Consejería de Obras Públicas y Transportes?

Es una valoración muy positiva, ya que afronto con mucha ilusión esta vuelta a un lugar que casi se ha convertido en mi segunda casa desde hace tanto tiempo, después de haber sido viceconsejero durante ocho años. Cuando a finales de la pasada Legislatura asumí el cargo de consejero durante unos meses, hubo muchísimo trabajo y un ritmo frenético. Ahora estamos ante una carrera de fondo, un trabajo más a largo plazo, sin descuidar, por su puesto, el presente inmediato.

¿Cuáles son sus objetivos principales en este cargo?

En cuanto a nuestros objetivos, contamos con una herramienta fundamental, el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía, el PISTA, que fue aprobado por el Consejo de Gobierno el pasado mes de septiembre y recoge los principales proyectos y políticas de la Consejería hasta 2013. Con la colaboración del Estado se van a invertir más de 30.000 millones de euros con unas metas muy precisas, entre las que podríamos destacar que haya un millón de andaluces que utilicen el transporte público a diario, la reducción de la contaminación provocada por el sector del transporte o la cohesión territorial de Andalucía. En suma, lograr una mayor calidad de vida para la ciudadanía.

Concedor de primera mano de la crisis en la construcción en la que llevamos inmersos desde 2007, ¿cómo se plantea desde su Consejería esta situación de recesión?

En la situación actual, la obra pública va a jugar un papel clave en el desarrollo



económico. La inversión del Plan PISTA hasta 2013 será, como he dicho, de 30.000 millones de euros, de los que 8.134 millones corresponden a la Junta de Andalucía y 21.907 millones a la Administración del Estado. Es decir, vamos a dedicar importantes recursos a este sector, crucial en la reactivación del sector productivo.

Hemos decidido acelerar las licitaciones para que la inversión llegue antes a las empresas y actúe como revulsivo. Asimismo, vamos a potenciar la colaboración público-privada en la construcción de infraestructuras, como ya lo hemos hecho con los Metros de Málaga y Sevilla o en las áreas logísticas -donde la Junta promociona y urbaniza suelos que luego son explotados por las empresas-. Como principal novedad para 2009, vamos a sacar a licitación varios proyectos de ampliación de puentes deportivos bajo la fórmula de concesión para la creación de casi 2.000 nuevos puntos de atraque. En resumen, tenemos varios resortes para contribuir a paliar los efectos de la actual coyuntura, y desde luego, vamos a utilizar todos los que estén a nuestro alcance.

Tras la caída de la construcción residencial, el sector ha puesto sus

miras en la obra pública. ¿Cree que es lógico pensar que ésta solventará los problemas originados por la vivienda residencial?

Las infraestructuras, además de ser esenciales para la articulación territorial de Andalucía, también son un elemento importante para la reactivación o, al menos, estabilización del crecimiento productivo. En este sentido, Andalucía, según fuentes nacionales, es la región que más ha licitado, acaparando hasta octubre de 2008 el 23,8% del total licitado por las comunidades autónomas.

Ya han existido varias reuniones con Ceacop en las que se ha mostrado la preocupación de los empresarios del sector por esta situación de recesión económica. El sector se queja de que tras el gran volumen de licitación realizado en los primeros meses de 2008, no se pueden ejecutar muchos de estos proyectos por problemas burocráticos. ¿Desde la Consejería se ha puesto en marcha algún tipo de medida para resolver esta situación?

Las adjudicaciones contratadas a mediados de noviembre suponían un incremento del 18% sobre el mismo

periodo del año anterior. Además, los Presupuestos de la Junta de Andalucía para 2009 contemplan una novedad que creemos puede facilitar la puesta en marcha de los proyectos, a través de la agilización del procedimiento administrativo para las expropiaciones necesarias para acometer las obras de las diferentes infraestructuras.

Como ya tendrá conocimiento, la asociación publica cada año el Informe de Adjudicaciones de Obra Civil en Andalucía. En los datos correspondientes a 2007 se ha denunciado el poco interés del Gobierno central por ofrecer más adjudicaciones al tejido empresarial andaluz. ¿Cree que se debería potenciar al empresariado andaluz en la construcción de nuestras infraestructuras?

Las administraciones, como los ciudadanos, están obligadas a atenerse a la Ley, y en este caso la Ley dice que a la hora de adjudicar un proyecto siempre primará la empresa que ofrezca la oferta económica más ventajosa, además de otros criterios. Asimismo, en el caso de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, más de la mitad de las adjudicaciones recaen en empresas andaluzas, lo que es un dato muy positivo, ya que demuestra la alta cualificación del sector privado andaluz.

También hemos constatado a través de este informe de inversiones que son muchos los ayuntamientos, incluso diputaciones que no publican las adjudicaciones en los boletines oficiales. ¿No cree que ello repercute negativamente en la transparencia de la gestión pública de estos organismos?

Creo que la transparencia en la gestión es fundamental para que nuestra tarea sea creíble para el ciudadano. Por eso, en la Consejería se observa siempre este principio, y todas las adjudicaciones que según la Ley deben ser publicadas están ahí, en los boletines oficiales correspondientes. Todo ello sin perjuicio de las facilidades que presenta la nueva Ley de Contratos, con la publicación de los mismos a través del perfil del contratante.

Desde nuestra asociación y en la búsqueda de soluciones al parón de la construcción abogamos por que las obras de gran envergadura proyectadas por las diferentes administraciones se liciten en diferentes

tramos o partes, de forma que habría más posibilidades para un mayor número de empresas. ¿Cómo se valora esta medida desde la Consejería de Obras Públicas y Transportes?

Esta práctica es ya habitual en el seno de la Consejería de Obras Públicas, de acuerdo con las garantías que establece la normativa de contratos, y teniendo siempre en cuenta la necesidad de que los tramos de la obra se puedan poner en servicio para el uso ciudadano una vez finalizados.

Ceacop tiene conocimiento de que en las aperturas de obras proyectadas por la Junta de Andalucía se están presentando más del triple de empresas, suponemos que debido a la crisis y a la carestía de cartera en infraestructuras. ¿Cree que esta situación podría perjudicar al sector por las bajas tan desmesuradas?

Las obras adjudicadas por la Consejería y sus empresas instrumentales tienen unos sistemas de control de calidad exhaustivos que son sobradamente conocidos y que no se han alterado ni se van a alterar por la actual coyuntura económica.

Nos podría hacer una breve reseña de la planificación para 2009 sobre el Plan PISTA en Andalucía. ¿Qué inversión tiene prevista la Consejería?

Los presupuestos de la Consejería para 2009 que, como no podía ser de otra manera, toman como referencia el PISTA, se configuran como un instrumento relevante para contribuir a la reactivación económica, ya que casi el 90% de los mismos se destinan a inversiones. En concreto, el Presupuesto de la Consejería para 2009 asciende a 1.250 millones de euros, lo que significa un incremento del 5,2% respecto al año anterior. No obstante, hay que tener en cuenta que el documento presupuestario contempla, de forma adicional, una capacidad de endeudamiento de la Agencia Pública de Puertos de 42,1 millones de euros, que se destinarán a inversiones en áreas logísticas y en puertos de titularidad autonómica. De este modo, si sumamos este concepto al conjunto del Presupuesto de la Consejería, el crecimiento global del gasto público en infraestructuras del transporte y comunicaciones en 2009 será del 8,7%, superior en 3 puntos a la media de la Comunidad Autónoma.



su perfil

Nace en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) en 1954. Maestro de profesión. Desde 1985 ha ejercido diversos puestos dentro de la Junta de Andalucía, entre los más destacados, el de vicesecretario de Cultura y director general de Comercio, Consumo y Cooperación Económica. En el periodo legislativo de 1996 a 2000 desempeñó el cargo de vicesecretario de Medio Ambiente.

En las dos últimas legislaturas y hasta 2008 fue vicesecretario de Obras Públicas.

Tiempo atrás y previamente a desempeñar labores dentro del Gobierno autonómico fue concejal en el Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda y diputado provincial de Cádiz.

Ahora, consejero de Obras Públicas y Transportes.

UG 21: EL CLIENTE, LA INNOVACIÓN Y LA GENERACIÓN DE EMPLEO, OBJETIVOS PRIORITARIOS

Para Ozgur Unay y Manuel González, máximos responsables de UG 21, su principal compromiso ha sido desde la fundación de la empresa: la satisfacción del cliente y la continua reinversión, lo que ha desencadenado una alta capacidad de ésta para generar empleo estable unida a la

innovación de procesos y medios. UG 21 cierra el complejo 2008 con una buena cifra de negocio (4,2 Mill de €) y una mejor cifra de empleo (42 trabajadores), y un Plan Estratégico que la situará en 2013 como una de las mejores consultoras andaluzas del sector.

Es casi a finales de 2000 cuando empiezan a surgir las emprendedoras ideas que se consolidan un año después con la creación de Consultores de Ingeniería UG 21. Con apenas medios y una muy pequeña aportación de capital, sus dos socios fundadores arrancan este apasionante proyecto. Con más buenas intenciones que cartera de proyectos, pero con un compromiso muy serio y sobre todo, con el convencimiento de que el trabajo bien hecho y la constancia, traería inevitablemente la confianza y fidelidad del cliente.

En diciembre de 2003 se realiza una inversión importante y relevante dentro de la marcha de la empresa, cambiando el domicilio social al Parque PISA, en Mairena del Aljarafe, a unas oficinas modernas y acordes con el crecimiento esperado de la empresa. Estas instalaciones debieron ser posteriormente ampliadas con otra adquisición en 2005, y una posterior, hasta configurar los 500 m² de que dispone la empresa, con capacidad suficiente para albergar a más de 80 empleados.

Hoy, la empresa, que cuenta con una delegación permanente en Andalucía Oriental, situada en Granada, desde la que se atienden más directamente los proyectos y las direcciones de obras que se realizan en aquel territorio, puede



presumir de sus más de 40 empleos estables, de su cartera de proyectos y direcciones de obras realizadas en estos más de 7 años de caminar y lo más importante, con salud financiera para afrontar estos tiempos difíciles que estamos atravesando.

Principales proyectos

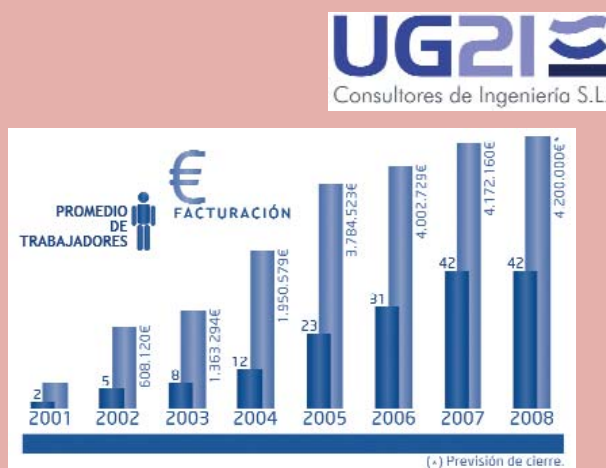
UG 21 está especializado en obras lineales, hidráulicas y marítimas, así como en el complejo campo del cálculo de estructuras singulares y la necesaria y comprometida área medioambiental.

Actualmente, la empresa concursa con organismos como el Ministerio de

Fomento y Medio Ambiente, GIASA, EGMASA, APPA, etc. No olvidando al sector de la empresa constructora, a la que se ha prestado una asistencia técnica continuada tanto en sus obras como en sus licitaciones.

Si hubiese que destacar de entre todos los trabajos un proyecto, podemos señalar la remodelación del acceso a Sevilla por Montequinto como el más emblemático para esta empresa por varios motivos. Se trata de una iniciativa promovida por GIASA, que pretende mejorar y descongestionar el acceso por la Autovía A-376 a la SE-30. Con una inversión de más de 20 millones de euros, este proyecto ha sido redactado íntegramente por UG 21, compaginando trazado, estructuras y tráfico como dificultades prioritarias resueltas. Además de esta consultoría destacaríamos en el apartado de carreteras, la mejora funcional de la variante de Lebrija y el nuevo acceso a Gerena por la Ruta de la Plata. La participación de UG 21 en obras marítimas ha sido importante durante este periodo, proyectando y dirigiendo ampliaciones en las zonas de servicio en el Puerto de Barbate y Mazagón, entre otros, o la asistencia técnica del nuevo muelle de Ribera en el Puerto de Melilla, para la Autoridad Portuaria. En Obras hidráulicas destacamos como proyectos de vanguardia los estudios de inundabilidad de las

UG 21 EN CIFRAS



Cuencas de Huelva y Cádiz, para la AAA y la ampliación del saneamiento integral del Aljarafe en su segunda fase para EGMASA. No hay que dejar atrás el proyecto del nuevo parque sobre el antiguo cauce del Río Guadaira, para la Condeferación Hidrográfica del Guadalquivir, y la reciente incorporación a la cartera de proyectos del acceso Norte de vehículos en el Aeropuerto de Palma, lo que supone un doble éxito: la entrada en AENA y en las Islas Baleares. UG 21 cuenta en la actualidad con una plantilla de 40 personas, de las que un 65% son titulados medios y superiores, con una experiencia media de 5,7 años. Insistir en que este hecho es el que señalan sus fundadores, junto con la confianza del cliente, como clave del éxito de la empresa.

Alianzas estratégicas

Los responsables de UG 21 han creído siempre que "la competencia te aporta muchas sinergias que debes aprovechar". Por ello, la empresa ha optado tanto al mercado regional como al nacional con el modelo de UTE como pilar de sostenimiento.

"Entendemos que una UTE suma, aporta y mejora, y es una inmejorable forma de apoyar a la empresa andaluza para su salto al mercado nacional. Hay mucho camino hecho en materia de obra, pero resulta una asignatura pendiente en consultoría. La Administración debe ver a la empresa consultora andaluza como un motor tecnológico e innovador, y apoyarla al máximo. Esto nos hará fuertes frente a las empresas nacionales, y nos facilitará inevitablemente el crecimiento y la consecuente generación de valor en nuestra sociedad", indican sus fundadores.

Planes de futuro

La asignatura pendiente y demandada por esta empresa es la oportunidad de entrar en el campo de la obra ferroviaria. UG 21 confía en que el trabajo bien hecho en el resto de campos en los que la Administración Autónoma tiene competencias sea aval suficiente para que esta oportunidad se produzca en este complicado 2009.

Dentro del Plan Estratégico 2008-2013, se encuentra igualmente como objetivos la implantación en Madrid y la internacionalización de la empresa. Ambos pasos se han de dar con las garantías de solvencia y seguridad suficientes para no faltar al compromiso inicial con el cliente.

FICHAS TÉCNICAS

PROYECTO Y ASISTENCIA TÉCNICA DEL PARQUE SOBRE EL ANTIGUO CAUCE DEL RÍO GUADAIRA (SEVILLA)



Entidad solicitante:

Confederación Hidrográfica del Guadalquivir

Presupuesto asistencia

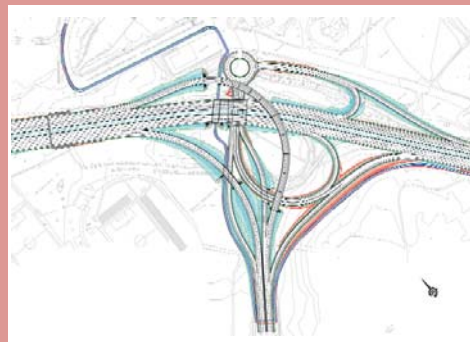
técnica: 243.425,77€

Principales característi-

cas: Se trata de un espacio de 63,5 ha. distribuidas en 3.000 m de longitud en la ciudad de Sevilla ocupando el antiguo cauce del Guadaira. Pretende la

mejora de la cohesión social y urbana. Como actuaciones singulares se ejecutan 5 pasarelas, un sistema de balsas y láminas de agua, depósitos y pozos de bombeo.

PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA DE MEJORA DE ACCESIBILIDAD EN LA CTRA. A-376 DESDE LA SE-30 HASTA MONTEQUINTO (SEVILLA)



Entidad solicitante:

GIASA

Presupuesto asisten-

cia técnica: 194.968,53€

Principales caracte-

rísticas: La actuación consiste en la ampliación de la carretera A-376 a cuatro carriles por sentido entre el P.k. 0+000 y 1+300, y a tres carriles

por sentido hasta Montequinto, además de la reestructuración del enlace de la A-376 con la ctra. SE-005 y la Universidad Pablo de Olavide.

DIRECCIÓN DE OBRA DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CTRA. A-432. TRAMO: ALANIS-GUADALCANAL (SEVILLA)



Entidad solicitante:

GIASA

Presupuesto asisten-

cia técnica: 393.060,80€

Principales característi-

cas: Acondicionamiento de la carretera A-432. Del P.K. 0+000 al P.K. 9+989, con 34 ODT y una estructura de 82 m

de longitud y cuatro carriles de ancho. Calzada de 8 m (2 carriles de 3 m, arcén de 1 m y bernas de 0,5 m). Se ha ejecutado un tramo de 1 km. de carriles para vehículos lentos y una intersección tipo "T" en el cruce de Malcocinado.

Una historia de bancos y ayudas financieras

Para iniciar una crítica a un sistema en quiebra, originada por múltiples factores, se puede empezar partiendo por el final e ir desarrollando posteriormente el nudo de los acontecimientos hasta llegar al inicio. Es decir, la petición in extremis de una regeneración del sistema financiero sería la conclusión de una historia que no es de terror, pero que ha generado mucho miedo. Un miedo que, sin control, puede traducirse en pánico.

Aquello de que la crisis se inicia en España a través de la construcción, ya es bien sabido. El gran problema, o mejor dicho, la base fundamental de la continuidad en el tiempo de la recesión, está, actualmente, en la desestabilización de nuestro sistema financiero. Aunque en este punto, hay que ponerse el disfraz de ángel bueno y reconocer que el conservadurismo del Banco de España ha ofrecido un colchón frente a la estrepitosa caída de las entidades financieras porque en otros países europeos, el tropezón ha llegado a ser más perjudicial y dañino.

El problema actual de los bancos es que no cuentan con la suficiente liquidez para hacer frente a las peticiones de sus clientes, pero además entre ellos, rezuma desconfianza.

Quizás las entidades financieras también entraron en la especulación a través de la famosa burbuja inmobiliaria, en la que muchos oportunistas encontraron el dinero rápido; pero el excesivo abuso del juego arriesgado ha llevado a muchos especuladores inmobiliarios a la quiebra y a los bancos a la desestabilización. A aquellos, ya les ha pasado la factura con creces, a éstos, sus "inquietudes" nos está costando caro a todos.

El resultado de tanto descalabro es el cierre de cualquier crédito a los empresarios, y sin financiación es imposible cualquier actividad económica. Así de sencillo y así de simple.

Si a la crisis de la construcción no le hubiera seguido la del sector financiero, ahora estaríamos contando otra historia. La caída de las ventas en el sector residencial, originó la búsqueda de alternativas de los constructores. La mayoría se marchó a la obra pública y un grupo

minoritario, a otros sectores. Pero ni unos ni otros encuentran el apoyo de las entidades bancarias, con lo que el estancamiento es profundo.

La inyección económica del Estado no ha ayudado a nadie, a nadie referido a la construcción. Una de las propuestas gubernamentales, la línea de crédito del ICO (Instituto de Crédito Oficial) ha sido destinada a la financiación de la construcción de vivienda. Ésta ha supuesto una ayuda de liquidez para los bancos, pero no se ha traducido en créditos para los constructores.

Esta medida es sólo un ejemplo del esfuerzo del Estado por apuntalar sin eficacia, porque se han articulado planes de ayudas e incluso, los gobiernos autonómicos han hecho sus deberes y también han puesto su granito. Pero la crisis ya está lo suficientemente avanzada y no parece que las ayudas adoptadas estén ofreciendo las soluciones esperadas.

Se hace necesaria, entonces, la revisión de un sistema capitalizado que hasta la fecha parecía dar unos excelentes resultados, pero que tras la debacle económica mundial ha demostrado sus carencias.

Con este panorama no es descabellado recurrir a la petición, como posible vía de solución, de nacionalización del sistema financiero, pues ha quedado demostrado que sin control, la historia puede llegar a generar pánico. Los tropiezos con tildes de ingenuidad en los que ha caído la banca se hubiesen salvado con la vigilancia del Estado, evitándose, entre otras cosas, las actuaciones especulativas. La privatización del sector bancario ha supuesto que en época de crisis la intervención estatal sólo pueda hacerse a través de las inyecciones de liquidez. Y eso, en este corto plazo de tiempo, ha demostrado no ser eficaz. Por lo que exigir al Estado un mayor intervencionismo, en ese sentido, resulta lógico.

El problema de futuro próximo es que en esta crisis ya hay demasiadas tiritas que tapan heridas de gravedad y esa posible nacionalización sólo vendría de la mano de un Estado concienciado en su necesidad y cuando socialmente no esté mal visto.

Silvia Silva García