

Los recortes de Fomento dibujan un horizonte dudoso para la Obra Pública



La tijera de Fomento ha recortado más de 100 millones de euros de la inversión en infraestructuras en Andalucía para 2010. Es lo que de momento conocemos a falta de desvelar las reprogramaciones previstas. La rescisión de contratos anunciada tendrá un impacto directo en los datos de empleo. Su consecuencia directa es la destrucción de puestos de trabajo que desde CEACOP estimamos por encima de los dos millares, entre puestos de trabajo directo e indirecto.

Afecta a empresas andaluzas

Ahora, la incertidumbre planea sobre el resto de proyectos que están en vilo y que hasta el último trimestre del año no conoceremos su futuro. La incertidumbre es sin

duda lo que más daño está haciendo a las constructoras y consultoras adjudicatarias de las actuaciones sujetas a las reprogramaciones. Estas empresas estaban dimensionadas para un volumen de proyectos que ya no es real, con lo que si los proyectos se dilatan en el tiempo, esas previsiones ya no les sirven, ni tampoco los recursos humanos y técnicos que tenían en previsión. Además, al variar las fechas de los proyectos, el retorno de la inversión realizada también se prolongará. Después de estos cambios de agendas veremos qué empresas pueden soportar el nuevo ritmo de espera que propone el Ministerio de Fomento.

sigue en página 2 >>>

sumario

03

**Noticias CEACOP:
Asamblea General
2010
Pulsímetro Obra
Pública**

04

**Entrevista: Miguel
Ángel Serrano
Escobar, director
general de ISE
Andalucía**

06

**Empresa:
Ofincar 21**

Si la inversión en infraestructuras es motor de generación de empleo y dinamizador de la economía de una región, la reestructuración planteada dinamizará el ritmo de desarrollo que habíamos alcanzado en Andalucía. Tras dos modernizaciones celebradas por el Gobierno andaluz y ser referentes en infraestructuras viarias y alta velocidad, hoy nos encontramos con un 28% de tasa de paro, que tiene su causa principal en el parón que vivimos en la obra pública.

¿A QUÉ OBRAS AFECTARÍA LA REPROGRAMACIÓN?

ALMERÍA

En Almería, las medidas anunciadas, afectarían, sobre todo, a la apertura comercial de Almería: recorte en las actuaciones dirigidas al AVE Almería-Murcia, ampliación del aeropuerto, acceso al Puerto, soterramiento de las vías de tren en la capital. En cuanto a carreteras, frenaría el desarrollo de autovías como los 50 kilómetros pendientes de la A-7, así como la prolongación de la A-92.

CÁDIZ

Aunque desde Fomento se ha reiterado

el cumplimiento de plazos, desde los órganos de gobierno de la ciudad de Cádiz, cuestionan que el Puente del Bicentenario se pueda inaugurar en 2012.

También quedarán en el aire las actuaciones del AVE Sevilla-Cádiz, a pesar de que el ministro Blanco dé prioridad a las obras del AVE.

CÓRDOBA

La ampliación y modernización del aeropuerto de Córdoba tendrá que esperar, así como la variante oeste de Córdoba, en el enlace de la Cuesta de los Visos con la carretera de Palma del Río.

GRANADA

Aquí las reprogramaciones podrían alterar la construcción del AVE y la A-7 (Autovía del Mediterráneo), que principalmente afectaría a las comunicaciones del municipio de Motril.

HUELVA

En Huelva se verán afectadas las obras de la estación del AVE, que supondrían la pérdida de una cifra de negocio de 53 millones de euros.

JAÉN

La provincia de Jaén después del *indul-*

to a los tres contratos de construcción de diferentes tramos de la A-32, ahora queda por conocer el futuro de otras inversiones claves para la expansión comercial de la provincia, como el desdoblamiento de la A-4 a su paso por Despeñaperros (cuya finalización estaba prevista para 2012), y la alta velocidad (las grandes damnificadas serán las infraestructuras ferroviarias).

MÁLAGA

La situación que vivimos ya está afectando a la marcha del soterramiento de la travesía de San Pedro de Alcántara. Otras obras que podrían ralentizar su desarrollo son el Auditorio del Puerto, el Museo del Transporte en Campamento Benítez y el acceso norte al aeropuerto.

SEVILLA

En la provincia, la SE-40 esperada desde hace años para aliviar el elevado tráfico que soportan las carreteras sevillanas quedará sujeta a reprogramaciones, así como el tercer carril de la A-49 (autovía del Quinto Centenario).



LA JUNTA SUPRIME EL REQUISITO DE LA GARANTÍA PROVISIONAL PARA LAS EMPRESAS QUE CONCURREN A LAS LICITACIONES PÚBLICAS

La medida, prevista para 2010 y 2011 por la actual coyuntura económica, liberará a los licitadores de aportar unos 60 millones de euros anuales.

EL PARO EN LA CONSTRUCCIÓN SE REDUCE POR PRIMERA VEZ EN 6 MESES CON 1.103 PARADOS MENOS EN MARZO

El número total de desempleados aumenta en 35.988 personas, tres veces menos que en el mismo mes de 2009.

AUTORIZADO UN PRÉSTAMO DE 400 MILLONES DE EUROS PARA FINANCIAR PROYECTOS EN CENTROS EDUCATIVOS

La operación, con el Banco Europeo de Inversiones, se incluye en el endeudamiento previsto en el Presupuesto de la Junta para 2010.

APROBADA LA REFORMA DE LA LEY DE MOROSIDAD DEL SECTOR PÚBLICO

El Congreso de los Diputados ha aprobado la Proposición de Ley que obligará al sector público a pagar en 30 días en 2013.

LOS AYUNTAMIENTOS ANDALUCES DEBEN A LAS PYMES 2.300 MILLONES DE EUROS

Los empresarios, que critican el recorte de las inversiones en infraestructuras y la reducción del crédito a los consistorios, aseguran que los continuos impagos van a provocar el cierre de muchos negocios.

LA ECONOMÍA ANDALUZA SIGUE SIN TOCAR FONDO, AUNQUE FRENA SU CAÍDA EN 2010

Las perspectivas económicas generales siguen siendo sombrías, aunque en comparación con las que se tenían hace un año pueden parecer relativamente favorables.

ASAMBLEA GENERAL 2010

CEACOP denuncia el *parón* de la obra pública en su Asamblea General de 2010



El pasado 27 de mayo, CEACOP (Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública) reunió en Sevilla a sus empresas asociadas, con motivo de la celebración de su Asamblea General Ordinaria. Esta reunión es la cita donde, en colaboración con los asociados, se analizan los cambios organizativos de la asociación, que ya reúne a más de 300 empresas de toda Andalucía, representando constructoras y consultoras vinculadas con la obra pública, así como la evolución del sector. En este último año, el número de asociados de la entidad ha crecido un 17% frente a 2008.

La Asamblea General se produce en un momento clave para la Obra Pública, afectada por el *parón* del Plan Estatal de Infraestructuras (PEI). De hecho, el tema central de debate de la reunión ha sido el bajo nivel de licitación que se viene experimentando en la obra pública, y que es el mayor responsable del aumento del desempleo en el sector, además de haber reducido la cifra de negocio de la pyme andaluza, aunque no su capacidad competitiva, como se ha manifestado desde la Asociación.

Reuniones Oficiales

Como portavoz de las empresas de la Obra Pública, CEACOP mantiene numerosas reuniones a lo largo del año con ministerios, consejerías, empresas públicas, ayuntamientos... involucradas con la construcción. El aumento del nivel de licitación, la petición de mayores adjudicaciones a la empresa andaluza, la reclamación del pago a 60 días, la garantía de participación de las pymes en los proyectos de colaboración público privada gracias a la diversificación del tamaño de los mismos, han sido, entre otras, las principales reclamaciones que CEACOP ha puesto sobre la mesa en las diferentes reuniones y mesas de trabajo que la asociación ha mantenido y a las que ha trasladado las demandas de sus empresas asociadas.

Gracias a estas reuniones, se ha alcanzado, entre otros acuerdos, el compromiso de los agentes licitadores para la eliminación de la exigencia de avales provisionales, un objetivo cumplido en un alto grado de órganos contratantes.

Miguel Ángel Serrano Aguilar: "Sin duda las infraestructuras son un elemento muy importante en el desarrollo económico, y tanto las obras nuevas como las de reforma y mantenimiento de centros contribuyen al mismo"

Miguel Ángel Serrano Aguilar suma 25 años de experiencia trabajando para el fomento y el desarrollo económico y productivo de la comunidad andaluza. Es un experto conocedor de la realidad empresarial andaluza y de sus capacidades.

Desde su gestión al frente del Ente Público Andaluz de Infraestructuras y Servicios Educativos se han puesto en marcha ambiciosos proyectos constructivos en Andalucía, así como otras actuaciones en infraestructuras que han contribuido a la generación de empleo entre las empresas andaluzas del sector.



Miguel Ángel Serrano Aguilar

Director general del Ente Público Andaluz de Infraestructuras y Servicios Educativos (ISE Andalucía).
Consejería de Educación. Junta de Andalucía.

- La de Educación, es la cuarta consejería en volumen de adjudicaciones en Andalucía en 2009, con algo más de 123 millones de euros adjudicados. Como gestores de las infraestructuras educativas, ¿qué lectura hace de los proyectos puestos en marcha en 2009?

En el año 2009 la actividad en infraestructuras ha sido muy intensa. Hemos seguido desarrollando el Plan Mejor Escuela tanto en lo que se refiere a nuevas construcciones como a mejora de centros educativos. Muestra de ello es que para el pasado curso 2009-2010 finalizamos 31 nuevos colegios e institutos, 30 ampliaciones y más de 150 modernizaciones de centros.

- Aunque las empresas andaluzas no han sido las máximas adjudicatarias de estas actuaciones, desde el ISE ¿qué valoración hace del nivel de tecnificación y profesionalidad de las constructoras y consultoras de obra pública andaluzas?

Tenemos la mejor opinión sobre el nivel técnico y profesional de las empresas andaluzas, como no podía ser de otra manera. Trabajamos con muchas de ellas de forma estable desde el inicio de nuestra actividad, y en los últimos años ha habido varias constructoras de la comunidad que se han incorporado como contratistas y que están demostrando un alto nivel de calidad en la ejecución de los trabajos. Nuestra contratación está bastante repartida y para nosotros es muy importante el grado de implantación en la Comunidad de las empresas con las que trabajamos.

- Invertir en educación, invertir en futuro. Este lema, común en todos los países y regiones, ¿tiene su reflejo en las infraestructuras educativas que disfrutamos en Andalucía?

El esfuerzo que en los últimos años se ha realizado desde la Consejería de Educación en ampliar y modernizar la oferta de infraestructuras educativas en Andalucía ha sido muy importante. Este

esfuerzo se ha abordado teniendo en cuenta en primer lugar las necesidades de escolarización del alumnado, pero también la habitabilidad, seguridad y confort de las instalaciones, avanzando en cuestiones clave para la sociedad actual como la eliminación de barreras arquitectónicas, la incorporación de energías renovables o la introducción de las tecnologías de la información y la comunicación. Además, la inversión se ha distribuido de forma equilibrada por el territorio andaluz, beneficiando tanto a grandes ciudades como a zonas del litoral y localidades del interior, favoreciendo con ello la equidad en el acceso a los recursos educativos. Pero, sin duda, en una comunidad como la andaluza, por su extensión, su población y por el amplísimo parque de centros educativos públicos con el que cuenta (4.344 centros el curso pasado, con más de 1,3 millones de alumnos escolarizados), siempre surgen nuevas necesidades que cubrir.

- Ante un futuro próximo donde vemos que progresivamente baja la tasa de natalidad, y hay un menor nivel de ocupación en las aulas, ¿hacia dónde se encaminarán los proyectos de construcción del ISE?

En los últimos años, la Administración educativa andaluza ha favorecido una reducción progresiva de la ratio alumno/profesor en las aulas, lo que ha requerido adaptar las infraestructuras educativas a estas nuevas necesidades de espacio. Junto a ello, se ha producido un incremento en la escolarización en enseñanzas no obligatorias, como en Infantil o Régimen Especial, y un aumento de la oferta en Ciclos Formativos, todo lo cual exige la dotación de nuevos espacios. Paralelamente, la reforma y modernización de los centros educativos es una actividad constante y muy importante dentro de nuestra labor.

- También es compartida por economistas y políticos la afirmación de que la inversión en infraestructuras es uno de los factores que más influye en el desarrollo regional, siendo un gran generador de empleo, así como de otras industrias auxiliares. En este sentido, ¿consideran que los proyectos de obra nueva potenciarían el desarrollo económico frente a los de reformas?

Sin duda las infraestructuras son un elemento muy importante en el desarrollo económico, y tanto las obras nuevas como las de reforma y mantenimiento de centros contribuyen al mismo. Por poner un ejemplo, ¿qué tiene más impacto económico, una obra de reforma y ampliación de un IES con un presupuesto de 5 millones de euros, o la construcción de una nueva escuela de Infantil en la que se invierte 1 millón?

- Dentro del Plan Mejor Escuela, ¿qué proyectos destacan como "proyectos bandera" del Ente Público Andaluz de Infraestructuras y Servicios Educativos? ¿Cuáles serán las líneas de actuación hasta 2013?

Todos los proyectos que resuelvan una necesidad de escolarización o que permitan mejorar las condiciones en las que se desarrolla la actividad educativa son en cierto modo "proyectos bandera" para nosotros. Pero por mencionar algunos de los más emblemáticos que están

en desarrollo en la actualidad le destacaría el nuevo Complejo Educativo Casa de las Artes de Cádiz, el mayor proyecto de infraestructuras educativas que hay en estos momentos en Andalucía, cuya primera piedra se puso en el mes de julio. Este centro supondrá una inversión, entre obra y equipamiento, de 15,5 millones de euros, y aportará a la ciudad de Cádiz un edificio emblemático y una infraestructura de primer nivel para las enseñanzas artísticas. Otro ejemplo es el Conservatorio Elemental y Profesional de Música de Córdoba, que supone una inversión de casi 7 millones de euros y está ya muy avanzado. En cuanto a actuaciones de los últimos años, destacaría el IES Alhambilla de Almería o la Escuela Superior de Arte Dramático de Málaga. Pero son muchos los ejemplos de actuaciones en toda Andalucía en las que buscamos en primer lugar la máxima funcionalidad del edificio para la actividad docente que debe albergar, pero también el valor añadido que supone un diseño estético y adaptado al entorno.

- La inversión en infraestructuras educativas en Andalucía se ha venido desarrollando a través de numerosos proyectos y obras de reducida inversión y tamaño. Diferentes colectivos defienden la opción de unificar estas licitaciones en grandes actuaciones ¿creen que ello permitiría una planificación más eficiente, a la par que incrementaría el número de puesto de trabajo que se crearía a partir de estas grandes actuaciones?

El objeto de nuestro trabajo son los centros educativos públicos, que, como le decía antes, son más de 4.300 en Andalucía, cada uno con necesidades diferentes en momentos diferentes. Desde ISE Andalucía se abordan desde proyectos de 15 millones de euros, como el que mencionaba de la Casa de las Artes de Cádiz, hasta pequeñas reformas de 12.000 euros. Por tanto, la propia naturaleza de nuestro trabajo determina ese elevado número de obras. Ello, por otra parte, favorece que el perfil de las empresas que trabajan con nosotros sea tanto el de las grandes compañías como el de pequeñas empresas locales. No obstante, cuando tenemos la oportunidad de optimizar las relaciones con los proveedores lo hacemos.

Su Perfil



Miguel Angel Serrano Aguilar fue nombrado director general del Ente Público Andaluz de Infraestructuras y Servicios Educativos en mayo de 2008. Con anterioridad ocupaba el cargo de Director General de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía.

Nacido en Huelva en 1958, es ingeniero naval por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid. Comenzó su carrera profesional en Astilleros de Huelva, S.A. como jefe de Buques, tras lo que se dedicó a realizar trabajos por cuenta ajena como ingeniero. Fue en 1985 cuando entró a formar parte como asesor tecnológico en Granada de uno de los dos organismos que más adelante conformarían el Instituto de Fomento de Andalucía: el Instituto para la Promoción Industrial de Andalucía (IPIA).

Tras la creación del IFA en 1987, Miguel Ángel Serrano ejerció como asesor ejecutivo de este Instituto hasta 1989 y como gerente provincial de Granada desde este año hasta 2000, año en que fue nombrado director general de Cetursa Sierra Nevada y Promonevada. En 2004 fue nombrado director general del entonces IFA, que bajo su dirección fue transformado en la actual Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía. En este periodo fue además presidente de la Asociación Española de Agencias de Desarrollo Regional.

Durante su trayectoria profesional ha seguido fortaleciendo su carrera académica con formación específica. En 2009 realizó el Máster para la Alta Dirección de Empresas Líderes del Instituto San Telmo.

Ofincar. "Estamos en el momento de potenciar las fortalezas de la pequeña-mediana empresa frente a la gran empresa"

Con una trayectoria de diez años inmersos en la ingeniería de obra civil, la firma granadina Ofincar ha sentado las bases para desarrollar la estrategia empresarial a seguir en el futuro más próximo.

Ofincar, celebra este 2010 su décimo aniversario trabajando para la obra pública. Estos diez años de trayectoria le han servido para consolidarse en el escenario de la ingeniería de obra pública andaluza, para lo que también ha sido clave adquirir la clasificación de empresas contratistas de servicios, que les permite contratar con la Administración Andaluza.

En cuanto a expectativas de futuro, desde Ofincar, su gerente, Marta Zarzo, apunta que "el futuro se presenta incierto, y no por la capacidad de trabajo de nuestra empresa, sino por la coyuntura económica que atraviesa el país que incluso está cambiando las reglas de la licitación pública con el fomento de la colaboración público-privada".

En la misma línea, añade que "el lugar para la pequeña-mediana empresa lo tendremos que crear en estos próximos años los propios empresarios"

La apertura a mercados exteriores es otra de las vías de escape a la crisis nacional por la que han optado algunas empresas de la construcción. Para Ofincar "la apertura al exterior, desde nuestro punto de vista, se ha de realizar con mucha cautela, ya que



De izquierda a derecha, **Jaime Merchante Ballesteros**, Director Técnico de Ofincar, **Marta B. Zarzo Varela**, Gerente de Ofincar y **Alberto Cruz García**, Gerente de TC6

el tamaño de nuestras empresas y el volumen de negocio, apenas permiten margen de maniobra para soportar inversiones fallidas en el extranjero".

Frente a esta opción, su estrategia actual es clara: "Estamos en el momento de potenciar las fortalezas

de la pequeña-mediana empresa frente a la gran empresa, tales como la capacidad de adaptación (posiblemente modificando el tipo de cliente o buscando uniones sólidas entre consultoras) o la proximidad al cliente".

Ramas de actividad



Ofincar ofrece servicios de cartografía y topografía tanto a Administraciones Públicas (Agencia Andaluza del Agua, Egmasa, GIASA, Comunidad de Madrid, diputaciones, ayuntamientos...) como a empresas privadas, especialmente a empresas constructoras, consultoras y estudios de arquitectura, así como a particulares.

Desarrolla Direcciones de Obra de Ingeniería Civil, con especialización en carreteras, infraestructuras ferroviarias, obras hidráulicas y depuración de

aguas. Desde su departamento de Estudios y Proyectos elaboran Estudios Informativos, Anteproyectos y Proyectos de carreteras y obras hidráulicas. Su actividad se completa con la elaboración de estudios específicos de inundabilidad, planes de movilidad y proyectos de ordenación urbana.

Ofrece servicios de apoyo a oficina técnica para empresas constructoras tanto en fase de licitación como en fase de obras.



OBRAS REPRESENTATIVAS

Ofincar es una empresa multidisciplinar cuyas líneas de actuación actuales se reflejan en diferentes vertientes estratégicas:



- Desde 2007 Ofincar está trabajando en las centrales termosolares de Andasol-1, Andasol-2 (ya construidas) y Andasol-3 (en ejecución), realizando el replanteo de los más de 7.700 postes de los espejos que tiene cada central.

El desempeño de estos trabajos ha requerido la combinación de una alta precisión de replanteo en las alineaciones de cada hilera de espejos para garantizar el perfecto funcionamiento del mecanismo de vol-

teo de los espejos, con unos altos rendimientos diarios para no interrumpir el ritmo de producción y programa de suministro de materiales procedentes de todo el ámbito europeo. (Por ejemplo, los 210.000 espejos necesarios por campo solar, procedieron de Alemania en Andasol-1 y Andasol-2).

- Ofincar 21 trabaja como empresa de topografía para las centrales nucleares de Almaraz y Trillo.

- En estos momentos realiza para la Diputación de Granada la Cartografía a escala 1:2.000 de varios núcleos urbanos de Granada.

- En los últimos años ha participado en obras en el extranjero como la topografía del metro urbano de San Juan de Puerto Rico, la topografía y control de estructuras de la Depuradora de Fajardo (Puerto Rico)

o la topografía del Túnel de Doukkala (Marruecos).

- Desde TC6, desarrolla las direcciones de obra para GIASA de las carreteras de la Variante de Arjonilla en la A-1207, el Acondicionamiento de la A-365, el Desdoblamiento de A-1200 de Vera a Garrucha y el Acondicionamiento de la A-334 de Baza a Huércal Overa.



Para EGMASA está realizando la dirección de obra del Depósito de Palma del Río y acaba de finalizar la EDAR de Bujalance.

Trayectoria



Ofincar Granada 21 S.L., nace en el año 2000 de la mano de profesionales de amplia experiencia en el sector de la construcción no sólo en España sino también en el extranjero, con la idea de prestar un servicio especializado en Asistencias Topográficas y Cartográficas en Andalucía Oriental.

En 2001 y para satisfacer la demanda de muchos de sus clientes, se incorporó un Departamento de Ingeniería Civil, dotando así a la empresa de una estructura altamente cualificada para un mejor aprovechamiento en la Redacción, Control y Ejecución de Proyectos Urbanísticos y

Obras Públicas.

Desde el año 2003 Ofincar Granada 21 S.L., pertenece a una Agrupación de Interés Económico GRUPO TC6 INGENIERÍA, compuesta, en sus orígenes por varias empresas granadinas consultoras que se unieron para consolidarse y crecer en un mercado cada vez más competitivo. En la actualidad, Ofincar es partícipe del 50% de la Agrupación junto con Itineris Ingenieros S.L.U. que ostenta el otro 50%.

El hecho de que los propios socios trabajen directamente en las diferentes áreas técnicas de las empresas asegura la alta calidad de los trabajos, ya que el objetivo

principal es ser claros, eficaces y responsables en la ejecución de los proyectos.

Desde Ofincar tienen claro que el éxito de la empresa radica en la satisfacción del cliente (por muy tópico que parezca), y así lo demuestra la fidelización de los suyos, ya que un elevado porcentaje (tanto públicos como privados) son clientes históricos.

Desde sus oficinas en Granada y en las ubicadas en las diferentes obras que tiene en marcha, el equipo humano de Ofincar Granada 21 S.L. y TC6 Ingeniería, trabaja y lucha (y hoy más que nunca) para que su trabajo sea cada vez más completo y de mejor calidad.

¿Por qué se demoniza a la Construcción?

Estamos viviendo unos momentos tan críticos en el sector de la construcción que ante la indiferente actitud de nuestras AUTORIDADES con el mismo, me hace pensar que si para solucionar todos los problemas de este país, lo más importante es empeñarnos en destruir el tejido de empresas y empleados de las mismas.

En los últimos días se han tomado tanto por el Gobierno Central (Ministerio de Fomento) como por la Junta de Andalucía, una serie de medidas para contener el déficit que nos van a llevar a la ruina del sector de la construcción y de todas las actividades que se nutren de él, a la desaparición de gran parte de las empresas, a la destrucción de MILES de empleos, más de 150.000 sobre un destrucción anterior de más de UN MILLÓN. Para mayor dolor, ahora se va también contra las viviendas de VPO. ¿Hasta dónde vamos a llegar?

¿Qué es lo que ocurre? Solo se mete la tijera en las infraestructuras, y no se tocan otros muchos campos que parecen tabús, pero que supondrían un ahorro mucho mayor y más productivo para el futuro de nuestras generaciones, pues siempre se ha dicho que si un país quiere prosperar necesita las mejores infraestructuras. Por qué no se actúa sobre tanta televisión estatal, autonómicas, locales, etc., que solo generan pérdidas y pérdidas año tras año; o sobre subvenciones a organismos, que suman miles de millones de euros de déficit y que la mayoría de los españoles, nos preguntamos para qué sirven.

La Junta de Andalucía ha anunciado profusamente la reducción de 115 empresa y organismos públicos; no es cierto al 100% ya que en paralelo se han creado otros que unifican parte de los anteriores pero se mantienen otros muchos aunque con nombres y figuras jurídicas diferentes. Estos organismos tienen más de 23.000 empleados que se consideran intocables, cuando en el sector de la construcción en ANDALUCIA, con las paralizaciones, reprogramaciones y suspensiones de obras se van a destruir más de 50.000 empleos y a nadie le parece importar. Personas que una vez vayan al paro van a tener muy difícil el volver a encontrar un puesto de trabajo.

Personas muy preparadas profesionalmente, gran número de Ingenieros, Técnicos medios, encargados, capataces, peones... empleados muy eficientes a los que ha costado muchos años formar y preparar. Las empresas que después de años y años de trabajo ven como se las destruye. De esta manera es imposible que esta región prospere.

Recapaciten nuestros dirigentes

Aunque me tachen de demagogo, me gustaría que de una vez por todas, todos los partidos políticos, pensaran más en los ciudadanos y menos en ellos mismos, para poder llevar a esta región a la que hemos construido con tanto esfuerzo y cariño, a la altura que le corresponde.

Enrique Figueroa Castro
Presidente CEACOP

BLB & ASOCIADOS SL.

CORREDURÍA DE SEGUROS

- Seguros de Responsabilidad Civil.
- ◆ Seguros de Todo Riesgo Construcción.
- Seguros de Caución.
- ◆ Seguros de Salud Colectivos.
- Seguros de R. C. Medioambiental.



Asesoramiento especializado para Empresas de Construcción y Obra Pública.

Atención al Cliente: 952 00 67 20

Alameda de Colón, 34 · 3º 2ª · 29001 · Málaga

BLB

Edita



Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública

Avda. de Reino Unido, 9 Edificio Sevilla Sur - Local 1 41012 Sevilla

T. 954 23 27 24 F. 954 24 04 50 ceacop@ceacop.com